

ULTIM'ORA
BREAKING NEWS

14:58 **Governo,**
sottosegretaria Montaruli
si è dimessa

14:56 **Napoli, Osimhen**
tranquillizza i tifosi: "Sto
bene"

14:30 **Meteorite di San**
Valentino, caduto su un
balcone di Matera

14:27 **Ucraina, l'appello**
del soldato: "Dateci armi,
combattiamo per voi" -
Video

POLITICA ECONOMIA CRONACA SPETTACOLI SALUTE LAVORO SOSTENIBILITA' INTERNAZIONALE UNIONE EUROPEA PNRR REGIONI

SPORT FINANZA CULTURA IMMEDIAPRESS MOTORI FACILITALIA WINE MODA MEDIA & COMUNICAZIONE TECH&GAMES MULTIMEDIA

Temi caldi

Speciali

Home [Economia](#)

Bettoni (Brebemi): "Ricarica wireless fuori da Pnrr, governo intervenga"

18 febbraio 2023 | 16.16

LETTURA: 3 minuti



ORA IN

Prima pagina



Il progetto è potenzialmente pronto, ma non potrà essere

Governo, sottosegretaria Montaruli si è dimessa

realizzato se non interverranno il governo o l'Europa



Un progetto avveniristico, interamente ideato e sperimentato in Italia da un pool di aziende di caratura internazionale, che coniuga tecnologia, ingegneristica e sostenibilità, in grado di superare i limiti della **mobilità elettrica**. Che potrebbe spingere l'Italia al vertice del processo di transizione verde voluto dall'Ue con lo stop dei motori a combustione dal 2035, rilanciando anche la ripresa dell'occupazione. E che soprattutto potrebbe segnare una svolta nella sfida al **cambiamento climatico**. Un sogno? No, un progetto potenzialmente pronto 'chiavi in mano', se non fosse che non rientra nei capitoli indicati nel **Pnrr** e, dunque, al momento non può essere realizzato. A meno che non intervenga il **governo** o l'Europa.

Il suo nome è **'L'Arena del Futuro'** ed è un circuito sperimentale impiantato sull'autostrada A35 **Brebemi**, in Lombardia. Al momento non è ancora aperto al pubblico, bisogna ultimare il processo autorizzativo, ma una volta a regime, darebbe un 'boost' alla qualità e all'efficienza della mobilità elettrica, riducendo i tempi di sosta per la **ricarica** e aumentando la sicurezza stradale attraverso il ricorso a tecnologie 5G e all'intelligenza artificiale.

In sostanza si tratta di un sistema basato su tecnologia di **ricarica ad induzione** per auto elettriche, o Dwpt (Dynamic wireless power transfer), in grado di ricaricare le auto elettriche mentre viaggiano, con un sistema di spire posizionate sotto l'asfalto che trasferiscono direttamente l'energia necessaria: "E' un sistema, tecnologicamente parlando, molto complesso e articolato -spiega all'Adnkronos il presidente di A35 **Brebemi**, **Francesco**

Ucraina-Russia, Cina pronta a presentare proposta di pace

Superbonus, nuove misure in vigore. Forza Italia: "Serve confronto, no a voto fiducia"

Terremoto in Turchia, trovato morto il calciatore Christian Atsu

Incidente sulla A4, auto tamponata al casello: morte due donne

outbrain

Sono imperdibili e sono tornati: fino al 19 febbraio,...

Mediaworld.it



Parte la 4° edizione del roadshow di Imprese Vincenti.

Intesa Sanpaolo



Disegnare il domani, il nuovo progetto dedicato ai giovani e all'orientamento.

Tutte le iniziative e gli strumenti.

Bettoni- si tratta del primo al mondo e verrà presentato ufficialmente lunedì prossimo al sottosegretario alla Programmazione economica, Alessandro Morelli". Un sistema "davvero a zero emissioni", che include elementi studiati da un gruppo di aziende di eccellenza che hanno interagito tra loro per la realizzazione di asfalto, centraline, cavi, veicoli elettrici e connettività 5G.

Tra le realtà che hanno preso parte al progetto pilota, coordinato da A35 **Brebemi** e Aleatica, società del calibro di Abb, Electreon, Iveco, Iveco Bus, Mapei, Pizzarotti, Prysmian, Stellantis, Tim e Fiamm Energy Technology, oltre a Politecnico di Milano, università Roma Tre e università di Parma, "che hanno creduto fortemente in questo progetto e lavorato intensamente per raggiungere l'obiettivo". Inclusi nel team anche i vigili del fuoco e e il ministero dell'Interno-polizia stradale. Il sistema Dwpt, sottolinea ancora Bettoni, è "il più immediato, quello più economicamente vantaggioso e quello che realmente potrebbe risolvere i problemi di decarbonizzazione di strade e autostrade, porti e aeroporti e hub logistici".

