

## PERIODIC INVESTOR REPORT

**To:** Citibank Europe Plc, UK Branch (as **Facility Agent**); and  
the relevant Information Recipients as at the date hereof (as defined in the Master Definitions Agreement (as defined in the CTA (as defined below))) via the Designated Website (as defined in the CTA) in accordance with clause 5.6 (a) (Periodic Investor Report) of the CTA

**Date: 28 September 2023**

### **Periodic Investor Report for the Relevant Period from 1 January 2023 to 30 June 2023 (the **Relevant Period** or the **First Half of 2023**)**

Reference is made to the Common Terms Agreement dated 15 October 2019 between, *inter alia*, Società di Progetto Brebemi S.p.A. as the issuer (the **Issuer**), the Note Trustee and the Facility Agent (the **CTA**). Capitalized terms not defined herein shall be construed in accordance with, and have the meaning given in, the CTA or the Master Definitions Agreement (as defined in the CTA).

Further to Clause 5.6 (Periodic Investor Reports) of the CTA, this report contains:

#### **(i) Maintenance liabilities**

The Maintenance Liabilities actually incurred in the Relevant Period, which are related to the O&M Contract entered into between the Issuer and the O&M Contractor, amount to Euro 11,732,570 substantially in line with the forecast of Euro 11,780,255

#### **(ii) Other Liabilities**

The Other Liabilities actually incurred in the Relevant Period amount to Euro 6,189,798, lower than forecast of Euro 6,699,742, as further detailed below:

Soggetta alla direzione e coordinamento  
di ALEATICA SAU

Sede: Via Somalia, 2/4 – 25126 Brescia  
Tel. 030 2926311 – FAX 030 2897630  
E-mail: [info@brebemi.it](mailto:info@brebemi.it)  
PEC: [sdpbrebemi@legalmail.it](mailto:sdpbrebemi@legalmail.it)

[www.brebemi.it](http://www.brebemi.it)



| Item                                  | 2023 First Half Actual | 2023 First Half Forecast |
|---------------------------------------|------------------------|--------------------------|
| Cost of goods sold                    | 31,567                 | 41,573                   |
| G&A Costs <sup>(1)</sup>              | 1,933,767              | 2,074,866                |
| Other toll roads costs <sup>(2)</sup> | 911,320                | 1,096,494                |
| Other costs /rentals                  | 133,736                | 143,689                  |
| Personnel Costs                       | 1,677,225              | 1,881,761                |
| Fee and other costs                   | 1,502,183              | 1,461,359                |
| <b>Total Other Liabilities</b>        | <b>6,189,798</b>       | <b>6,699,742</b>         |

(1) Includes among others BOD and Auditor costs, marketing and communication, Energy and Utilities, Travel Expenses, Consultants, Bank Charges and Guarantee fees, Associative contribution

(2) Includes toll road Energy/Utilities, Insurance and other direct related costs

### (iii) Level of tariffs

No update compared to the periodic investor report for the Relevant Period from 1 July 2022 to 31 December 2022 (the "Previous Periodic Investor Report"). See also the section "PEF Rebalancing" of this Periodic Investor Report for additional information on the process regarding the update of the Financial and Economic Plan relating to the Concession.

### (iv) Traffic figures for Light and Heavy Vehicles

The following table is a summary of the traffic figures for light and heavy vehicles recorded for the Project in the Relevant Period compared to the PEF forecast set out in the Semi-Annual Financial Model.

| Traffic Figures Actual Veh*km | Q1 2023            | Q2 2023            | First Half 2023 - Actual | First Half 2023 Forecast | Δ                 | Δ%          |
|-------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|-------------|
| Light Vehicles                | 93,639,813         | 107,036,646        | 200,676,459              | 184,949,319              | 15,727,140        | 8.5%        |
| Heavy Vehicles                | 43,460,367         | 45,693,313         | 89,153,680               | 87,357,113               | 1,796,567         | 2.1%        |
| <b>Total</b>                  | <b>137,100,180</b> | <b>152,729,959</b> | <b>289,830,139</b>       | <b>272,306,433</b>       | <b>17,523,706</b> | <b>6.4%</b> |

### (v) Project Revenues

The Project Revenues received in the Relevant Period amounted to Euro 60.3 million compared to the Euro 58.0 million of the PEF forecast set out in the Semi-Annual Financial Model.

| Toll road revenues              | First Half 2023 - Actual | First Half 2023 - Forecast | Δ                | Δ%          |
|---------------------------------|--------------------------|----------------------------|------------------|-------------|
| Net toll revenues (*)           | 59,367,235               | 56,300,360                 | 3,066,875        | 5.4%        |
| Discounts and other adjustments | (826,099)                | -                          | (826,099)        | -           |
| <b>Total</b>                    | <b>58,541,136</b>        | <b>56,300,360</b>          | <b>2,240,776</b> | <b>4.0%</b> |

| Other Revenues      | First Half 2023 - Actual | First Half 2023 - Forecast | Δ             | Δ%          |
|---------------------|--------------------------|----------------------------|---------------|-------------|
| Other revenues (**) | 1,805,469                | 1,729,505                  | 75,964        | 4.4%        |
| <b>Total</b>        | <b>1,805,469</b>         | <b>1,729,505</b>           | <b>75,964</b> | <b>4.4%</b> |

|                               |                   |                   |                  |             |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------|
| <b>Total Project Revenues</b> | <b>60,346,605</b> | <b>58,029,865</b> | <b>2,316,740</b> | <b>4.0%</b> |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------|

(\*) Net of Anas surcharge (Euro 2.336 k in the First Half of 2023)

(\*\*) Other revenues include service areas fee, third party services and toll-related items such as recovery of collection costs related to traffic volume arising from the A4 Interconnection, and recovery of costs previously advanced by us.

The increase in "Net Toll Revenues" accounted in the Relevant Period is entirely attributable to increase in traffic volumes.

## (vi) Insurance

The following table is a summary of the insurance policies that were in place during the Relevant Period:

|      | Policy                                                            | Insurer                                                                                                                                                                                                                                | Policy number               |
|------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1    | Third Party Liability/Employer's Liability                        | AIG 70%<br>AXA Assicurazioni 30%                                                                                                                                                                                                       | IL100002946                 |
| 2    | All Risk Property Insurance / Business Interruption               | Axa Assicurazioni 50%<br>Unipolsai 50%                                                                                                                                                                                                 | 406484486                   |
| 3    | Decennial/Third Party Liability - Toll Road axis and related work | Generali 50%<br>Hdi Global 30%<br>Unipolsai 10%<br>Agcs 10%                                                                                                                                                                            | 298752491                   |
| 4    | Decennial/Third Party Liability Intersection A4/A35               | Unipolsai 100%                                                                                                                                                                                                                         | 1/85088/188/150689<br>335/1 |
| 5    | Heulez Bus Theft and Fire Policy                                  | Reale Mutua                                                                                                                                                                                                                            | 2022/471199                 |
| 6    | Headquarter multirisk policy                                      | AXA Assicurazioni                                                                                                                                                                                                                      | 409237718                   |
| 7    | Lessee policy - (rented apartment)                                | Itas Mutua                                                                                                                                                                                                                             | M13969667                   |
| 8    | Professional Liability Insurance                                  | Revo                                                                                                                                                                                                                                   | OX00000455                  |
| 9    | Life insurance policy (executives)                                | Zurich Investment                                                                                                                                                                                                                      | 8010288                     |
| 10   | Injuries/Accidents policy (executives and employees)              | AIG Europe                                                                                                                                                                                                                             | IAH0014635                  |
| 11   | Posi 'Public Offering Securities Insurance'                       | Axa XL 50%<br>Generali 50%                                                                                                                                                                                                             | IT00022667IP19A             |
| 11.1 | Posi 'Public Offering Securities Insurance' FIRST EXCESS          | Aig Europe SA 60%<br>Swiss RE 40%                                                                                                                                                                                                      | IFL0012534                  |
| 11.2 | Posi 'Public Offering Securities Insurance' SECOND EXCESS         | Beazley Solutions Ltd 40%<br>ACT - Lloyd's Insurance Company S.A. 20%<br>Zurich Insurance PLCE 40%                                                                                                                                     | W7288519PNDK                |
| 11.3 | Posi 'Public Offering Securities Insurance' THIRD EXCESS          | Tokio Marine Europe S.A. 50%<br>Aviva Insurance Ireland DAC 40%<br>Dual Corporate Risks Ltd 10%                                                                                                                                        | FSEMA1903559                |
| 11.4 | Posi 'Public Offering Securities Insurance' FOURTH EXCESS         | CNA Insurance Company Ltd. 25%<br>Dual Corporate Risks Ltd 15%<br>QBE Europe SA/NV 5%<br>Lloyd's Consortium AUM 20%<br>Lloyd's Insurance Company S.A. 10%<br>Asco Continentales S.A 10%<br>Chubb Insurance Company Of Europe Italy 15% | FSEMA1903560                |

No material insurance claims have been made in the Relevant Period.

