

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 11/2024

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

**PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER ESECUZIONE INTERVENTI DI
MANUTENZIONE E ISPEZIONI**

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano, con nota prot. ARG-U-2403-094-RM-LFU del 13 marzo 2024, ha richiesto l'istituzione dei provvedimenti sul traffico necessari per consentire l'esecuzione di attività di manutenzione e ripristini corpi illuminanti, pulizia dei sottopassi delle rampe di svincolo e ispezioni delle opere strutturali, trasmettendo i relativi schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 30 aprile 1992, n.285);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

(D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2403-037-DE-SGR del 14 marzo 2024;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della SIAS S.p.A., dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00, secondo quanto di seguito dettagliato:

a) 18 marzo 2024, autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 38+400 e 41+400;

b) 19 marzo 2024, autostrada A35 carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 43+100 e 40+600;

c) 20 marzo 2024, autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia: chiusura dei rami di ingresso e uscita dello svincolo del casello Calcio;

d) 21 marzo 2024, autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia: chiusura dei rami di ingresso e uscita dello svincolo del casello Treviglio;

e) 22 marzo 2024, autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia: chiusura dei rami di ingresso e uscita dello svincolo del casello Bariano;

2) che il traffico, per effetto delle chiusure dei rami di ingresso in autostrada, sia deviato lungo gli itinerari alternativi, i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente ai relativi allegati, è pubblicata sul sito

internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione “Ordinanze”.

Brescia, 15 marzo 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

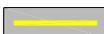
Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 02.01

Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata ≤ 2 gg. coni 
 > 2 gg. delineatori flessibili 

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m 

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

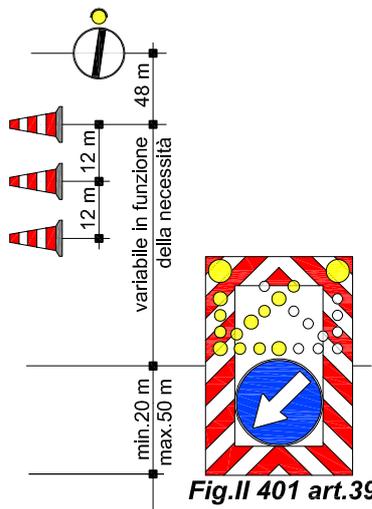
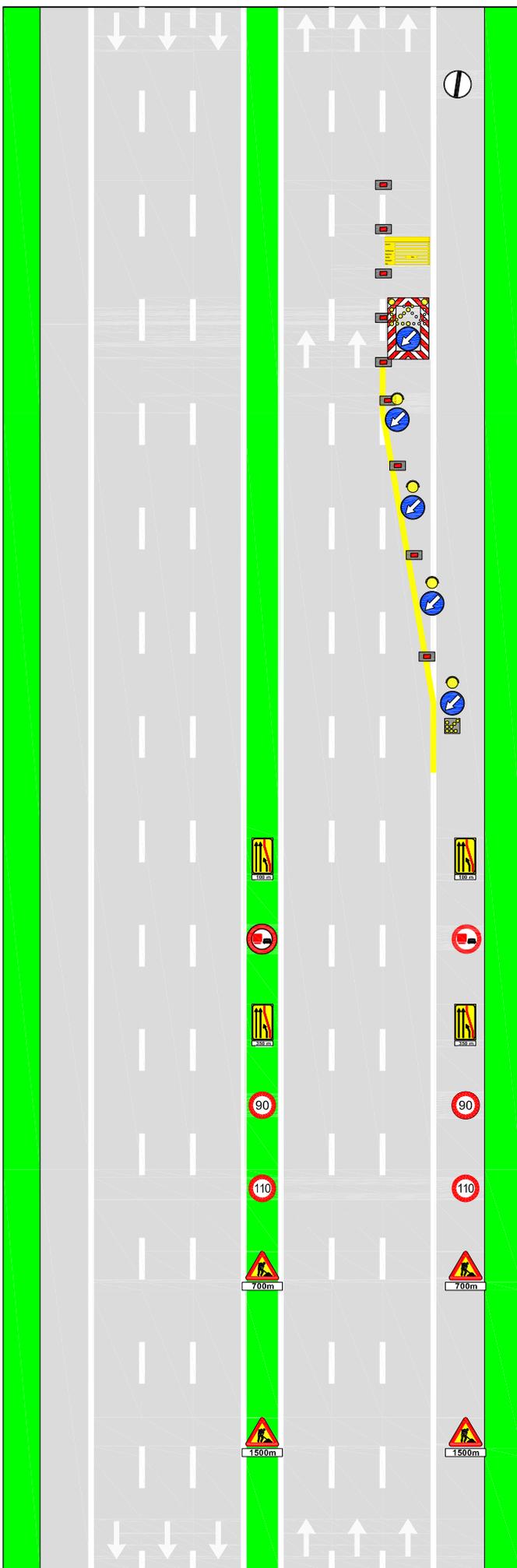


