

A35Brebemi-Aleatica: profilo dell'infrastruttura

La A35Brebemi-Aleatica, direttissima Brescia-Milano, è la prima autostrada italiana realizzata in project financing mediante l'impiego esclusivo di capitali privati e ha sempre guardato al futuro, sin dalle sue origini, rappresentando un esempio di modernità sotto il profilo finanziario, tecnologico e gestionale. A35 Brebemi, concessionaria autostradale, dal 2020 è parte del Gruppo Aleatica e ha ricevuto importanti riconoscimenti internazionali, in USA e UK, quale miglior project financing infrastrutturale e miglior project bond europeo.

La funzionalità di questa importantissima arteria, che si estende per 62,1 km, a cui sono state aggiunte la stazione di esazione di Castegnato e le rampe di interconnessione con l'autostrada A4, è determinata dall'alto livello di interconnessione del tracciato con la rete viaria locale assicurata da ben 15 svincoli (dei quali 6 presidiati da caselli), oltreché dai numerosi ed importanti interventi di potenziamento effettuati sulla viabilità provinciale, che hanno migliorato le condizioni del traffico in entrata e in uscita da Brescia e da Milano (es: allargamento e adeguamento tangenziale sud di Brescia e nuove Rivoltana e Cassanese).

Brebemi attrae sempre più una parte significativa del traffico di lunga percorrenza (in particolare quello pesante) decongestionando significativamente la viabilità ordinaria che attraversa i centri abitati della pianura bresciana e bergamasca, nonché dell'est milanese. Nel rispetto del territorio circostante e delle normative vigenti, il progetto delle opere a verde ha avuto l'intento di svolgere una funzione di mascheramento e di mitigazione nei confronti dell'infrastruttura soprattutto in corrispondenza dei nuclei abitati esistenti e di aree sensibili. Esso ha riguardato la sistemazione a verde di circa 1,5 milioni di mq di aree esterne all'autostrada stessa, sulle quali sono state collocate circa 200.000 piante e arbusti di varie specie autoctone. Sono stati creati, nell'ambito della realizzazione di Brebemi, circa 20 passaggi fauna. Essi rappresentano delle opere che consentono alla fauna selvatica di attraversare il territorio interessato dall'infrastruttura in sicurezza senza pertanto interrompere i corridoi ecologici preesistenti sull'area ed evitando quindi così di danneggiare la rete ecologica preesistente.

L'autostrada è stata costruita con elevati standard realizzativi ed è dotata di numerosi accorgimenti tecnici tali da elevare il grado di sicurezza per l'utenza. Lungo l'intero asse autostradale sono state installate, laddove previsto dalla normativa in materia, barriere di

Soggetta alla direzione e coordinamento
di Autostrade Lombarde SpA

Sede: Via Somalia, 2/4 - 25126 Brescia
Tel. 030 2926311 - Fax 030 2897630
E-mail: info@brebemi.it
PEC: sdpbrebemi@legalmail.it