## (vii) Description of the claim

- Following the opposition by the Issuer to the injunction decree (*decreto ingiuntivo*) obtained by Tubosider in relation to the sum withheld as guarantee for the correct performance by the general contractor Consorzio BBM, and previously reported, Consorzio BBM initiated a separate proceeding in relation to the same matter. In the context of such separate proceeding, Tubosider has obtained the payment of Euro 1,645,641.35. As a result, the Issuer has ceased to be exposed to the risk of being jointly liable for the payment of such sum with Consorzio BBM.
- Since the date of the Previous Periodic Investor Report, there have been no developments in the matter relating to the ANAC 2018 Resolution.
- There are no pending proceedings and no penalties have been imposed pursuant to the provisions of Legislative Decree 231

## (viii) Permitted Acquisition

No Permitted Acquisitions have been made during the Relevant Period.

## (ix) Permitted Disposal

No Permitted Disposals, where the higher of the market value and net consideration receivable exceeded Euro 1,000,000, have been made during the Relevant Period.

## (x) Balance of the Debt Service Reserve Account and the Maintenance Reserve Account

The table below details the balances standing to the credit of the Debt Service Reserve Account and the Maintenance Reserve Account as at the end of the Relevant Period, compared to the Required Balance

| Account                             | Required Balance (in Euro) as of June 30, 2023 | Amount (in Euro) as of June 30, 2023 |
|-------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Debt Service Reserve Account (DSRA) | 40,343,068                                     | 40,537,008                           |
| Maintenance Reserve Account (MRA)   | 28,259,494                                     | 28,420,198                           |

## (xi) Financial Ratios

| Financial Ratio        | Ratio for Relevant Period | Default Ratio (if applicable) | Distributions Lock-Up (if applicable) | Calculations, in reasonable detail |
|------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| <b>BLCR</b>            | 2.17                      | 1.10                          | 1.30                                  | See Appendix 1 (a)                 |
| <b>Historic DSCR</b>   | 1.24                      | 1.05                          | 1.25                                  | See Appendix 1 (b)                 |
| <b>Projected DSCR</b>  | 1.33                      | 1.05                          | 1.25                                  | See Appendix 1 (c)                 |
| <b>Total Debt CLCR</b> | 1.69                      | N/A                           | 1.30                                  | See Appendix 1 (d)                 |

No Default or Financial Ratio Breach has occurred and is continuing as at the date of this Periodic Investor Report. A Distributions Lock-Up has occurred as at the date of this Periodic Investor Report.

## (xii) Material Operational Penalties

During the Relevant Period, no material operational penalties were claimed, pending or have been paid by the Issuer.

## (xiii) Report by Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori (The "Aiscat Report")

The most recent published AISCAT Report in relation to the Project can be found under Appendix 2 (Aiscat Report).

## (xiv) Principal Amount Outstanding as at the End of the Relevant Period

The table below is a summary of the Principal Amount Outstanding of each of the Class A1 Notes, the Class A2 Notes, the Class A3 Notes, the Senior Secured Loan, and the Junior Notes as at the end of the Relevant Period:

| Account                    | Principal Amount Outstanding (in Euro) as of June 30, 2023 |
|----------------------------|------------------------------------------------------------|
| <b>Class A1 Notes</b>      | 14,374,326                                                 |
| <b>Class A2 Notes</b>      | 895,041,412                                                |
| <b>Class A3 Notes</b>      | 642,006,953                                                |
| <b>Senior Secured Loan</b> | 278,817,400                                                |
| <b>Junior Notes</b>        | 145,363,299                                                |

## (xv) Junior Notes Interest and Principal paid

With respect of the Junior Notes, at the Interest Payment Date of 30 June 2023, the Issuer paid principal and interest that was subject to Lock-up as of 8 October 2020 for a total amount of EUR 58,989,392.20, of which Euro 43,904,094 as Principal and Euro 15,085,300 as accrued interest.

The Compliance Certificate as at 31 December 2022, had in fact showed that in the Relevant Period, the Lock-up Distribution would no longer apply.

As of 30 June 2023, the Principal Amount Outstanding of the Junior Notes is equal to 145,363,299.

## **(xvi) PEF Rebalancing**

Following to the developments set out in the Previous Periodic Investor Report, further discussions were then carried out between CAL and Brebemi at the end of which, without prejudice to their own arguments, CAL and Brebemi shared and signed on 11 September 2023 an agreement, the effectiveness of which was subject, inter alia, to the approval of their respective Boards of Directors, in which a new solution was defined for updating the Economic and Financial Plan ("the PEF"), partially amending the PEF 2022 (the "2023 PEF").

The 2023 PEF, similarly to the PEF 2022 version, envisages as the main rebalancing measure the extension of the duration of the concession by seven years, while maintaining the final indemnity envisaged in Addendum No. 3, equal to EUR 1,205 million, unchanged. The new agreement acknowledges and does not affect the appeals filed by Brebemi against ART resolution 87/2021 and, like the PEF 2022, provides for the recovery of the lower revenues recorded in 2020 as a result of Covid-19.

On 12 September 2023, the Issuer delivered and published a notice pursuant to Clause 9.25, letter (c) of the CTA in connection with the assumptions relating to the 2023 PEF (the "**PEF Rebalancing Notice**"), which replaces the assumptions published by the Issuer on 15 June 2022. To the knowledge of the Company, no challenge to the assumptions set out in the PEF Rebalancing Notice within the 10 Business Days following the publication of the PEF Rebalancing Notice. For additional information on the 2023 PEF, see the PEF Rebalancing Notice as published by the Issuer on the Designated Website.

The agreement and the attached 2023 PEF were approved by the Board of Directors of the company on 18 September 2023 and, as of the date hereof, have been submitted to the Grantor.

## **(xvii) Credit Rating**

On 13 June 2023, DBRS Morningstar has confirmed Brebemi's Issuer Rating as well as the ratings on its Senior Secured Loan, Class A1 Notes, Class A2 Notes, and Class A3 Notes to "BB (high)" and also confirmed the Trend on all ratings to "Stable".

# A35 Brebemi



On 14 July 2023, Fitch Ratings has confirmed the ratings on Brebemi's Senior Secured Notes to "BB+" Outlook Negative.

Signed by:

A handwritten signature in black ink, written over a horizontal line.

Authorised Signatory

For and on behalf of

**Società di Progetto Brebemi S.p.A.**

Encl.: **APPENDIX 1:** Financial Ratios Calculation

**APPENDIX 2:** Aiscat Report

## APPENDIX 1

### FINANCIAL RATIO CALCULATION

The source of the data used for the calculations is the Semi-Annual Financial Model, updated as at 30 June 2023. All amounts are in Euro/000 (unless otherwise stated).

