

Dal ministero dei Trasporti svedese in visita al «modello» Brebemi

Ieri a Chiari

Tema dell'incontro, lo sviluppo della tecnologia per la ricarica a induzione dei veicoli in movimento

Una delegazione istituzionale svedese ieri è stata in visita studio all'«Arena del futuro» della società Brebemi A35: si tratta del circuito realizzato a Chiari, all'interno del progetto di sviluppo della tecnologia Dwpt (Dynamic Wireless Power Transfer) ossia la ricarica a in-

duzione dei veicoli mentre sono in movimento attraverso un innovativo sistema di spire posizionate sotto l'asfalto. Una delegazione di Trafikverket (il ministero dei Trasporti svedese) composta dal direttore dello Sviluppo strategico e da altri cinque manager, è stata accolta dall'amministratore delegato di Concessioni autostradali lombarde, Gianantonio Arnoldi, e dal presidente di A35 Brebemi, Francesco Bettoni. Durante l'incontro, che ha visto la partecipazione di rappresentanti ed

esperti del Mims (Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili), i responsabili tecnici di Cal, A35 Brebemi, dell'Università di Parma e del Politecnico di Milano, tutti quanti coinvolti nello sviluppo della tecnologia Dwpt, hanno presentato agli ospiti del Nord Europa gli ultimi risultati degli studi in corso. «Lo scambio di informazioni – ha dichiarato Bettoni – è di fondamentale importanza per permettere lo sviluppo di questo sistema di mobilità a “zero emissioni”».