www.brebemi.it



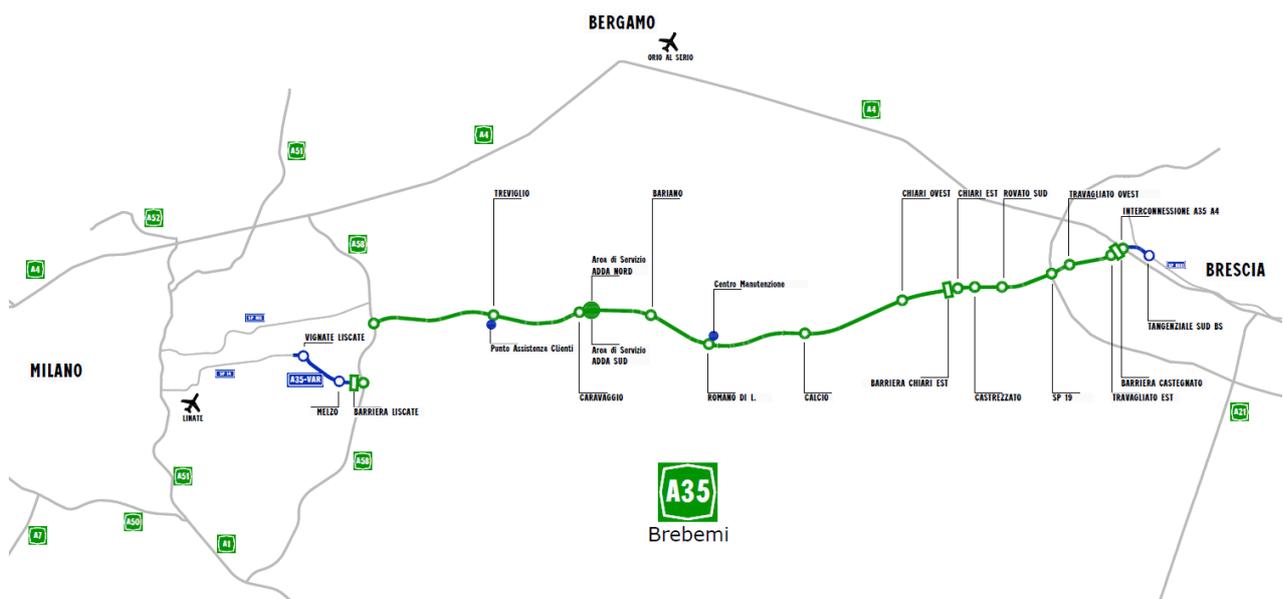


sicurezza con elevata capacità di assorbimento, cuspidi protette da attenuatori d'urto e varchi amovibili in spartitraffico ogni 2500 metri. La tratta è dotata di pavimentazione con usura drenante fonoassorbente, piazzole di sosta con impianto SOS ogni 2000 metri.

L'autostrada è altresì fortemente connotata sotto il profilo dell'ecosostenibilità, essendo dotata di un sistema di raccolta e trattamento delle acque di prima pioggia e sversamento accidentale di liquidi. Elementi di particolare interesse e innovazione sono i bacini di fitodepurazione come ulteriore trattamento delle acque meteoriche di dilavamento della sede stradale. Al fine di contenere l'impatto acustico entro i limiti previsti da normativa sono stati installati oltre 13.000 ml di barriere fonoassorbenti a protezione degli insediamenti sensibili di cui circa 1200 ml per la sola Interconnessione. La A35 è infine dotata di un innovativo centro di controllo ed è attrezzata con un sistema di telecamere che assicura un elevato livello di videosorveglianza, un sistema di conteggio veicoli che, mediante sensori di traffico, consente di rilevare eventuali anomalie dello stesso (code, rallentamenti, etc.), centraline meteo per il monitoraggio delle condizioni atmosferiche e di visibilità, pannelli a messaggio variabile per le informazioni sul traffico agli utenti, una rete dati realizzata mediante 2 dorsali in cavo Fibra ottica, un sistema Wi-Fi chiuso per le maestranze e gli operatori, un sistema di segnalazione a LED, ubicato sullo spartitraffico centrale, attivato in condizioni meteo avverse e in caso di nebbia, un sistema di delineazione nebbia sugli svincoli, un impianto di illuminazione degli svincoli, realizzato con LED.

Negli scorsi anni è stato presentato uno studio sulle ricadute economiche, sociali e ambientali di A35 Brebemi dalla sua realizzazione, realizzato dalla Società AGICI, che ha confermato i risultati molto positivi connessi alla costruzione dell'autostrada attraverso benefici diretti e ricadute indirette su un territorio che interessa 5 province, 114 comuni, 640mila abitanti e 250mila lavoratori con un mix di distretti produttivi che vanno dal polo metropolitano di Brescia, alla bassa padana e bergamasca fino all'area metropolitana milanese. I benefici diretti sono sia economici che ambientali, con una riduzione del costo del trasporto (tempi, carburante, costi operativi), una diminuzione delle emissioni di CO₂, dell'inquinamento acustico ed una riduzione dell'incidentalità. Per quanto riguarda i benefici indiretti, ha particolare rilevanza la maggiore connessione dei territori che ha impatti positivi sul sistema logistico/produttivo, con una maggiore competitività delle imprese attive e una spiccata attrattività di nuove realtà produttive, non solo nel campo della logistica. Inoltre, effetti importanti si riscontrano anche sull'occupazione generata dai nuovi insediamenti e dalla crescita delle imprese esistenti, sul settore immobiliare con un aumento delle transazioni e, di conseguenza, dei valori degli immobili. Infine, è migliorata l'accessibilità a Milano e Brescia (e verso tutti i centri urbani lungo il tracciato), la qualità della vita in queste aree e la visibilità dal punto di vista turistico-culturale dei comuni interessati dall'autostrada.