#### a) BLCR Calculation:

Note that:

- values used in the calculation are as at close of business on 30 June 2023;
  - the Principal Amount Outstanding of the Senior Debt is calculated excluding the Accreted Value of the Class A3 Notes; and
  - the NPV Relevant Period is from 1 July 2023 to (and including) 31 December 2038.
- The items considered for the calculation of the BLCR ratio are the following:

$$\frac{\text{NPV over the Relevant Period applicable to the BLCR}}{\text{Principal Amount Outstanding of the Senior Debt}}$$

$$\frac{2,266,463}{1,042,881} = 2.17$$

#### b) Historic DSCR Calculation:

Note that:

- values used in the calculation are for the Relevant Period commencing on 1 July 2022 and ending on 30 June 2023; and
  - Debt Service in the Relevant Period is calculated excluding the Debt Service in respect of the Class A3 Notes.
- The items considered for the calculation of the Historic DSCR ratio are the following:

$$\frac{\text{Net Cash Flow}}{\text{Debt Service}}$$

$$\frac{91,768}{73,776} = 1.24$$

## c) Projected DSCR Calculation:

Note that:

- values used in the calculation are for the Relevant Period commencing on 1 July 2023 and ending on 30 June 2024; and
  - the Debt Service in the Relevant Period is calculated excluding the Debt Service in respect of the Class A3 Notes.
- The items considered for the calculation of the Projected DSCR ratio are the following:

$$\frac{\text{Net Cash Flow}}{\text{Debt Service}}$$

$$\frac{110,408}{82,796} = 1.33$$

## d) Total Debt CLCR Calculation:

Note that:

- values used in the calculation are as at close of business on 30 June 2023;
  - the Principal Amount Outstanding of the Senior Debt is including the Accreted Value of the Class A3 Notes;
  - the Total Debt NPV Relevant Period is from 30 June 2023 to 22 January 2040; and
  - the Total Debt NPV over the life of the Concession may be extended or varied in accordance with the terms of the Transaction Documents
- The components of the Total Debt CLCR ratio calculation are the following:

$$\frac{\text{Total Debt NPV over the life of the Concession}}$$

$$\frac{\text{Principal Amount Outstanding of the Senior Debt} + \text{Principal Amount Outstanding of the Junior Notes}}$$

$$\frac{3,092,047}{1,830,251} = 1.69$$

# A35 Brebemi



## APPENDIX 2

### AISCAT REPORT



# INFORMAZIONI

DATI PROVVISORI  
DELLE AUTOSTRADE ITALIANE  
IN CONCESSIONE

5. 2023

A stylized graphic of a road intersection, with four green trapezoidal shapes representing the road lanes and a horizontal green bar representing the intersection point. The text 'Traffico e Sicurezza' is centered on the horizontal bar.

Traffico e Sicurezza



## In Breve

L'esame dei dati di traffico registrato nel trascorso maggio mostra un trend nel complesso ancora crescente (+0,8%), sebbene con volumi più moderati rispetto ai mesi precedenti. Nello specifico, si è registrato un lieve aumento delle percorrenze sia dei veicoli leggeri sia dei veicoli pesanti pari, rispettivamente, a +0,7% e +1,0% in confronto con l'analogo periodo del 2022. Su questi dati hanno sicuramente inciso le condizioni meteorologiche che hanno caratterizzato il mese (purtoppo con maltempo diffuso ed eventi alluvionali di particolare gravità), scoraggiando gli spostamenti connessi al tempo libero. Il cumulado di questi primi cinque mesi, si attesta su un

valore totale di veicoli/km percorsi sulla rete pari a quasi 33 miliardi, laddove nell'analogo arco temporale del 2022 si erano registrati poco meno di 31 miliardi di veicoli/km, con una crescita del +6,1% rispetto allo stesso periodo temporale dello scorso anno. Questo risultato è sostanzialmente riconducibile all'incremento delle percorrenze dei veicoli leggeri, la cui crescita rispetto al 2022 è stata piuttosto marcata (+8,2%), mentre i volumi della componente pesante hanno fatto registrare un lieve aumento, inferiore al punto percentuale (+0,5%).

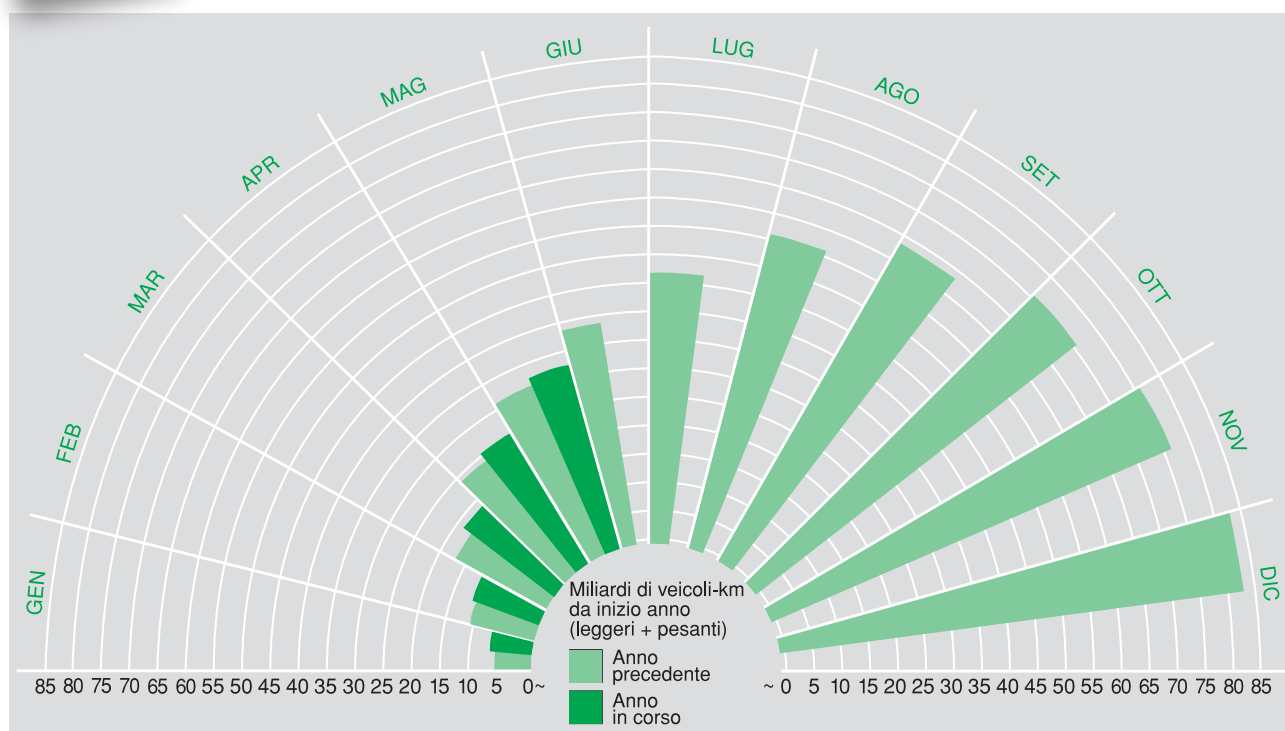
Passando all'analisi dei dati relativi alla sinistrosità, si evidenzia una diminuzione per

quanto concerne sia il numero degli incidenti totali (-3,4% sul valore di maggio 2022, con un tasso rapportato ai volumi di traffico pari a -4,1%) sia il numero di feriti in essi coinvolti (-4,9%, con un tasso del -5,7%).

D'altra parte, sembra purtroppo confermarsi una tendenza già emersa negli ultimi tempi, con un aumento della gravità degli eventi stessi che, per quanto appare a livello assoluto, si riflette in maniera significativa sui relativi tassi a causa dell'esiguità dei numeri quali quelli in esame, che restituiscono percentuali molto elevate a fronte di variazioni anche minime.



