

Autostrada smart: si fa il pieno viaggiando

Mobilità. L'iniziativa di **Brebemi-Aleatica** si sperimenta in un circuito a Castrezzato: nell'«Arena del futuro» le prove per ricaricare i veicoli elettrici tramite spire sotto l'asfalto. A giugno le installazioni sulla A35

PATRIK POZZI

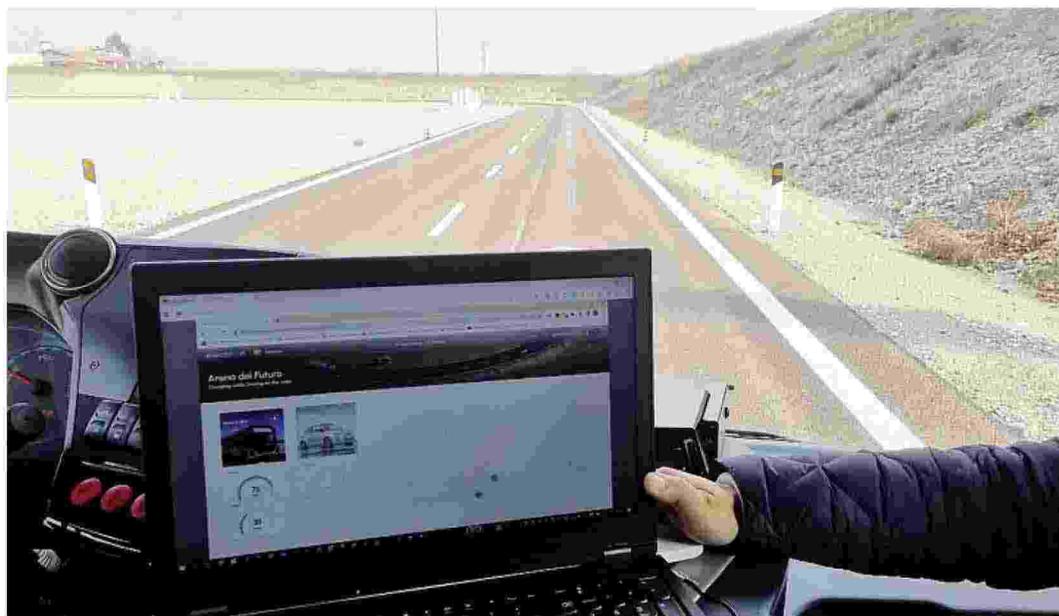
La **Brebemi-Aleatica** punta ad essere un'autostrada elettrica. Non solo perché viaggiando sulla sua carreggiata si potranno caricare i veicoli a batteria. Ma anche perché sull'area verde interposta fra l'A35 e la linea ad alta velocità Milano-Venezia si punta a installare una serie di pannelli fotovoltaici che alimenteranno i Comuni, vicini aiutandoli nella creazione delle comunità energetiche. È stato il presidente della società concessionaria **Brebemi** spa Francesco Bettoni a svelare il nuovo piano in occasione della visita che il sottosegretario di Stato alla

presidenza del Consiglio Alessandro Morelli ha fatto ieri, a Castrezzato (Brescia), all'«Arena del futuro».

Questo il nome dato al circuito creato per testare la tecnologia Dwpt (Dynamic wireless power transfer), ossia la ricarica ad induzione dinamica che prevede la possibilità per i veicoli elettrici di ricaricare la propria batteria mentre sono in movimento con un innovativo sistema di spire posizionate sotto l'asfalto. La sperimentazione, che **Brebemi** spa sta portando avanti insieme a realtà del calibro di Stellantis, Iveco e Iveco bus, è in corso con l'uso di vari tipi

mezzi: ieri è stata data una dimostrazione con un bus Iveco. Il percorso si concluderà a giugno poi dovrebbe seguire l'installazione delle prime spire su un alcuni chilometri dell'A35 vera e propria, finanziamenti permettendo: «Contiamo di avere - ha sostenuto Bettoni - contributi pubblici anche attraverso il Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza) che però, al momento, non prevede finanziamenti a sistemi di trasporto su gomma. Ma se non otterremo nulla faremo da soli». Ma da dove arriverà l'energia per la ricarica delle auto? L'«Arena del futuro» è ora collegata alla normale rete elettrica ma la previsione futura è di alimentare le

spire nell'asfalto grazie a pannelli fotovoltaici installati nella striscia verde, lunga decine di chilometri, che si estende fra l'autostrada e la linea ad alta velocità Milano-Venezia. Si verrà così a creare una dorsale di impianti fotovoltaici a cui, secondo il presidente della **Brebemi** spa, i Comuni vicini si potranno collegare per la creazione di comunità energetiche: «Ho già avuto incontri con 40 sindaci per questo scopo - ha rivelato Bettoni - diventeremo un hub di energia elettrica rinnovabile per il territorio con cui forniremo elettricità oltre che a case ed edifici pubblici, anche ad aziende e ospedali».



Le prove sul circuito «Arena del futuro» a Castrezzato: i veicoli elettrici ricaricano la batteria mentre sono in movimento

■ Il presidente Bettoni: diventeremo un hub per l'energia rinnovabile

