

COMUNICATO STAMPA**Dal Giappone delegazione in visita studio in A35 Brebemi Aleatica, nell'ambito dello sviluppo della tecnologia DWPT**

Brescia, 27 giugno 2023. Importante giornata di incontri oggi a livello internazionale all'“Arena del Futuro”, il circuito realizzato all'interno del progetto di sviluppo della tecnologia DWPT (Dynamic Wireless Power Transfer), coordinato da A35 Brebemi e Aleatica.

Una delegazione del gruppo giapponese NEXCO EAST, leader nella gestione di infrastrutture legate alla mobilità nelle importanti aree dal nord di Kanto a Hokkaido e in alcune aree delle prefetture di Niigata e Nagano, è stata ospitata nell'ambito di una visita interazionale organizzata da ANAS in Arena del Futuro a Chiari (Bs), per un confronto sulle potenzialità e gli sviluppi della tecnologia che permette ai veicoli elettrici di ricaricarsi wireless. NEXCO EAST, che gestisce tra le altre una superstrada dove circolano 2,74 milioni di passeggeri al giorno, è impegnata in un percorso verso la sostenibilità attraverso la digitalizzazione e la decarbonizzazione dei trasporti e la tecnologia applicata in Arena del Futuro è di sicuro interesse anche per lo sviluppo della mobilità nel Sol Levante.

Matteo Milanese, Direttore Generale di A35 Brebemi Aleatica e responsabile del progetto Arena del Futuro, insieme a Giuseppe Mastroviti, Direttore di esercizio di A35 Brebemi Aleatica, hanno introdotto il progetto e illustrato i risultati alla delegazione composta da Yodai YAMAZAKI, Manager, ITS Promotion Section, ITS Promotion Department, East Nippon Expressway Co. Ltd; Yoshisato KONNO, Senior Specialist, Planning Department, NEXCO-East Engineering; Yoshihiro HASHITATE, Manager, Facility Management Division, Facility Management Department, NEXCO-East Engineering; Daisuke UEDA, Deputy Manager, Structural Engineering Division, Civil Engineering Research & Design Department, NEXCO-East Engineering; Jun HONDA, Deputy Manager, Technology Development General Division, Technology Development Department, NEXCO-East Engineering e Masumi IWASAKI, Deputy Manager, ITS Promotion Division, Technology Development Department, NEXCO-East Engineering

Il Giappone ha recentemente mostrato interesse, sia a livello istituzionale che privato, nello sviluppo della tecnologia a ricarica ad induzione statica e dinamica. Anche per questo motivo NEXCO EAST ha deciso di inviare una delegazione a studiare il progetto di sperimentazione fra i più avanzati al mondo, sviluppato in Italia e coordinato da A35 Brebemi e Aleatica, che vede cooperare al proprio interno diverse realtà internazionali punti di riferimento in ciascun settore di competenza.

Soggetta alla direzione e coordinamento
di ALEATICA SAU

Sede: Via Somalia, 2/4 – 25126 Brescia
Tel. 030 2926311 – FAX 030 2897630
E-mail: info@brebemi.it
PEC: sdpbrebemi@legalmail.it

www.brebemi.it





«Arena del Futuro è ormai diventata punto di riferimento mondiale per lo sviluppo della mobilità sostenibile per cui anche quest'oggi abbiamo accolto con piacere ed interesse la delegazione dei colleghi giapponesi” - ha dichiarato il Direttore Generale di A35 Brebemi Matteo Milanese. Lo scambio di informazioni e il rispettivo aggiornamento sono di fondamentale importanza per permettere lo sviluppo di questa tecnologia di ricarica elettrica wireless, sia statica che dinamica, che viene ritenuta sempre più una soluzione valida e immediata verso la decarbonizzazione del settore trasporti, a livello mondiale».

Autostrada A35 Brebemi-Aleatica

www.brebemi.it – www.aleatica.com

A35 Brebemi-Aleatica è il collegamento autostradale direttissimo tra Brescia e Milano, la via più veloce e sicura tra le due città. L'infrastruttura, attiva dal 23 luglio 2014, ha un'estensione di 62,1 km a cui sono state aggiunte la stazione di esazione di Castegnato e le rampe di interconnessione con l'autostrada A4. L'autostrada è raggiungibile dalla città di Brescia attraverso l'autostrada A4 (prendendo la rampa di uscita dopo Brescia Ovest in direzione "A35 Milano – Linate), la Tangenziale Sud di Brescia e la SP19 oppure utilizzando la nuova A21 (Corda Molle). I caselli dell'autostrada sono sei: Chiari Ovest, Calcio, Romano di Lombardia, Bariano, Caravaggio e Treviglio. Superato l'ultimo casello di Treviglio, ci si immette nell'A58 Tangenziale Est Esterna Milano (TEEM) che consente all'A35 Brebemi di raggiungere la A1 all'altezza di Melegnano, la A4 all'altezza di Agrate, Linate e l'Area Metropolitana di Milano tramite due svincoli, a destra, Pozzuolo Martesana e a sinistra Liscate, che sboccano rispettivamente sulla SP103 Cassanese e sulla SP14 Rivoltana. A35 Brebemi, concessionaria autostradale parte del Gruppo Aleatica, ha ricevuto importanti riconoscimenti internazionali, in USA e UK, quale miglior project financing infrastrutturale e miglior project bond europeo.

Aleatica è un operatore leader nel settore dei trasporti con sede a Madrid, con un fatturato nel 2022 di circa 930 milioni di e quasi 2.880 dipendenti in tutto il mondo. La società gestisce attualmente 20 concessioni: 16 autostrade (compresa A35 Brebemi), 2 porti, 1 linea di metropolitana leggera e 1 aeroporto, in sette paesi in Europa e America Latina: Spagna, Italia, Regno Unito, Messico, Colombia, Perù e Cile. Aleatica è interamente controllata da IFM Global Infrastructure Fund, assistito da IFM Investors, un fondo istituzionale globale con quasi 211 miliardi di dollari australiani in gestione al dicembre 2022.

Press:

Consilium Comunicazione

Andrea Cucchetti – acucchetti@consiliumcom.it; +39 349 5554664