## La Mobilità nell'Anno





# Traffico Veicoli Leggeri

milioni di veicoli-km

DATI MENSILI

DATI CUMULATI DA INIZIO ANNO

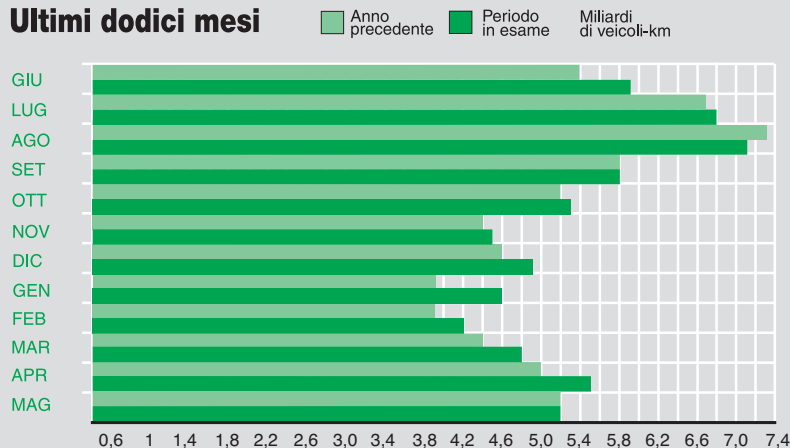
## SOCIETÀ ASSOCIATE ALL'AISCAT

| Maggio '23 | '22     | %    | Società                         | km      | 2023     | 2022     | %    |
|------------|---------|------|---------------------------------|---------|----------|----------|------|
| 2.963,1    | 2.950,0 | 0,4  | AUTOSTRADE PER L'ITALIA         | 2.854,6 | 13.721,2 | 12.702,6 | 8,0  |
| 0,6        | 0,5     | 9,1  | TRAFORO M.TE BIANCO             | 5,8     | 2,8      | 2,3      | 21,1 |
| 1,1        | 1,0     | 15,4 | TRAFORO S. BERNARDO             | 12,8    | 4,2      | 3,4      | 23,1 |
| 5,5        | 5,4     | 2,2  | R.A.V.                          | 32,4    | 87,5     | 81,9     | 6,8  |
| 15,2       | 15,8    | -3,8 | S.I.T.A.F.                      | 82,5    | 96,4     | 89,9     | 7,3  |
| 105,1      | 103,7   | 1,3  | MILANO SERRAVALLE - MI. TANG.LI | 86,3    | 475,4    | 436,3    | 9,0  |
| 36,0       | 31,9    | 12,6 | SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI     | 62,1    | 165,0    | 137,8    | 19,7 |
| 18,8       | 18,8    | -    | PEDEMONTANA LOMBARDA            | 30,2    | 84,1     | 78,5     | 7,1  |
| 334,5      | 339,0   | -1,3 | BRESCIA-PADOVA                  | 235,6   | 1.577,5  | 1.466,0  | 7,6  |
| 21,0       | 10,7    | -    | SUPERST. PEDEMONTANA VENETA     | 69,8    | 83,9     | 46,4     | -    |
| 115,2      | 111,9   | 2,9  | C.A.V.                          | 74,1    | 525,2    | 479,1    | 9,6  |
| 278,2      | 268,9   | 3,5  | BRENNERO                        | 314,0   | 1.305,7  | 1.184,3  | 10,3 |
| 154,4      | 144,5   | 6,8  | AUTOVIE VENETE                  | 210,2   | 663,1    | 597,9    | 10,9 |
| 19,4       | 20,2    | -3,6 | S.A.T.                          | 45,4    | 77,9     | 74,7     | 4,2  |
| 73,2       | 74,2    | -1,3 | TANG.LE DI NAPOLI               | 20,2    | 341,1    | 330,5    | 3,2  |
| 111,9      | 114,1   | -2,0 | CONSORZIO AUT. SICILIANE        | 258,6   | 502,0    | 480,3    | 4,5  |
| 4.253,1    | 4.210,6 | 1,0  | TOTALE                          | 4.394,6 | 19.712,9 | 18.191,8 | 8,4  |

## SOCIETÀ ESTERNE ALL'AISCAT

| Maggio '23 | '22     | %     | Società                        | km      | 2023     | 2022     | %    |
|------------|---------|-------|--------------------------------|---------|----------|----------|------|
| 19,4       | 19,1    | 1,6   | S.A.V.                         | 59,5    | 112,6    | 101,6    | 10,8 |
| 9,8        | 10,2    | -3,3  | ASTI-CUNEO                     | 55,7    | 47,3     | 44,0     | 7,5  |
| 29,7       | 30,6    | -2,8  | A.T.I.V.A.                     | 74,8    | 166,1    | 151,8    | 9,4  |
| 149,7      | 146,0   | 2,5   | S.A.T.A.P. A4                  | 127,0   | 725,4    | 653,4    | 11,0 |
| 107,3      | 109,3   | -1,8  | S.A.T.A.P. A21                 | 164,9   | 497,7    | 463,7    | 7,3  |
| 55,9       | 63,1    | -11,4 | AUTOSTRADA DEI FIORI A6        | 124,3   | 285,6    | 273,9    | 4,3  |
| 21,6       | 20,7    | 4,5   | TANGENZIALE ESTERNA            | 33,0    | 95,1     | 85,6     | 11,1 |
| 51,4       | 52,4    | -1,9  | AUTOVIA PADANA                 | 105,6   | 244,7    | 228,9    | 6,9  |
| 72,2       | 71,2    | 1,5   | AUTOSTRADA DEI FIORI A10       | 113,3   | 330,7    | 298,1    | 10,9 |
| 52,1       | 55,0    | -5,1  | S.A.L.T. TRONCO AUTOCISA       | 101,0   | 218,7    | 212,9    | 2,8  |
| 128,1      | 125,6   | 2,0   | S.A.L.T. TRONCO LIGURE TOSCANO | 154,9   | 553,6    | 518,4    | 6,8  |
| 152,4      | 152,0   | 0,2   | ANAS A24/A25*                  | 281,4   | 722,5    | 671,5    | 7,6  |
| 139,0      | 141,8   | -2,0  | SALERNO-POMPEI-NAPOLI          | 51,6    | 619,4    | 590,9    | 4,8  |
| 988,7      | 996,7   | -0,8  | TOTALE                         | 1.447,0 | 4.619,6  | 4.294,6  | 7,6  |
| 5.241,8    | 5.207,3 | 0,7   | TOTALE GENERALE                | 4.446,2 | 24.332,5 | 22.486,4 | 8,2  |

## Ultimi dodici mesi



\* L'8 luglio 2022, a seguito dell'entrata in vigore del dl 85/22, è stata revocata la concessione a Strada dei Parchi S.p.A. e assegnata la gestione delle autostrade A24 e A25 ad ANAS S.p.A.. Per effetto del decreto cautelare del TAR LAZIO del 12 luglio 2022, la gestione di tali tratte è tornata temporaneamente in capo a Strada dei Parchi S.p.A.. Con successivo decreto cautelare del Consiglio di Stato del 1° agosto 2022, viene confermato il subentro di ANAS S.p.A. nella gestione delle autostrade A24 e A25.



