MOBILITÀ

Delegazione istituzionale svedese in visita all'Arena del futuro di Brebemi

Redazione Web

RUBRICHE TEAM *Oggi, 16:31*

Il circuito Brebemi chiamato «Arena del futuro» - © www.giornaledibrescia.it

105922

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Vuoi fare pubblicità su questo sito?

Una giornata di **incontri e di studio** quella di mercoledì 2 novembre alla «Arena del Futuro», il circuito realizzato all'interno del progetto di sviluppo della **tecnologia Dwtp** (Dynamic Wireless Power Transfer), coordinato da A35 Brebemi e Aleatica, che ha visto in visita una **delegazione di Trafikverket** (il Ministero dei trasporti svedese).

L'incontro

Il team svedese composto da **Jan Pettersson**, direttore dello sviluppo strategico, e da altri **cinque manager** è stato accolto dall'Amministratore Delegato di Cal (Concessioni Autostradali Lombarde), **Gianantonio Arnoldi, e dal presidente di A35 Brebemi,** Francesco Bettoni. Hanno partecipato all'incontro anche rappresentanti ed **esperti del Mims** (Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili), durante il quale è stato presentato l'intero progetto, oltre agli ultimi risultati degli studi in atto sulla ricarica elettrica ad induzione da parte dei responsabili tecnici di Cal, A35 Brebemi, **Università di Parma e Politecnico di Milano**.

Il progetto italiano

La Svezia è stato uno dei primi paesi a sperimentare questa tecnologia su strada qualche anno fa, ma ad oggi è **il progetto italiano quello allo stadio più avanzato di sperimentazione**, anche grazie alla cooperazione, al proprio interno, di diverse realtà internazionali, punti di riferimento in ciascun settore di competenza.

«Abbiamo accolto con piacere ed interesse la delegazione degli amici svedesi qui all'Arena del Futuro - ha dichiarato il Presidente di A35 Brebemi, Francesco Bettoni -. Lo **scambio di informazioni e il rispettivo aggiornamento** sono di fondamentale importanza, a livello europeo e mondiale, per permettere lo sviluppo di questo sistema di mobilità a "zero emissioni" che può fornire una soluzione immediata per la decarbonizzazione del settore trasporti».

Questa tecnologia **permette ai veicoli elettrici di ricaricarsi viaggiando su corsie dedicate**, grazie ad un innovativo sistema di spire posizionate sotto l'asfalto, che trasferiscono direttamente l'energia necessaria ad auto, bus e camion.

Leggi qui il GdB in edicola oggi

Iscriviti alle newsletter del GdB. Per ogni tuo interesse, puoi avere una newsletter gratuita da leggere comodamente nella mail.

Parla di:

Brescia | Brebemi | Arena del Futuro | Francesco Bettoni | Ministero dei trasporti svedese | zero emissioni | mobilità sostenibile | Dwtp | gdbteam | GDB TeAm | Economia

CONDIVIDI:

Articoli in **TeAm**

Lista articoli

105922

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.