	SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.	
	ORDINANZA N. 37/2022	
	AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO	
	STRADA EXRAURBANA PRINCIPALE "VARIANTE DI LISCATE"	
Annual Control of the	INTERVENTI DI RIPASSO SEGNALETICA ORIZZONTALE	

	Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio	
	della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione,	
	costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35),	
	giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Con-	
	cessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;	
	PREMESSO CHE	
- A. W. C. C.	si rende necessario provvedere al ripasso della segnaletica orizzontale lungo	a de Array
	l'autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia,	
	nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 0+000 e 54+800 (intera	
- Adoption to a	tratta) e lungo la strada extraurbana principale denominata "Variante di Li-	
	scate, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, nel tratto	
	compreso tra le progressive chilometriche 0+000 e 4+890 (intera tratta);	
	VISTO	
	- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);	
	- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada	
	(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);	
	- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (re-	
	cante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per	
	1/3	

	categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");	
	- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992,	
	n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2209-029-	
	DE-SGR del 14 settembre 2022;	
	ORDINA	
	1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, da attuarsi nel	
Sandillon and a service of the servi	rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio	
· ·	2002 sopra richiamato con oneri di posa, guardiania e rimozione della se-	
	gnaletica, obbligo di coordinamento dell'inizio e della fine delle lavora-	
	zioni con la centrale operativa della Concessionaria a carico della Società	
	SEA Segnaletica Stradale S.p.A., dal 19 settembre 2022 all'8 ottobre 2022,	
	dalle ore 9:00 alle ore 17:00 con esclusione delle domeniche e messi in atto	
	con segnaletica mobile a protezione dei mezzi operativi e di seguito elen-	
	cati:	
	a) autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Bre-	
	scia, intera tratta e strada extraurbana principale "Variante di Liscate",	
· ·	carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, intera tratta:	
	i) parzializzazione del traffico mediante chiusura della corsia di de-	
	stra nei tratti interessati dalle lavorazioni;	
	ii) parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della	
	corsia di sinistra nei tratti interessati dalle lavorazioni.	

	L'inizio e la fine degli interventi di cui sopra, le soste o fermate tecniche del	-
	2/3	

	personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventiva-	
	mente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero	
/ 		
	0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che ve-	
	rificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, auto-	
2	rizzerà le lavorazioni e potrà disporne l'immediata sospensione qualora so-	
<u> </u>	pravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.	
	L'Ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio	
	delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a	
C. According to the control of the c	cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiorna-	
	mento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicato a tutti i sog-	
2	getti interessati.	

	La presente ordinanza è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consul-	
	tabile nella sezione "Ordinanze".	
	Brescia, 15 settembre 2022	
	Società di Progetto Brebemi S.p.A.	
	Il Direttore di Esercizio	
*		
The second secon	Ing. Giuseppe Mastroviti	
£		
		
3		
,		
×		
	3/3	