# Traffico Veicoli Pesanti

milioni di veicoli-km

DATI MENSILI

DATI CUMULATI DA INIZIO ANNO

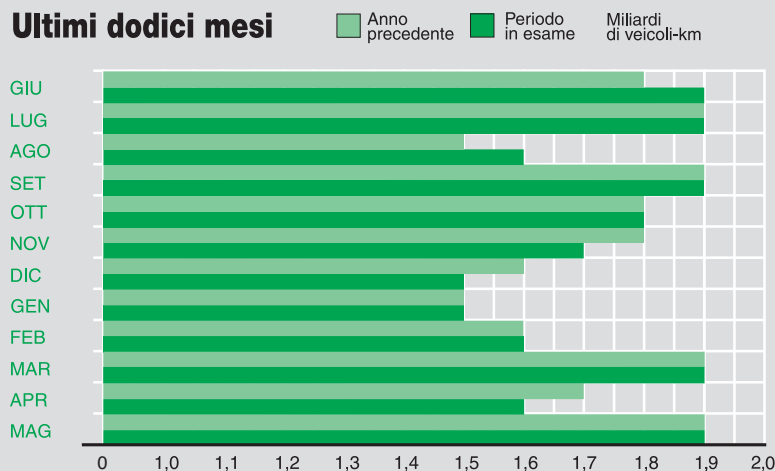
## SOCIETÀ ASSOCIATE ALL'AISCAT

| Maggio '23 | '22     | %    | Società                         | km      | 2023    | 2022    | %     |
|------------|---------|------|---------------------------------|---------|---------|---------|-------|
| 1.058,4    | 1.052,1 | 0,6  | AUTOSTRADE PER L'ITALIA         | 2.854,6 | 4.715,6 | 4.706,3 | 0,2   |
| 0,3        | 0,3     | -4,2 | TRAFORO M.TE BIANCO             | 5,8     | 1,6     | 1,5     | 1,7   |
| 0,0        | 0,0     | 20,6 | TRAFORO S. BERNARDO             | 12,8    | 0,2     | 0,2     | 9,0   |
| 2,6        | 2,7     | -2,6 | R.A.V.                          | 32,4    | 37,9    | 36,7    | 3,2   |
| 9,7        | 9,7     | -0,3 | S.I.T.A.F.                      | 82,5    | 46,1    | 45,5    | 1,3   |
| 29,7       | 29,2    | 1,7  | MILANO SERRAVALLE - MI. TANG.LI | 86,3    | 131,2   | 130,6   | 0,4   |
| 16,3       | 15,0    | 8,3  | SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI     | 62,1    | 73,7    | 68,0    | 8,5   |
| 4,8        | 5,0     | -3,3 | PEDEMONTANA LOMBARDA            | 30,2    | 21,0    | 21,4    | - 1,8 |
| 153,0      | 151,6   | 1,0  | BRESCIA-PADOVA                  | 235,6   | 683,9   | 685,5   | - 0,2 |
| 7,4        | 3,6     | -    | SUPERST. PEDEMONTANA VENETA     | 69,8    | 28,4    | 15,8    | -     |
| 46,0       | 45,6    | 1,0  | C.A.V.                          | 74,1    | 202,6   | 203,2   | - 0,3 |
| 144,2      | 145,2   | -0,7 | BRENNERO                        | 314,0   | 635,5   | 636,7   | - 0,2 |
| 80,9       | 77,8    | 3,9  | AUTOVIE VENETE                  | 210,2   | 349,6   | 347,1   | 0,7   |
| 5,3        | 5,0     | 6,3  | S.A.T.                          | 45,4    | 20,8    | 20,0    | 4,3   |
| 1,3        | 1,3     | -1,3 | TANG.LE DI NAPOLI               | 20,2    | 5,9     | 5,7     | 3,2   |
| 22,3       | 22,4    | -0,7 | CONSORZIO AUT. SICILIANE        | 258,6   | 97,8    | 96,9    | 0,9   |
| 1.582,1    | 1.566,6 | 1,0  | TOTALE                          | 4.394,6 | 7.051,7 | 7.021,0 | 0,4   |

## SOCIETÀ ESTERNE ALL'AISCAT

| Maggio '23 | '22     | %    | Società                        | km      | 2023    | 2022    | %    |
|------------|---------|------|--------------------------------|---------|---------|---------|------|
| 7,1        | 7,0     | 1,4  | S.A.V.                         | 59,5    | 33,5    | 32,0    | 4,7  |
| 4,0        | 4,0     | 0,2  | ASTI-CUNEO                     | 55,7    | 18,0    | 17,6    | 1,9  |
| 8,1        | 8,2     | -0,3 | A.T.I.V.A.                     | 74,8    | 38,0    | 36,7    | 3,5  |
| 57,7       | 57,1    | 1,2  | S.A.T.A.P. A4                  | 127,0   | 265,6   | 262,0   | 1,4  |
| 64,3       | 64,7    | -0,6 | S.A.T.A.P. A21                 | 164,9   | 287,4   | 293,3   | -2,0 |
| 17,5       | 17,4    | 0,9  | AUTOSTRADA DEI FIORI A6        | 124,3   | 79,6    | 78,0    | 2,1  |
| 10,6       | 10,5    | 1,4  | TANGENZIALE ESTERNA            | 33,0    | 47,0    | 46,9    | 0,3  |
| 33,1       | 33,9    | -2,5 | AUTOVIA PADANA                 | 105,6   | 150,7   | 154,2   | -2,3 |
| 30,5       | 30,0    | 1,7  | AUTOSTRADA DEI FIORI A10       | 113,3   | 138,5   | 135,7   | 2,1  |
| 20,2       | 19,7    | 2,3  | S.A.L.T. TRONCO AUTOCISA       | 101,0   | 81,4    | 83,3    | -2,3 |
| 38,4       | 37,0    | 4,0  | S.A.L.T. TRONCO LIGURE TOSCANO | 154,9   | 161,5   | 158,9   | 1,7  |
| 28,3       | 27,4    | 3,5  | ANAS A24/A25*                  | 281,4   | 123,6   | 120,0   | 3,1  |
| 15,8       | 15,5    | 1,8  | SALERNO-POMPEI-NAPOLI          | 51,6    | 63,7    | 62,2    | 2,5  |
| 335,8      | 332,3   | 1,1  | TOTALE                         | 1.447,0 | 1.488,7 | 1.480,6 | 0,5  |
| 1.917,9    | 1.898,9 | 1,0  | TOTALE GENERALE                | 4.446,2 | 8.540,4 | 8.501,6 | 0,5  |

## Ultimi dodici mesi



\* L'8 luglio 2022, a seguito dell'entrata in vigore del dl 85/22, è stata revocata la concessione a Strada dei Parchi S.p.A. e assegnata la gestione delle autostrade A24 e A25 ad ANAS S.p.A.. Per effetto del decreto cautelare del TAR LAZIO del 12 luglio 2022, la gestione di tali tratte è tornata temporaneamente in capo a Strada dei Parchi S.p.A.. Con successivo decreto cautelare del Consiglio di Stato del 1° agosto 2022, viene confermato il subentro di ANAS S.p.A. nella gestione delle autostrade A24 e A25.



# Traffico Totale

milioni di veicoli-km

## DATI MENSILI

## DATI CUMULATI DA INIZIO ANNO

### SOCIETÀ ASSOCIATE ALL'AISCAT

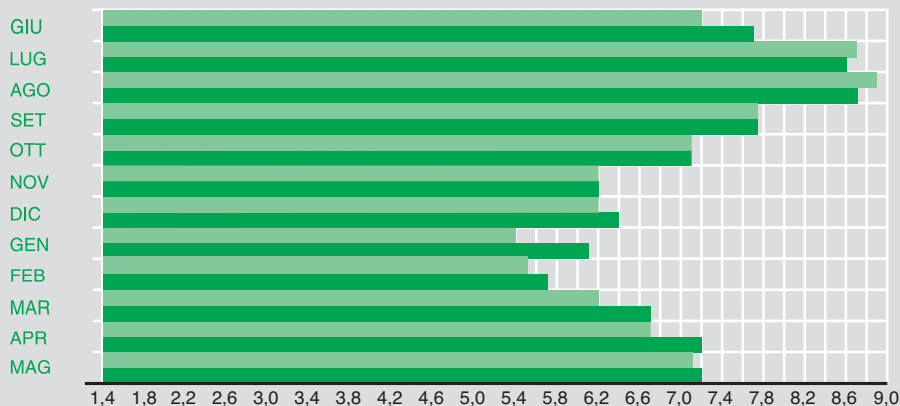
| Maggio '23 | '22     | %    | Società                         | km      | 2023     | 2022     | %    |
|------------|---------|------|---------------------------------|---------|----------|----------|------|
| 4.021,5    | 4.002,1 | 0,5  | AUTOSTRADE PER L'ITALIA         | 2.854,6 | 18.436,8 | 17.408,9 | 5,9  |
| 0,9        | 0,8     | 4,1  | TRAFORO M.TE BIANCO             | 5,8     | 4,4      | 3,8      | 13,4 |
| 1,2        | 1,0     | 15,6 | TRAFORO S. BERNARDO             | 12,8    | 4,4      | 3,6      | 22,5 |
| 8,1        | 8,0     | 0,6  | R.A.V.                          | 32,4    | 125,4    | 118,6    | 5,7  |
| 24,9       | 25,5    | -2,4 | S.I.T.A.F.                      | 82,5    | 142,5    | 135,4    | 5,3  |
| 134,7      | 132,8   | 1,4  | MILANO SERRAVALLE - MI. TANG.LI | 86,3    | 606,6    | 566,9    | 7,0  |
| 52,2       | 47,0    | 11,2 | SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI     | 62,1    | 238,8    | 205,8    | 16,0 |
| 23,7       | 23,8    | -0,7 | PEDEMONTANA LOMBARDA            | 30,2    | 105,1    | 99,9     | 5,2  |
| 487,5      | 490,6   | -0,6 | BRESCIA-PADOVA                  | 235,6   | 2.261,4  | 2.151,5  | 5,1  |
| 28,4       | 14,3    | -    | SUPERST. PEDEMONTANA VENETA     | 69,8    | 112,2    | 62,1     | -    |
| 161,2      | 157,5   | 2,3  | C.A.V.                          | 74,1    | 727,7    | 682,3    | 6,7  |
| 422,4      | 414,1   | 2,0  | BRENNERO                        | 314,0   | 1.941,3  | 1.821,0  | 6,6  |
| 235,2      | 222,3   | 5,8  | AUTOVIE VENETE                  | 210,2   | 1.012,7  | 944,9    | 7,2  |
| 24,7       | 25,1    | -1,7 | S.A.T.                          | 45,4    | 98,7     | 94,7     | 4,3  |
| 74,5       | 75,5    | -1,3 | TANG.LE DI NAPOLI               | 20,2    | 347,0    | 336,2    | 3,2  |
| 134,2      | 136,6   | -1,7 | CONSORZIO AUT. SICILIANE        | 258,6   | 599,7    | 577,1    | 3,9  |
| 5.835,2    | 5.777,2 | 1,0  | TOTALE                          | 4.394,6 | 26.764,7 | 25.212,7 | 6,2  |

