	SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.	
	ORDINANZA N. 33/2022	
,	AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO	
	PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER INTERVENTI DI	
	RIFACIMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE AUTOSTRADALE E	<i></i>
	DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE	
	***	
	Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio	
<b>7</b> 0%	della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione,	
	costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35),	
· 100-	giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Con-	
	cessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;	
,gu	PREMESSO CHE	
·	si rende necessario eseguire lavori di rifacimento della pavimentazione auto-	
*****	stradale e della segnaletica orizzontale lungo tratti dell'autostrada A35;	
	VISTO	
	Il vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);	
·	• il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada	
	(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);	
	• il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (re-	- 77= \
***************************************	cante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per	
	categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");	
	• la preventiva comunicazione ai sensi dell'art. 6, comma 6, del Decreto Le-	11h
	gislativo 30 aprile 1992, n. 285, inviata con nota prot. n. SDP-U-2207-133-	

	DE-SGR del 29 luglio 2022 da Brebemi alla Concedente CAL;	
	ORDINA	
	1. che si dia esecuzione ai necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel	
	rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto 10	
	luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione	***
	della segnaletica a cura e responsabilità della Società SI.SE. Sistemi Segna-	
	letici S.p.A. o della Società Argentea Gestioni S.c.p.A., dalle ore 19:00 alle	
	successive ore 5:00, secondo il seguente programma operativo:	.,
,, <u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	a. 2 agosto 2022, carreggiata nord direzione Milano:	
7.100	i. chiusura al traffico del tratto compreso tra le progressive chilome-	
	triche 5+500 e 6+750, con obbligo di uscita utilizzando il ramo dello	
	svincolo SP 19 in direzione A21 (ramo 6) e possibilità di rientro uti-	
	lizzando il ramo di immissione attestato sulla rotatoria di collega-	
	mento con la SP19 (ramo 8);	
	ii. chiusura del ramo dello svincolo SP 19 di immissione in A35 per il	
	traffico proveniente dalla SP 19 con direzione A21 (ramo 5);	
	iii. parzializzazione del ramo di immissione in A35 per il traffico pro-	
	veniente dalla SP19 direzione Ospitaletto (ramo 8) mediante chiu-	
	sura della corsia di sinistra, realizzata a chiusura delle corsie centrale	
	e di sinistra dell'asse principale della A35, nel tratto compreso tra le	V and
	progressive chilometriche 6+750 e 7+100;	
	b. 3 agosto 2022: carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione	
1100	delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di de-	
	stra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche	

31+400 e 35+200, con conseguente chiusura del ramo di uscita verso	
 il casello Bariano;	
 c. 4 agosto 2022, carreggiata nord direzione Milano:	
 i. parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle	
 corsie centrale, di destra e di emergenza, nel tratto compreso tra le	
 progressive chilometriche 34+100 e 36+800, con conseguente chiu-	
 sura del ramo di uscita verso il casello Bariano;	
 ii. chiusura del ramo di ingresso in A35 per il traffico proveniente dal	
 casello Bariano;	_
 d. 22 agosto 2022, carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione	
 delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di de-	
stra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche	
38+100 e 40+350, con conseguente chiusura dei rami di uscita verso il	
 casello Caravaggio e l'area di servizio Adda nord;	
 e. 23 agosto 2022, carreggiata sud direzione Brescia:	
i. parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle	
 corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le	
 progressive chilometriche 51+600 e 50+300;	
 ii. parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle	
 corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le	
 progressive chilometriche 29+000 e 26+800;	
f. 24 agosto 2022, carreggiata sud direzione Brescia:	
 i. parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle	
 corsie centrale e di sinistra nel tratto compreso tra le progressive	

chilometriche 24+300 e 22+400;	
ii. parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura	delle
corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso	tra le
progressive chilometriche 14+800 e 13+100;	
g. 25 agosto 2022;	
i. carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle corre	enti di
traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di	emer-
genza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 17-	-400 e
16+150, con conseguente chiusura del ramo di uscita verso il c	
Chiari ovest;	
ii. carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle corre	enti di
traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di	
genza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 13+	
10+700, con conseguente chiusura del ramo di uscita dello sv	incolo
Castrezzato;	
iii. chiusura del ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzion	e Bre-
scia dello svincolo Castrezzato;	
iv. chiusura del ramo di uscita dalla A35, carreggiata nord dire	ezione
Milano verso la SP BS11 dello svincolo Chiari est;	
v. chiusura del ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzion	e Bre-
scia, per il traffico proveniente dalla SP BS 11, dello svincolo	Chiari
est;	
2. che il traffico, per effetto delle chiusure di cui ai precedenti punti,	venga
deviato lungo gli itinerari alternativi, i cui schemi sono allegati alla pre	
	1

	ordinanza;	
3	B. che le società SI.SE. Sistemi Segnaletici S.p.A. e Argentea Gestioni	
	S.c.p.A. si attengano a quanto concordato con gli Enti competenti in merito	
	alla posa della segnaletica lungo la viabilità ordinaria, necessaria alla segna-	
	lazione e presegnalazione dei lavori e dei conseguenti percorsi alternativi.	
	***	
	L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale	
	presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comuni-	
	cate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero	
	concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza	
	di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata so-	
	spensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavore-	
,	voli successivamente all'inizio delle attività.	
1	L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio	
	delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a	
	cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiorna-	
	mento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i sog-	
	getti interessati.	
	La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet	
	www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".	——————————————————————————————————————
	Brescia, 29 luglio 2022	
	Società di Progetto Brebemi S.p.A.	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR
	Il Direttore di Esercizio	
	Ing. Gjuseppe Mastroviti	