A35 Brebemi è già proiettata nel futuro attraverso un deciso percorso che punta alla sostenibilità ambientale, economica e sociale, mantenendo inalterate le sue unicità legate alla sicurezza e all'esperienza di guida in totale comfort. Già nel 2019 l'autostrada si è dotata di stazioni di ricarica per carburante GNL (Gas Naturale Liquido), le prime in Italia su un'autostrada a pagamento, in tal modo dimostrando come il progetto Brebemi sia visto dai grandi operatori internazionali come occasione di sviluppo industriale. Sempre in questo ambito A35 Brebemi ha avviato un nuovo importante progetto denominato Arena del Futuro che, attraverso l'intelligente collaborazione con partner di prestigio come il Politecnico di Milano, grandi realtà industriali e con il patrocinio della concedente CAL SpA e della Regione Lombardia, nonché con il supporto di AISCAT, ha già suscitato un enorme interesse. Tale progetto, volto ad assicurare la riduzione delle emissioni di CO2 attraverso l'avvio di un serio e deciso processo di decarbonizzazione in linea con le nuove politiche europee, ha visto la realizzazione di un circuito di 1 km in cui si sta studiando l'innovativa tecnologia DWPT (Dynamic Wireless Power Transfer) o induzione dinamica, per la ricarica dei veicoli elettrici in movimento. Questo progetto consentirà di realizzare una delle prime autostrade a economia circolare dotata di un'infrastruttura alimentata con energia elettrica prodotta da un sistema fotovoltaico posto lungo l'autostrada. Con questo progetto pilota A35 punta a diventare un esempio virtuoso e un modello da applicare per il futuro di tante autostrade, non solo italiane. A35 Brebemi è stata inoltre la prima ad introdurre un'agevolazione concreta per i mezzi green (full electric e LNG) con uno sconto del 30% sui pedaggi a partire da giugno 2020 e valido per tutto il 2021.





Autostrada A35 Brebemi-Aleatica

www.brebemi.it – www.aleatica.com

A35 Brebemi-Aleatica è il collegamento autostradale direttissimo tra Brescia e Milano, la via più veloce e sicura tra le due città. L'infrastruttura, attiva dal 23 luglio 2014, ha un'estensione di 62,1 km a cui sono state aggiunte la stazione di esazione di Castegnato e le rampe di interconnessione con l'autostrada A4. L'autostrada è raggiungibile dalla città di Brescia attraverso l'autostrada A4 (prendendo la rampa di uscita dopo Brescia Ovest in direzione "A35 Milano – Linate), la Tangenziale Sud di Brescia e la SP19 oppure utilizzando la nuova A21 (Corda Molle). I caselli dell'autostrada sono sei: Chiari Ovest, Calcio, Romano di Lombardia, Bariano, Caravaggio e Treviglio. Superato l'ultimo casello di Treviglio, ci si immette nell'A58 Tangenziale Est Esterna Milano (TEEM) che consente all'A35 Brebemi di raggiungere la A1 all'altezza di Melegnano, la A4 all'altezza di Agrate, Linate e l'Area Metropolitana di Milano tramite due svincoli, a destra, Pozzuolo Martesana e a sinistra Liscate, che sboccano rispettivamente sulla SP103 Cassanese e sulla SP14 Rivoltana. A35 Brebemi, concessionaria autostradale parte del Gruppo Aleatica, ha ricevuto importanti riconoscimenti internazionali, in USA e UK, quale miglior project financing infrastrutturale e miglior project bond europeo.

Aleatica è un operatore leader nel settore dei trasporti con sede a Madrid, con un fatturato annuo di circa 810 milioni di euro e quasi 3.000 dipendenti in tutto il mondo. La società gestisce attualmente 20 concessioni: 16 autostrade (compresa A35 Brebemi), 2 porti, 1 linea di metropolitana leggera e 1 aeroporto, in sette paesi in Europa e America Latina: Spagna, Italia, Regno Unito, Messico, Colombia, Perù e Cile. Aleatica è interamente controllata da IFM Global Infrastructure Fund, assistito da IFM Investors, un fondo istituzionale globale con quasi 181 miliardi di euro in gestione al 31 marzo 2022.

Press:

Consilium Comunicazione

Andrea Cucchetti – acucchetti@consiliumcom.it; +39 349 5554664