### SOCIETÀ ESTERNE ALL'AISCAT

| Maggio '23 | '22     | %    | Società                        | km      | 2023     | 2022     | %   |
|------------|---------|------|--------------------------------|---------|----------|----------|-----|
| 26,5       | 26,1    | 1,5  | S.A.V.                         | 59,5    | 146,1    | 133,6    | 9,4 |
| 13,8       | 14,1    | -2,4 | ASTI-CUNEO                     | 55,7    | 65,2     | 61,6     | 5,9 |
| 37,8       | 38,7    | -2,3 | A.T.I.V.A.                     | 74,8    | 204,1    | 188,5    | 8,3 |
| 207,4      | 203,1   | 2,2  | S.A.T.A.P. A4                  | 127,0   | 991,0    | 915,4    | 8,3 |
| 171,6      | 174,0   | -1,3 | S.A.T.A.P. A21                 | 164,9   | 785,1    | 756,9    | 3,7 |
| 73,4       | 80,5    | -8,7 | AUTOSTRADA DEI FIORI A6        | 124,3   | 365,3    | 351,8    | 3,8 |
| 32,2       | 31,1    | 3,5  | TANGENZIALE ESTERNA            | 33,0    | 142,1    | 132,5    | 7,3 |
| 84,5       | 86,4    | -2,1 | AUTOVIA PADANA                 | 105,6   | 395,4    | 383,0    | 3,2 |
| 102,7      | 101,1   | 1,6  | AUTOSTRADA DEI FIORI A10       | 113,3   | 469,3    | 433,8    | 8,2 |
| 72,3       | 74,7    | -3,2 | S.A.L.T. TRONCO AUTOCISA       | 101,0   | 300,2    | 296,2    | 1,3 |
| 166,6      | 162,5   | 2,5  | S.A.L.T. TRONCO LIGURE TOSCANO | 154,9   | 715,2    | 677,3    | 5,6 |
| 180,7      | 179,4   | 0,7  | ANAS A24/A25*                  | 281,4   | 846,2    | 791,5    | 6,9 |
| 154,8      | 157,4   | -1,6 | SALERNO-POMPEI-NAPOLI          | 51,6    | 683,1    | 653,0    | 4,6 |
| 1.324,5    | 1.329,0 | -0,3 | TOTALE                         | 1.447,0 | 6.108,3  | 5.775,2  | 5,8 |
| 7.159,7    | 7.106,2 | 0,8  | TOTALE GENERALE                | 4.446,2 | 32.873,0 | 30.987,9 | 6,1 |

## Ultimi dodici mesi

Anno precedente    Periodo in esame    Miliardi di veicoli-km



\* L'8 luglio 2022, a seguito dell'entrata in vigore del dl 85/22, è stata revocata la concessione a Strada dei Parchi S.p.A. e assegnata la gestione delle autostrade A24 e A25 ad ANAS S.p.A.. Per effetto del decreto cautelare del TAR LAZIO del 12 luglio 2022, la gestione di tali tratte è tornata temporaneamente in capo a Strada dei Parchi S.p.A.. Con successivo decreto cautelare del Consiglio di Stato del 1° agosto 2022, viene confermato il subentro di ANAS S.p.A. nella gestione delle autostrade A24 e A25.



# Sicurezza

## DATI CUMULATI DA INIZIO ANNO

| Società associate all'Aiscat |       |       | INCIDENTI |      |      | PERSONE COINVOLTE IN INCIDENTI |       |       |       |      |      |      |
|------------------------------|-------|-------|-----------|------|------|--------------------------------|-------|-------|-------|------|------|------|
| TOTALI <sup>(1)</sup>        |       |       | MORTALI   |      |      | FERITI                         |       |       | MORTI |      |      |      |
|                              | 2023  | 2022  | %         | 2023 | 2022 | %                              | 2023  | 2022  | %     | 2023 | 2022 | %    |
| LEGGERI                      | 1.095 | 1.029 | 6,4       | 34   | 26   | 30,8                           | 1.875 | 1.795 | 4,5   | 38   | 34   | 11,8 |
| PESANTI                      | 323   | 318   | 1,6       | 19   | 19   | -                              | 419   | 397   | 5,5   | 20   | 20   | -    |
| TOTALE                       | 1.418 | 1.347 | 5,3       | 53   | 45   | 17,8                           | 2.294 | 2.192 | 4,7   | 58   | 54   | 7,4  |
| TASSO                        | 5,30  | 5,34  | -0,7      | 0,20 | 0,18 | 11,1                           | 8,57  | 8,69  | -1,4  | 0,22 | 0,21 | 4,8  |

| Società esterne all'Aiscat | INCIDENTI             |      |       |         |      |     | PERSONE COINVOLTE IN INCIDENTI |       |       |       |      |       |       |
|----------------------------|-----------------------|------|-------|---------|------|-----|--------------------------------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
|                            | TOTALI <sup>(1)</sup> |      |       | MORTALI |      |     | FERITI                         |       |       | MORTI |      |       |       |
|                            | 2023                  | 2022 | %     | 2023    | 2022 | %   | 2023                           | 2022  | %     | 2023  | 2022 | %     |       |
|                            | LEGGERI               | 275  | 293   | -6,1    | 8    | 11  | -27,3                          | 452   | 475   | -4,8  | 9    | 16    | -43,8 |
|                            | PESANTI               | 80   | 89    | -10,1   | 6    | 2   | 200,0                          | 113   | 125   | -9,6  | 7    | 3     | 133,3 |
| TOTALE                     | 355                   | 382  | -7,1  | 14      | 13   | 7,7 | 565                            | 600   | -5,8  | 16    | 19   | -15,8 |       |
| TASSO                      | 5,81                  | 6,61 | -12,1 | 0,23    | 0,23 | -   | 9,25                           | 10,39 | -11,0 | 0,26  | 0,33 | -21,2 |       |

| Totale rete in concessione |       |       | INCIDENTI |      |      | PERSONE COINVOLTE IN INCIDENTI |       |       |       |      |      |      |
|----------------------------|-------|-------|-----------|------|------|--------------------------------|-------|-------|-------|------|------|------|
| TOTALI <sup>(1)</sup>      |       |       | MORTALI   |      |      | FERITI                         |       |       | MORTI |      |      |      |
|                            | 2023  | 2022  | %         | 2023 | 2022 | %                              | 2023  | 2022  | %     | 2023 | 2022 | %    |
| LEGGERI                    | 1.370 | 1.322 | 3,6       | 42   | 37   | 13,5                           | 2.327 | 2.270 | 2,5   | 47   | 50   | -6,0 |
| PESANTI                    | 403   | 407   | -1,0      | 25   | 21   | 19,0                           | 532   | 522   | 1,9   | 27   | 23   | 17,4 |
| TOTALE                     | 1.773 | 1.729 | 2,5       | 67   | 58   | 15,5                           | 2.859 | 2.792 | 2,4   | 74   | 73   | 1,4  |
| TASSO                      | 5,39  | 5,58  | -3,3      | 0,20 | 0,19 | 8,9                            | 8,70  | 9,01  | -3,5  | 0,23 | 0,24 | -4,4 |

