



## Una 500 sulla Brebemi Ricarica a induzione in autostrada, primo test

Un chilometro di circuito dove si testa la ricarica del futuro, a induzione dinamica, tramite serpentine che corrono dodici centimetri sotto l'asfalto e trasmettono senza cavo la corrente ai veicoli che viaggiano. È il caso della Fiat 500e e del bus Iveco che fanno parte della sperimentazione sulla **Brebemi**. Prime prove incoraggianti. **d.lon.**