



## CRONACA

 Attiva le notifiche 
[CRONACA](#) [ECONOMIA](#) [OPINIONI](#) [SPORT](#) [ATALANTA](#) [CULTURA E SPETTACOLI](#) [TEMPO LIBERO](#)

ULTIMA ORA

Le notizie di oggi sulla guerra in Ucraina, in diretta

## Brebemi accelera grazie alle auto e ora la ricarica si fa da fermo senza cavi

di Pietro Tosca

Primo semestre 2023: per la prima volta a crescere di più è il traffico leggero



Brebemi

Vento in poppa per **Brebemi** che nel primo semestre del 2023 registra un **+14,8% nel traffico** mentre è partito il secondo step del progetto Arena del futuro con la sperimentazione delle piazzole fisse per la ricarica wireless delle auto elettriche.

CORRIERE TV



### Bergamo, una tempesta di fulmini illumina il cielo durante il temporale

Intorno alle 22, la città è stata illuminata a giorno a causa di una serie di fulmini abbattutisi a brevissima distanza l'uno dall'altro

Dopo anni in cui la crescita dell'A35 era trainata dai tir, **nel 2023 sono auto e moto a registrare i tassi maggiori di aumento**. Se i mezzi pesanti salgono di un +8,2% quelli leggeri viaggiano a un +18%. Un dato che soddisfa Matteo Milanesi, general manager di **Brebemi** dopo l'esperienza in Bnp Paribas e in Webuild: «Il traffico sta crescendo in una misura non scontata. In particolare ci premiano i veicoli leggeri che durante la pandemia erano stati i più penalizzati. Stiamo avendo buone prestazioni grazie anche al fatto che la rete nazionale è al collasso. Spesso la A4 è molto penalizzante e un'infrastruttura nuova e scorrevole come la nostra offre dei migliori tempi di percorrenza».

**Milanesi riconosce il ruolo della logistica** con i tanti magazzini che si sono posizionati lungo l'A35: «Il tracciato di **Brebemi** si sta affermando come la logistic valley del Nord Italia. È vero che i centri logistici sono criticati ma si portano dietro nuovi servizi e residenti che creano una filiera di sviluppo».

Per questo l'A35 vedrebbe positivamente l'innesco di un centro intermodale a Cortenuova e aspetta l'arrivo della Bergamo-Treviglio: «Non abbiamo rapporti diretti, ma il completamento degli assi viari crea un network che può far crescere anche noi».

**Brebemi** intanto è concentrata sulla nuova fase di **Arena del futuro**, il circuito di Castrezzato dove da un paio di anni sperimenta la tecnologia Dynamic Wireless Power Transfer, per la ricarica tramite induzione dei mezzi elettrici in movimento. Al progetto collabora un consorzio di aziende di cui fanno parte anche Stellantis e Iveco. Un progetto che **Aleatica**, la società spagnola che ha acquisito l'A35, considera con grande attenzione. «**Brebemi** — chiarisce il dirigente — è diventata il punto di riferimento in tema di sostenibilità per tutto il gruppo che ha concessioni in Spagna, Gran Bretagna e Sud America. I dati dell'Arena del futuro vanno oltre le aspettative. I rendimenti nella ricarica sono intorno all'85% contro il 90% delle colonnine ad alta potenza. La tecnologia Dwpt supererebbe poi molti punti critici nell'utilizzo dei mezzi elettrici: dal problema dei picchi di carico della rete a quello dell'autonomia».

Ma la strada per arrivare all'utilizzo su larga scala è ancora lunga. La società ha allo studio un **progetto pilota per elettrificare un primo tratto dell'A35**. «Ne stiamo discutendo con la concessionaria — spiega Milanesi —. Il punto è che al momento l'operazione non sarebbe economicamente conveniente. In Svezia lo Stato ha aperto un bando per elettrificare 40 chilometri di autostrada. Finanzia l'operazione e poi darà dei contributi a chi acquisterà i nuovi mezzi».

Intanto la società lavora per diffondere la sua tecnologia su sistemi chiusi. «Stiamo collaborando con l'aeroporto di Orio e con la società degli autobus di Genova — continua ancora Milanesi — che vorrebbero adottare il Dwpt per i loro mezzi». All'Arena del futuro però è iniziata anche una nuova sperimentazione: «Dopo la ricarica dinamica da poche settimane sono in funzione delle **piazze per la ricarica statica**. I primi test sono positivi. Queste stazioni di ricarica non hanno bisogno di colonnine e cavi, sono più sicure, meno impattanti e costano meno di quelle tradizionali».

LA PRIMA PAGINA DI OGGI





## La newsletter di Corriere Bergamo

Se vuoi restare aggiornato sulle notizie di *Bergamo* iscriviti gratis alla newsletter. Arriva tutti i giorni direttamente nella tua casella di posta alle 12.

Basta [cliccare qui](#).

03 agosto 2023

© RIPRODUZIONE RISERVATA

 [Leggi e commenta](#)

### **CORRIERE DELLA SERA**

[Chi Siamo](#) | [Dichiarazione di accessibilità](#) | [The Trust Project](#)

[Abbonati a Corriere della Sera](#) | [Gazzetta](#) | [El Mundo](#) | [Marca](#) | [RCS Mediagroup](#) | [Fondazione Corriere](#) | [Fondazione Cutuli](#) | [Quimamme](#) | [OFFERTE CORRIERE STORE](#) | [Buonpertutti](#) | [Servizi](#) | [Scrivi](#) | [Cookie policy e privacy](#) | [Preferenze sui Cookie](#)

[Codici Sconto](#) | [Corso di Inglese - Francese](#)

Copyright 2023 © RCS Mediagroup S.p.a. Tutti i diritti sono riservati | Per la pubblicità: CAIRORCS MEDIA SpA - Direzione Pubblicità

RCS MediaGroup S.p.A. - Divisione Quotidiani Sede legale: via Angelo Rizzoli, 8 - 20132 Milano | Capitale sociale: Euro 270.000.000,00

Codice Fiscale, Partita I.V.A. e Iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n.12086540155 | R.E.A. di Milano: 1524326 | ISSN 2499-0485

