

Il plauso di Draghi: «Soluzione concreta»

La lettera

■ «La transizione ecologica richiederà trasformazioni radicali, primo fra tutte nelle tecnologie che adoperiamo. La creazione di un circuito capace di ricaricare le auto elettriche mentre queste si muovono è un importante passo nella giusta direzione - una soluzione all'avanguardia che dà una risposta concreta a uno dei problemi che più limitano

la diffusione della mobilità elettrica. Sono lieto che il Governo possa contare sulla determinazione e l'ingegno delle nostre imprese e istituzioni accademiche nell'affrontare le sfide e le opportunità che la lotta ai cambiamenti climatici». Firmato Mario Draghi.

L'evento di presentazione del sistema Dynamic Wireless Power Transfer, ieri, a Villa Mazzotti, si è aperto con la lettura della lettera che il premier ha inviato al presidente di **Brebemi** Franco Bettoni. So-

lo qualche settimana fa è stato presentato dagli esperti del Ministero delle Infrastrutture il documento «Decarbonizzare i trasporti, evidenze scientifiche e proposte di policy» che indica nella tecnologica della ricarica ad induzione una delle possibili soluzioni concrete verso gli obiettivi prefissati dal pacchetto Fit for 55 (riduzione del 55% di Co2 entro il 2030 rispetto ai livelli del 1990). La tecnologia a induzione dinamica permette ai veicoli elettrici di ricaricarsi viaggiando su corsie dedicate, grazie ad un innovativo sistema di spire posizionate sotto l'asfalto che trasferiscono direttamente l'energia necessaria ai mezzi: auto, camion, bus. //

