



Home > News > Ricarica e colonnine

L'Europa guarda alla ricarica delle auto "in corsa" fatta in Italia

Una delegazione del progetto "Arena del Futuro" in fase di studio sulla A35 [Brebemi](#) si è recato a Strasburgo per un incontro



23 Novembre 2022 alle 16:25



Di: **Francesco Barontini**

La **ricarica a induzione** per auto in movimento è una delle tecnologie legate alla transizione ecologica di maggiore fascino. In Italia, e più precisamente nel tratto autostradale lombardo della **A35 [Brebemi](#)**, la sperimentazione va avanti a buon ritmo e ora l'"Arena del Futuro" (queto il nome del progetto) è stata presentata al **Parlamento Europeo** di Strasburgo.

Una delegazione della società **A35 [Brebemi-Aleatica](#)** (che proprio la A35 gestisce) composta dal presidente Francesco Bettoni, dal direttore generale Matteo Milanese e dalla direttrice della Comunicazione di Aleatica Itzel Meyenberg Valero, oltre che dal presidente Diego Cattoni e dal direttore generale Massimo Schintu di Aiscat, è stata accolta ed ascoltata dagli europarlamentari per un **incontro di approfondimento**.

➤ Tutti i vantaggi della ricarica in movimento

L'occasione è stata utile per illustrare le caratteristiche di questo tipo di **ricarica wireless**, che permette alle auto elettriche di ricevere energia all'interno della batteria anche durante la marcia. È possibile grazie a un particolare sistema di spire posizionato al di sotto del manto stradale.



Oltre a questo, si è potuto fare il punto sull'**efficienza energetica** di questo sistema di ricarica, che è stata valutata proprio grazie alle informazioni provenienti dal progetto avviato sulla A35. Un veicolo in grado di caricarsi in movimento, ad esempio, potrebbe essere dotato di una **batteria più piccola**, proprio per il fatto che non necessita di soste alla colonnina, con ripercussioni positive sul peso e sui costi di acquisto del veicolo stesso, oltre che sul suo impatto sull'ambiente.

➤ Il progetto italiano

L'iniziativa "**Arena del Futuro**" per ora interessa un tratto di strada lungo 1.050 metri che corre a fianco dell'autostrada. Serve a valutare la ricarica in movimento su diversi tipi di veicoli, **dalle auto agli autobus**.

Al progetto prendono parte numerose aziende impegnate a vario titolo nella transizione ecologica e nella ricerca: **ABB**, **Electreon**, **Iveco**, Mapei, Pizzarotti, Politecnico di Milano, Prysmian, **Stellantis**, **TIM**, Fiamm Energy Technology, Università Roma Tre, Università di Parma, Vigili del Fuoco e Ministero dell'Interno con la Polizia Stradale.

Fotogallery: Foto - Arena del futuro



Di: Francesco Barontini

