

**LE REAZIONI** Il Presidente del Consiglio si è complimentato per la sperimentazione invitando a proseguire il lavoro avviato nel bresciano

## Draghi: «Soluzione all'avanguardia e concreta»

Gelmini: «Approccio giusto davanti a un cambiamento che si annuncia epocale»  
Fontana: «Siamo pronti»

●●● La tecnologia Dwpt (Dynamic Wireless Power Transfer) per la ricarica wireless dei veicoli elettrici in movimento è una «soluzione all'avanguardia», che da una risposta «concreta» a uno dei problemi che limitano la mobilità elettrica, ovvero la scarsa diffusione dell'infrastruttura di ricarica. Così il presidente del Consiglio, Mario Draghi, ha scritto al presidente di **Brebemi**, Francesco Bettoni, in occasione della presentazione del circuito sperimentale Arena del futuro, lungo l'A35 **Brebemi**, per la sperimentazione della nuova tec-

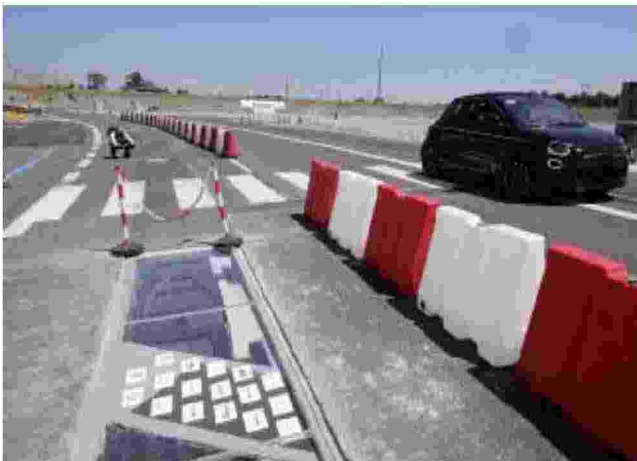
nologia Dwpt, sviluppata in collaborazione con imprese private, istituzioni e mondo dell'università e della ricerca. Di un «momento epocale» che conferma il ruolo della Lombardia come «terra fertile per la ricerca», ha invece parlato in un videomessaggio il presidente della Regione Lombardia, Attilio Fontana. «L'Europa ha dato indicazioni chiare sui tempi della transizione alla mobilità sostenibile. Noi siamo pronti a commercializzare il progetto Arena del futuro per agevolare la diffusione della mobilità elettrica», ha detto Bettoni presidente A35 **Brebemi**.

**Alla presentazione** nella Villa Mazzotti Biancinelli in provincia di Brescia, sono presenti fra gli altri anche il mini-

stro per gli Affari Regionali, Mariastella Gelmini e l'assessore all'Ambiente di Regione Lombardia, Raffaele Cattaneo. «Un tuffo nel futuro che è già qui - ha detto il ministro bresciano nel suo intervento -. Ho apprezzato l'approccio, la visione e la consapevolezza che siamo di fronte a un cambiamento epocale. Da lombardi dobbiamo affrontare il cambiamento con la volontà di cavalcarlo e cogliere le opportunità coinvolgendo il mondo della ricerca e imprese». Non solo. «Anche nelle Istituzioni c'è la consapevolezza che solo con partnership pubblico-privato possiamo mettere a terra le risorse del Pnrr e accelerare sulla transizione - ha proseguito Gelmini -. Il governo Draghi lotta per la difesa dei posti di

lavoro, ma Fit455 è un percorso oneroso per l'automotive. In Europa la forza politica di cui faccio parte ha provato a rappresentare le criticità del settore, ma non possiamo metterci contro corrente. Sono convinta che le nostre aziende, università e istituzioni avranno la capacità di sfruttare questa opportunità per dimostrare che l'Italia, paese europeista, è in grado di rispettare tempi transizionali verso la sostenibilità».

La tecnologia Dwpt rappresenta una risposta a tre problemi: la range anxiety, i tempi di ricarica e i prezzi delle batterie che potranno essere più piccole e quindi meno costose come ha detto Anne-Lise Richard, responsabile e-Mobility di Stellantis. E Chiari diventa capitale del futuro sostenibile. ● **Giu.S.**



Il particolare delle «spire» che corrono sotto l'asfalto a induzione