E poi è molto semplice da utilizzare: "Basterà **un'app o un receiver** del tutto simile ai dispositivi che consentono il passaggio ai caselli autostradali e le auto di tipo 'full electric' potranno ricaricarsi di energia semplicemente viaggiando su una apposita corsia dedicata, azzerando anche **l'ansia da ricarica**". Ora però, bisogna fare il passo successivo: "Sarebbe opportuno che l'Ue cambiasse atteggiamento e prevedesse dei finanziamenti anche per questo tipo di progetti"; del resto, "per realizzare solo 8 chilometri di corsia tra Brescia e Milano, considerate le corsie in andata e in rientro, **servirebbero circa 25 milioni di euro**; per farne 20, ne servirebbero circa 120 milioni. E considerando che attualmente la mobilità elettrica copre soltanto il 2 per cento del parco circolante, l'opera è obiettivamente insostenibile".

E allora "bisogna far sì che questo percorso venga incentivato". Anche perché "noi siamo **esclusi dal Pnrr** e dobbiamo trovare il modo perché Bruxelles e il governo prevedano dei finanziamenti. Occorre assolutamente individuare una soluzione perché questo sistema è l'unico, oggi, in grado di risolvere il problema dell'**inquinamento** e oltretutto potrà creare centinaia di migliaia **posti di lavoro**. Il nostro Paese, in questo modo, potrebbe crescere e svilupparsi, fronteggiando al tempo stesso i temi di crisi legati alla transizione ecologica. Ma dobbiamo avere la forza di farci sentire, non c'è più tempo per i piagnistei, dobbiamo darci da fare. Del resto l'Unione europea ormai ha preso la sua decisione e se noi non saremo in grado di approfittare di questa opportunità, faremo un errore drammatico anche sul piano etico e

Intesa Sanpaolo

ARTICOLI

in Evidenza



Evanews, una nuova visione delle news europee



Risorse e progetti per la Sicilia, a Palermo roadshow Cdp



Winter School 2023



57% italiani ricorre a omeopatia, 8 su 10 soddisfatti



Neoplasie digestive, esperti a confronto su prevenzione



Milano, torna il Salone del Mobile con la 61esima edizione



Al via 'Premio Driving Energy 2023- fotografia contemporanea'



Philips Domestic Appliances diventa Versuni

morale".

RIPRODUZIONE RISERVATA
 © COPYRIGHT ADNKRONOS



Doctor's Life, formazione continua per i medici



Il primo canale televisivo di formazione e divulgazione scientifica dedicato a Medici di Medicina Generale, Medici Specialisti e Odontoiatri e Farmacisti. **Disponibile on demand su SKY**

Tag

- UNIONE EUROPEA
- ITALIA
- PNRR
- MOBILITÀ ELETTRICA
- RICARICA WIRELESS
- GOVERNO
- UE
- BREBEM

Vedi anche



Demografica | Speciale



Adnkronos e Igersitalia raccontano il bello del Paese con gli occhi degli instagrammer



Notizie dall'Ucraina | podcast



Hélène Langevin-Joliot, nipote di Pierre e Marie Curie, a Palazzo Reale Milano



Mipel, 5 giorni fra made in Italy e proposte pelletteria-moda provenienti da tutto il mondo



Tumori, da Aifa ok a rimborsabilità farmaco per amiloidosi da catene leggere



Uomo, sposato, istruito e giovane: ecco l'identikit giocatore illegale



Numeri in crescita per Cosmoprof 2023, evento riferimento industria cosmetica



Giro d'Italia della Csr, al via 11esima edizione 'Abitare il cambiamento'



Al San Raffaele Milano l'incontro "Nuove frontiere del trattamento farmacologico delle Mici"



Al via ultima settimana opa Dea Capital, al 10/2 adesioni a oltre 39%



Italia, Somalia. Una relazione speciale



'Sanremo accessibile', grazie a innovazione tech hanno ascoltato la finale anche persone non udenti



Bms, Regina Vasiliou alla guida dell'azienda in Italia



leg su Rimini acquisisce 'Sintonie', expo b2c sull'audio-video di altissima qualità

NEWS TO GO

NEWS TO GO