

IL SUMMIT di IBT | A organizzato a Dublino

Brebemi, applausi alla tecnologia senza emissioni

Il sistema di ricarica elettrica DWPT riscuote il consenso internazionale

DUBLINO
(Irlanda)

●● Si è svolto a Dublino il Global Summit di IBT (International Bridge, Tunnel and Turnpike Association), l'Associazione Mondiale delle Concessionarie a Pedaggio, che comprende circa 250 membri in rappresentanza di 20 Paesi. Durante la giornata si sono susseguiti incontri suddivisi in sessioni dedicate a vari temi, compresa la sostenibilità. Presenti a rappresentare il player mondiale Aleatica, il presidente dell'autostrada italiana A35 **Brebemi** Francesco Bettoni, e Michael Whelan, amministratore delegato dell'autostrada inglese M6 toll.

La politica climatica è al centro dell'agenda europea e mondiale oggi più che mai attraverso il Green Deal europeo, i pacchetti legislativi UE Fit for 55, l'Accordo di Parigi e lo Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite. Questi obiettivi possono essere raggiunti solo grazie a nuove tecnologie testate a livello globale una delle quali, tra le più promettenti, si sta dimostrando la ricarica elettrica ad induzione dinamica, o DWPT (Dynamic Wireless Power Transfer), sperimentata oggi in Italia da A35 **Brebemi** e da importanti partner internazionali.



L'intervento di **Francesco Bettoni**

Il progetto pilota italiano «Arena del Futuro», coordinato proprio da A35 **Brebemi** e Aleatica, è quello allo stadio più avanzato di sperimentazione e vede cooperare realtà che sono punti di riferimento in ciascun settore di competenza. Questa tecnologia, a zero emissioni, permette ai veicoli elettrici di ricaricarsi viaggiando su corsie dedicate, grazie ad un innovativo sistema di spire posizionate sotto l'asfalto che trasferiscono direttamente l'energia necessaria ai veicoli. «La tecnologia DWPT, nelle sue variabili di induzione dinamica e statica, ha destato molto interesse anche a Dublino, mentre stiamo procedendo con i contatti per sviluppi commerciali in Italia e all'estero - sottolinea Bettoni. Grazie alla sua versatilità, oltre all'utilizzo su strade ed autostrade, questo sistema si sta confermando utile e ideale anche all'interno di altre infrastrutture come porti, aeroporti e parcheggi».

