

IL PROGETTO

La «ricarica»
di Brebemi
a Strasburgo

Il progetto italiano Arena del Futuro, coordinato da A35 Brebemi-Aleatica, per la ricarica su strada dei veicoli elettrici è quello allo stadio più avanzato di sperimentazione. Per questo motivo ieri una delegazione di A35 Brebemi-Aleatica è stata accolta ed ascoltata dagli europarlamentari all'interno del Parlamento europeo di Strasburgo. a pagina 7

Brebemi, il progetto di ricarica fa scintille al parlamento europeo

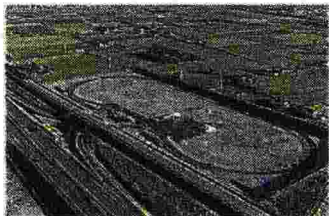
Una delegazione a Strasburgo. Successo dello studio, a stadio già avanzato, che offre molti vantaggi

Il progetto italiano Arena del Futuro, coordinato da A35 Brebemi-Aleatica, per la ricarica su strada dei veicoli elettrici è quello allo stadio più avanzato di sperimentazione, grazie al fatto che vede cooperare al proprio interno diverse realtà internazionali che sono punti di riferimento in ciascun settore di competenza.

Per questo motivo ieri una delegazione di A35 Brebemi-Aleatica composta dal presidente Francesco Bettoni, dal direttore generale Matteo Milanese e dalla direttrice della Comunicazione di Aleatica Itzel Meyenberg Valero, oltre che dal presidente Diego Cattoni e dal direttore Generale Massimo Schintu per AISCAT,

è stata accolta ed ascoltata dagli europarlamentari all'interno del Parlamento europeo di Strasburgo. Durante la presentazione della tecnologia di ricarica ad induzione è stato evidenziato quanto i test effettuati in Arena stiano confermando i vantaggi di questo sistema. Tra i più significativi vantaggi emersi dallo studio

in corso in Italia: una maggior efficienza energetica del veicolo grazie alla ricarica in viaggio, una riduzione del volume delle batterie nei veicoli senza impattare sulla capacità di carico merci e persone, un aumento della vita media della batteria stessa grazie al fatto che si eviterebbero picchi di ricarica. (l.g.)



Arena Progetto coordinato da A35