## DATI MENSILI - MAGGIO

| Società associate all'Aiscat | INCIDENTI             |      |     |         |      |      | PERSONE COINVOLTE IN INCIDENTI |       |     |       |      |      |      |
|------------------------------|-----------------------|------|-----|---------|------|------|--------------------------------|-------|-----|-------|------|------|------|
|                              | TOTALI <sup>(1)</sup> |      |     | MORTALI |      |      | FERITI                         |       |     | MORTI |      |      |      |
|                              | 2023                  | 2022 | %   | 2023    | 2022 | %    | 2023                           | 2022  | %   | 2023  | 2022 | %    |      |
|                              | LEGGERI               | 327  | 298 | 9,7     | 12   | 7    | 71,4                           | 564   | 529 | 6,6   | 14   | 8    | 75,0 |
|                              | PESANTI               | 76   | 98  | -22,4   | 6    | 6    | -                              | 95    | 113 | -15,9 | 6    | 5    | 20,0 |
| TOTALE                       | 403                   | 396  | 1,8 | 18      | 13   | 38,5 | 659                            | 642   | 2,6 | 20    | 13   | 53,8 |      |
| TASSO                        | 6,91                  | 6,85 | 0,9 | 0,31    | 0,23 | 34,8 | 11,29                          | 11,11 | 1,6 | 0,34  | 0,23 | 47,8 |      |

| Società esterne all'Aiscat | INCIDENTI             |      |       |         |      |      | PERSONE COINVOLTE IN INCIDENTI |       |       |       |      |       |       |
|----------------------------|-----------------------|------|-------|---------|------|------|--------------------------------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
|                            | TOTALI <sup>(1)</sup> |      |       | MORTALI |      |      | FERITI                         |       |       | MORTI |      |       |       |
|                            | 2023                  | 2022 | %     | 2023    | 2022 | %    | 2023                           | 2022  | %     | 2023  | 2022 | %     |       |
|                            | LEGGERI               | 68   | 86    | -20,9   | 3    | 3    | -                              | 106   | 151   | -29,8 | 3    | 6     | -50,0 |
|                            | PESANTI               | 17   | 23    | -26,1   | 2    | 0    | -                              | 23    | 36    | -36,1 | 2    | 0     | -     |
| TOTALE                     | 85                    | 109  | -22,0 | 5       | 3    | 66,7 | 129                            | 187   | -31,0 | 5     | 6    | -16,7 |       |
| TASSO                      | 6,42                  | 8,20 | -21,7 | 0,38    | 0,23 | 65,2 | 9,74                           | 14,07 | -30,8 | 0,38  | 0,45 | -15,6 |       |

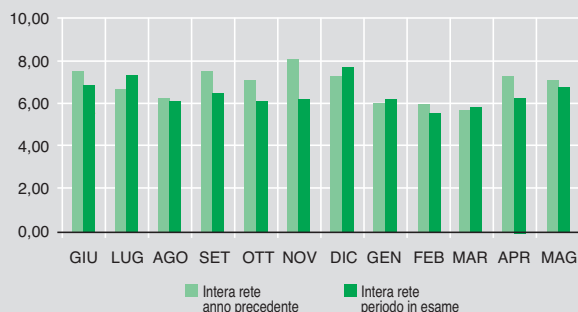
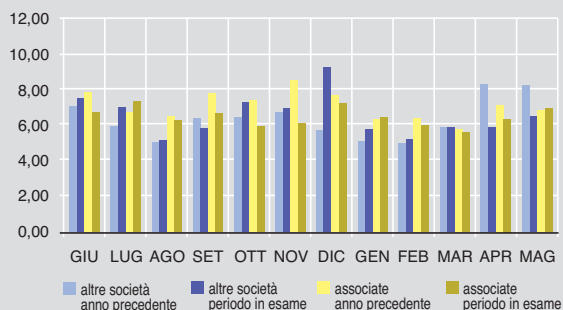
| Totale rete in concessione | INCIDENTI             |      |       |         |      |      | PERSONE COINVOLTE IN INCIDENTI |       |       |       |      |      |
|----------------------------|-----------------------|------|-------|---------|------|------|--------------------------------|-------|-------|-------|------|------|
|                            | TOTALI <sup>(1)</sup> |      |       | MORTALI |      |      | FERITI                         |       |       | MORTI |      |      |
|                            | 2023                  | 2022 | %     | 2023    | 2022 | %    | 2023                           | 2022  | %     | 2023  | 2022 | %    |
|                            |                       |      |       |         |      |      |                                |       |       |       |      |      |
| LEGGERI                    | 395                   | 384  | 2,9   | 15      | 10   | 50,0 | 670                            | 680   | -1,5  | 17    | 14   | 21,4 |
| PESANTI                    | 93                    | 121  | -23,1 | 8       | 6    | 33,3 | 118                            | 149   | -20,8 | 8     | 5    | 60,0 |
| TOTALE                     | 488                   | 505  | -3,4  | 23      | 16   | 43,8 | 788                            | 829   | -4,9  | 25    | 19   | 31,6 |
| TASSO                      | 6,82                  | 7,11 | -4,1  | 0,32    | 0,23 | 42,7 | 11,01                          | 11,67 | -5,7  | 0,35  | 0,27 | 30,6 |



# Sicurezza

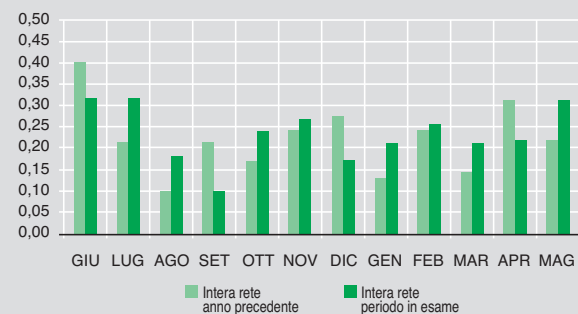
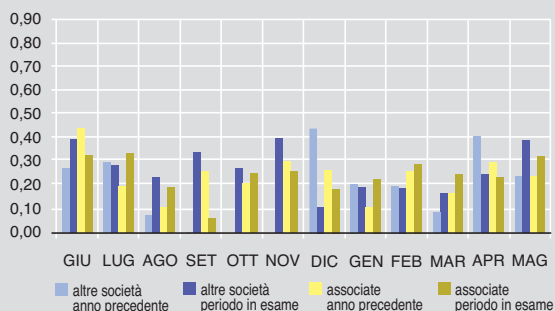
## Incidenti <sup>(1)</sup>

Tassi degli ultimi dodici mesi - (Numero x 100 milioni di veicoli - km)



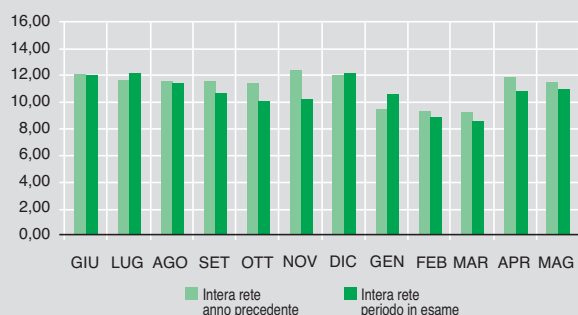
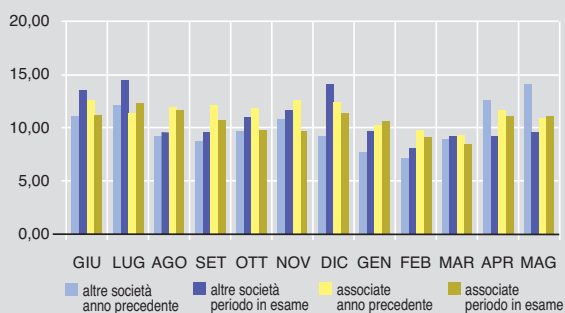
## Incidenti mortali

Tassi degli ultimi dodici mesi - (Numero x 100 milioni di veicoli - km)



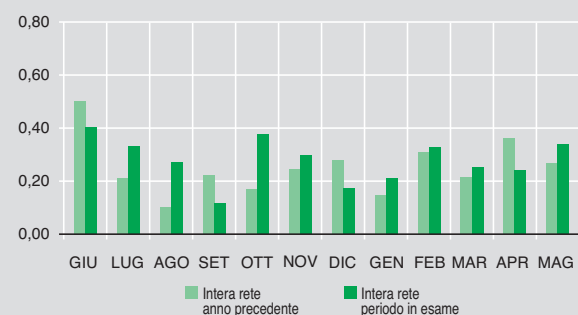
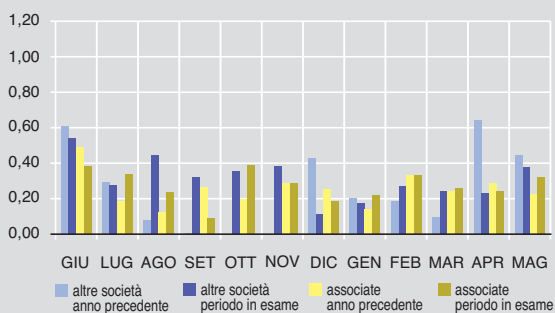
## Feriti

Tassi degli ultimi dodici mesi - (Numero x 100 milioni di veicoli - km)



## Morti

Tassi degli ultimi dodici mesi - (Numero x 100 milioni di veicoli - km)



(1) Incidenti con feriti e/o morti.



