

CRONACA

🔔 Attiva le notifiche

[CRONACA](#) [OPINIONI](#) [ECONOMIA](#) [SPORT](#) [ATALANTA](#) [CULTURA E SPETTACOLI](#) [TEMPO LIBERO](#)

📌 IN EVIDENZA

Ucraina Russia, le ultime notizie sulla guerra in diretta

**Brebemi**, per l'asfalto che ricarica le auto elettriche si cerca il sostegno del governo





di Pietro Tosca

Un investimento da 50 milioni di euro: 16 chilometri di autostrada attrezzati per la ricarica tramite induzione dei mezzi in movimento. La visita del senatore Alessandro Morelli, sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei ministri



### Il sostegno del Governo al progetto di elettrificazione di **Brebemi**.

L'argomento è stato al centro della visita di ieri mattina all'A35 da parte del senatore **Alessandro Morelli**, sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei ministri. Il sottosegretario prima ha fatto tappa al centro operativo della direttissima a Fara Olivana, accompagnato dalla presidente di Cal (Concessioni Autostradali Lombarde), **Cristiana Molin**, dall'amministratore delegato **Gianantonio Arnoldi**, e dal direttore generale **Giacomo Melis**. Ad accogliere Morelli per **Brebemi** c'erano il presidente **Francesco Bettoni** e il direttore generale **Matteo Milanese**. Nell'occasione sono stati presentati i più recenti dati sia di traffico e quelli sull'incidentalità lungo la tratta (tra le più bassa a livello nazionale ed europeo).

In particolare **durante il 2022 Brebemi ha visto una crescita complessiva del 6% delle percorrenze** superando i dati di traffico del pre pandemia. Rispetto al 2019 prima i lockdown e lo smart working avevano fatto diminuire l'utilizzo dell'A35 da parte del traffico privato (auto e moto). Il 2022 ha segnato invece un'inversione di tendenza con una crescita dei mezzi leggeri a partire dal secondo semestre con un dato complessivo sull'anno del +0,4%. **Non si è mai fermata invece la crescita del traffico pesante** composto da camion e tir che nel 2022 hanno messo a segno un **+6,5% rispetto al 2021** e +20,4% rispetto al 2019. Numeri figli in gran parte della cosiddetta «corsa delle logistiche», l'arrivo in prossimità dei caselli di **Brebemi** di molti maxi magazzini. Un fenomeno che è stato illustrato a Morelli sottolineando come l'autostrada si sia dimostrata una «calamita» per gli investimenti. Ultimo punto di cui si è discusso è stato il nuovo piano di riequilibrio economico e finanziario dell'infrastruttura.

Nella seconda parte della mattinata il sottosegretario ha visitato il circuito



Bergamo, Festa delle luci: il video di Piazza Vecchia

LA PRIMA PAGINA DI OGGI



Arena del Futuro a Castrezzato dove **Brebemi** da un paio di anni sta sperimentando l'innovativa tecnologia **Dwpt, Dynamic Wireless Power Transfer, per la ricarica tramite induzione dei mezzi elettrici in movimento**. Una tecnologia che prevede il posizionamento di particolari spire sotto l'asfalto. Sinora sono stati testati un bus Iveco e una Fiat 500 Stellantis, partner del progetto.

Per il 2023 **Brebemi** intende portare su strada la sperimentazione elettrificando 16 chilometri delle sue corsie. I tratti scelti sono in direzione Milano quello tra Treviglio e Caravaggio e in direzione Brescia quello tra Calcio e Chiari. Un intervento che costa 4 milioni al chilometro e richiede un investimento di circa 50 milioni. Un investimento per cui la società chiede il sostegno del Governo. Il nodo è l'esclusione sinora dal Pnrr per gli interventi su strade e autostrade. Proprio su questo punto ha assicurato l'impegno il sottosegretario Morelli con un'azione del Governo a Bruxelles per cambiare le regole di utilizzo dei fondi. «In ogni caso — spiega Bettoni — andremo avanti. Crediamo fermamente nel potenziale di questa tecnologia che può dare un contributo primario nel processo di decarbonizzazione per combattere il cambiamento climatico. Se non arriveranno fondi pubblici non ci fermeremo davanti a questo ostacolo, come abbiamo sempre fatto, faremo da soli».

La tecnologia Dwpt però prima che sulle corsie di **Brebemi** sbarcherà all'aeroporto di **Orio al Serio**. Già la scorsa estate lo scalo bergamasco per voce del presidente Giovanni Sanga aveva annunciato l'intenzione di sperimentare la ricarica wireless per i mezzi all'interno dell'aeroporto. «In un paio di mesi — spiega Bettoni — sarà sottoscritto un accordo commerciale con Sacbo. Possiamo cominciare a lavorare a giugno». Il primo progetto pilota in questo caso vedrebbe l'elettrificazione di 200 metri di asfalto.

Bettoni poi ha annunciato anche il futuro su una parte delle aree intercluse tra **Brebemi** e l'Alta Velocità: in totale sono circa 500 ettari di terreni sinora senza destinazione. «Vogliamo puntare — conclude il presidente di **Brebemi** — sull'installazione di decine di Megawatt di fotovoltaico che alimenteranno comunità energetiche da realizzare con i comuni».

21 febbraio 2023 (modifica il 21 febbraio 2023 | 09:26)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

 [Leggi e commenta](#)

**CORRIERE DELLA SERA**

[Chi Siamo](#) | [Dichiarazione di accessibilità](#) | [The Trust Project](#)

[Abbonati a Corriere della Sera](#) | [Gazzetta](#) | [El Mundo](#) | [Marca](#) | [RCS Mediagroup](#) | [Fondazione Corriere](#) | [Fondazione Cutuli](#) | [Quimamme](#) | [OFFERTE CORRIERE STORE](#) | [Buonpertutti](#) | [Servizi](#) | [Scrivi](#) | [Cookie policy e privacy](#) | [Preferenze sui Cookie](#)

[Codici Sconto](#) | [Corso di Inglese - Francese](#)

Copyright 2023 © RCS Mediagroup S.p.A. Tutti i diritti sono riservati | Per la pubblicità: CAIRORCS MEDIA SpA - Direzione Pubblicità

RCS MediaGroup S.p.A. - Divisione Quotidiani Sede legale: via Angelo Rizzoli, 8 - 20132 Milano | Capitale sociale: Euro 270.000.000,00

Codice Fiscale, Partita I.V.A. e Iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n.12086540155 | R.E.A. di Milano: 1524326 | ISSN 2499-0485