## Le Associate Aiscat e rete di competenza

| Società Concessionarie                 | Tronchi Autostradali in Esercizio      | km    | Società Concessionarie                                                                                | Tronchi Autostradali in Esercizio                                                     | km    |
|----------------------------------------|----------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Autostrade per l'Italia                | A1 Milano-Napoli e penetrazioni a Roma | 803,5 | Società di Progetto Brebemi                                                                           | A35 Brescia-Milano                                                                    | 62,1  |
|                                        | A4 Milano-Brescia                      | 93,5  |                                                                                                       | A36 Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo (con dir. per A8 e Tang.le est di Milano) | 30,2  |
|                                        | A8-A9 Milano-Laghi-Chiasso             | 101,7 |                                                                                                       | A59 Tangenziale di Como*                                                              | 4,3   |
|                                        | A10 Genova-Savona                      | 45,5  | Autostrada Pedemontana Lombarda                                                                       | A60 Tangenziale di Varese*                                                            | 7,0   |
|                                        | A12 Genova-Sestri Levante              | 48,7  |                                                                                                       | A4 Brescia-Verona-Vicenza-Padova                                                      | 146,1 |
|                                        | A7 Genova-Serravalle                   | 50,0  |                                                                                                       | A31 Valdistico                                                                        | 89,5  |
|                                        | A26 Genova Voltri-Gravellona Toce      | 244,9 | Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova                                                              | SPV Superstrada Pedemontana Veneta                                                    | 69,8  |
|                                        | A11 Firenze-Pisa Nord                  | 81,7  |                                                                                                       | A4 Padova est - bivio A4/A57                                                          | 14,3  |
|                                        | A12 Roma-Civitavecchia                 | 65,4  |                                                                                                       | A4 Bivio A4/A57 - Quarto d'Altino                                                     | 32,3  |
|                                        | A27 Venezia-Belluno                    | 82,2  | Superstrada Pedemontana Veneta                                                                        | A57 Tangenziale di Mestre (bivio A4/A57 - Mestre-Terraglio)                           | 18,1  |
|                                        | A23 Udine-Carnia-Tarvisio              | 101,2 |                                                                                                       | Raccordo Marco Polo                                                                   | 9,4   |
|                                        | A13 Bologna-Padova                     | 127,3 | Concessioni Autostradali Venete - C.A.V.                                                              | A22 Brennero-Verona-Modena                                                            | 314,0 |
|                                        | A14 Bologna-Bari-Taranto               | 781,4 |                                                                                                       | A4 (VE) Mestre-Trieste                                                                | 115,4 |
|                                        | A30 Caserta-Nola Salerno               | 55,3  |                                                                                                       | A57 Tangenziale di Mestre                                                             | 10,5  |
|                                        | A16 Napoli-Canosa                      | 172,3 | Autovie Venete                                                                                        | A23 Palmanova-Udine                                                                   | 18,5  |
| Italiana Traforo Monte Bianco          | T1 Traforo del Monte Bianco            | 5,8   |                                                                                                       | A28 Portogruaro-Conegliano                                                            | 48,8  |
|                                        |                                        |       |                                                                                                       | A34 Villesse-Gorizia                                                                  | 17,0  |
| Italiana Traforo del Gran San Bernardo | T2 Traforo del Gran San Bernardo       | 12,8  | S.A.T.                                                                                                | A12 Livorno-San Pietro in Palazzi                                                     | 40,0  |
|                                        |                                        |       |                                                                                                       | A12 Tarquinia-Civitavecchia                                                           | 14,6  |
| Raccordo Autostradale Valle d'Aosta    | A5 Aosta-Trafofo Monte Bianco          | 32,4  |                                                                                                       | A56 Tangenziale Est-Ovest di Napoli                                                   | 20,2  |
|                                        |                                        |       | Consorzio Autostrade Siciliane                                                                        | A20 Messina-Palermo                                                                   | 181,8 |
| Italiana Traforo Autostradale Frejus   | T4 Traforo del Frejus                  | 6,8   |                                                                                                       | A18 Messina-Catania                                                                   | 76,8  |
|                                        | A32 Torino-Bardonecchia                | 75,7  |                                                                                                       | A18 Siracusa-Gela*                                                                    | 47,8  |
| Milano Serravalle-Milano Tangenziali   | A50 Tangenziale Ovest di Milano*       | 33,0  | N.B.                                                                                                  |                                                                                       |       |
|                                        | A51 Tangenziale Est di Milano*         | 29,4  | - Le statistiche qui pubblicate non comprendono i dati delle arterie contrassegnate con asterisco (*) |                                                                                       |       |
|                                        | A52 Tangenziale Nord di Milano*        | 18,7  |                                                                                                       |                                                                                       |       |
|                                        | A53 Racc.do Bereguardo-Pavia*          | 9,1   |                                                                                                       |                                                                                       |       |
|                                        | A54 Tangenziale di Pavia*              | 8,4   |                                                                                                       |                                                                                       |       |
|                                        | A7 Milano-Serravalle                   | 86,3  |                                                                                                       |                                                                                       |       |

## Società esterne all'Aiscat e rete di competenza

|                       |                                                                                 |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                             |       |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------|
| S.A.V.                | A5 Quincinetto-Aosta Ovest                                                      | 59,5  | Autostrada dei Fiori                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | A10 Ventimiglia-Savona                                      | 113,3 |
|                       | Racc. A5-SS27 del Gran San Bernardo*                                            | 7,9   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | A6 Torino-Savona                                            | 124,3 |
| Autostrada Asti-Cuneo | A33 Asti-Cuneo                                                                  | 55,7  | S.A.L.T.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | A15 Parma-La Spezia                                         | 101,0 |
|                       |                                                                                 |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | A12 Sestri Levante-Livorno (con dir. per Lucca e La Spezia) | 154,9 |
| S.A.T.A.P.            | A4 Torino-Milano                                                                | 127,0 | ANAS - Gestione A24/A25**                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | A24 Roma-L'Aquila-Teramo                                    | 166,5 |
|                       | A21 Torino-Piacenza                                                             | 164,9 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | A25 Torano-Avezzano-Pescara                                 | 114,9 |
| Tangenziale Esterna   | A58 Tangenziale est esterna di Milano                                           | 33,0  | Salerno-Pompei-Napoli                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | A3 Napoli-Salerno                                           | 51,6  |
|                       |                                                                                 |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                             |       |
| A.T.I.V.A.            | A5 Torino-Ivrea-Quincinetto                                                     | 51,2  | N.B.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                             |       |
|                       | A4-A5 Ivrea-Santhià                                                             | 23,6  | L'8 luglio 2022, a seguito dell'entrata in vigore del dl 85/22, è stata revocata la concessione a Strada dei Parchi S.p.A. e assegnata la gestione delle autostrade A24 e A25 ad ANAS S.p.A.. Per effetto del decreto cautelare del TAR LAZIO del 12 luglio 2022, la gestione di tali tratte è tornata temporaneamente in capo a Strada dei Parchi S.p.A.. Con successivo decreto cautelare del Consiglio di Stato del 1° agosto 2022, viene confermato il subentro di ANAS S.p.A. nella gestione delle autostrade A24 e A25 (**) |                                                             |       |
|                       | A55 Sistema Tang.le di Torino*                                                  | 81,0  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                             |       |
| Autovia Padana        | A21 Piacenza-Brescia (con dir. per Fiorenzuola e racc. Ospitaletto-Montichiari) | 105,6 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                             |       |
|                       |                                                                                 |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                             |       |

Mensile dell'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori  
Via Giovanni Battista de Rossi, 30  
00161 Roma

Direttore Responsabile  
Fabrizio Palenzona  
Autorizzazione Tribunale di Roma  
n. 64 del 12.2.1985

Anno XXXVII, numero 5, maggio 2023  
Poste Italiane SpA - Spedizione in  
abbonamento postale 70%  
DCB Roma - OMAGGIO  
Stampa: TMB Stampa Srl  
Viale A. Gustave Eiffel, 100 - 00148 Roma  
Finito di stampare nel mese di settembre 2023