Fig. II 401 art.39

Fig. II 82/a art.122

art.36 Reg.

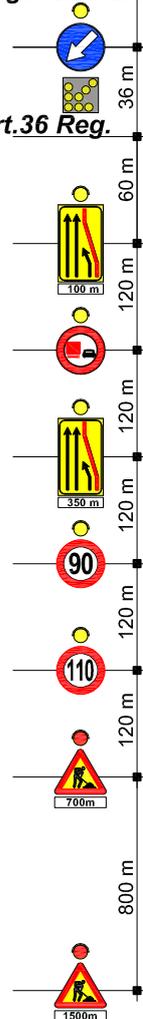


Tavola 05.00

Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata ≤ 2 gg. con ≤ 2 gg. con

per lavori di durata > 2 gg. con delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

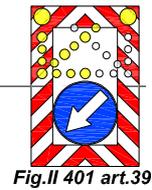
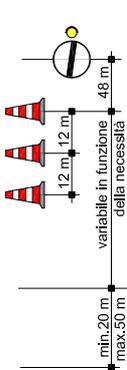
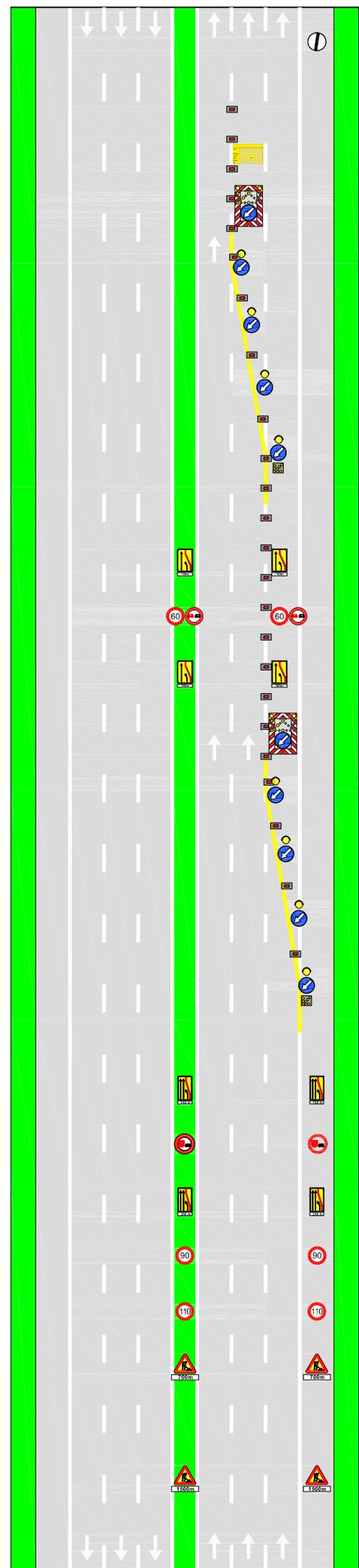


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

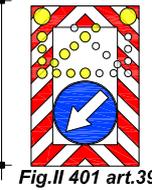
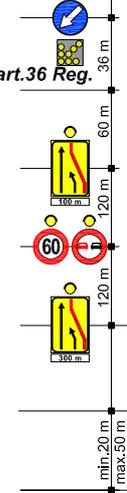
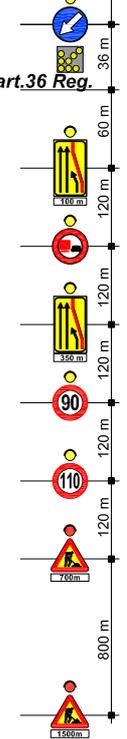


Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.



Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>
Ordinanza	<input type="text"/>
Impresa	<input type="text"/>
Inizio	<input type="text"/> Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>
Tel.	<input type="text"/>

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Tavola 05.01

Chiusura corsia di SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata ≤ 2 gg. coni 
 > 2 gg. delineatori flessibili 

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 

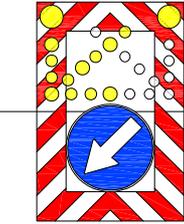
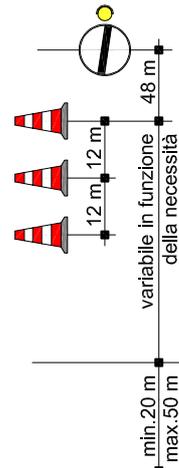


Fig. II 401 art. 39

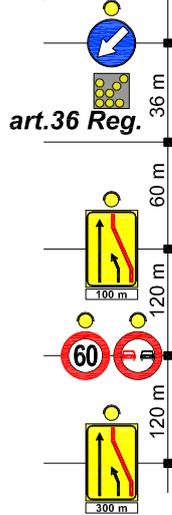
TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

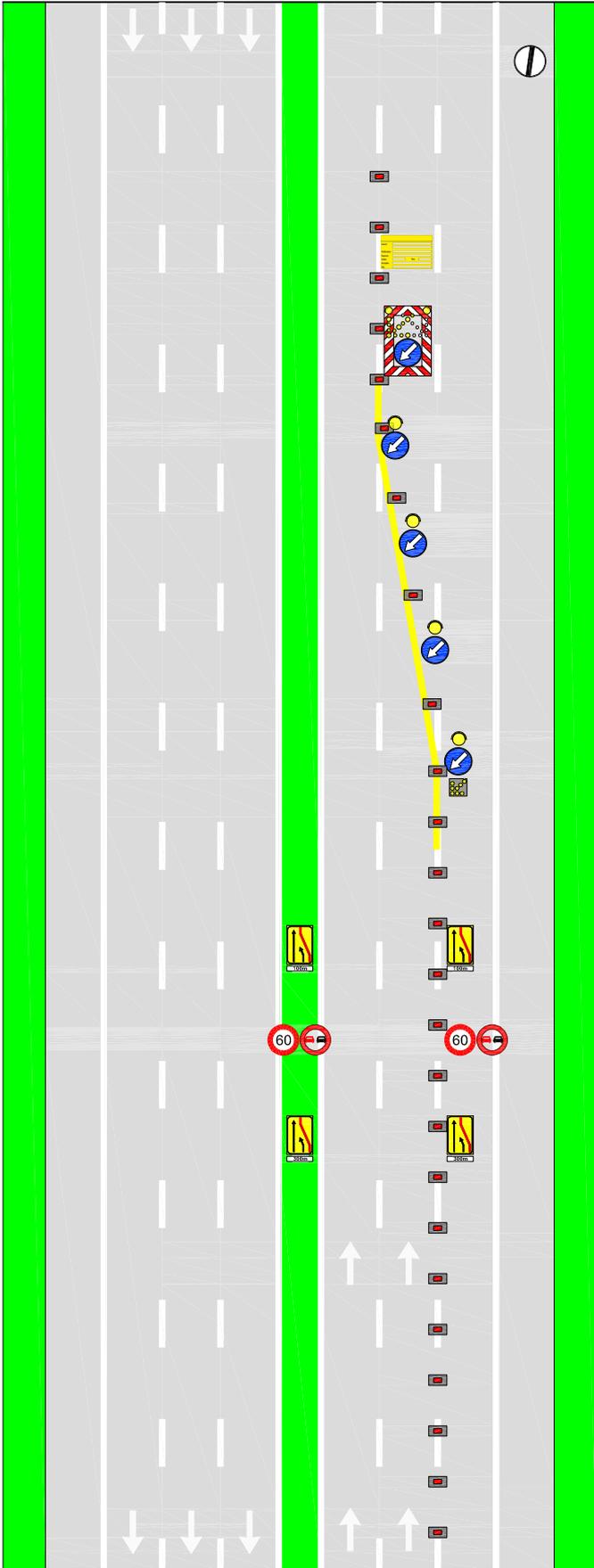
In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Fig. II 82/a art. 122



art. 36 Reg.



a monte segnaletica tav. 02.01



Argentea Gestioni

Tavola 07.01

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 3 corsie o su strada extraurbana principale

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

TUTTI i segnali dotati di:
 - luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=21$ m

La collocazione dei frecce in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito.

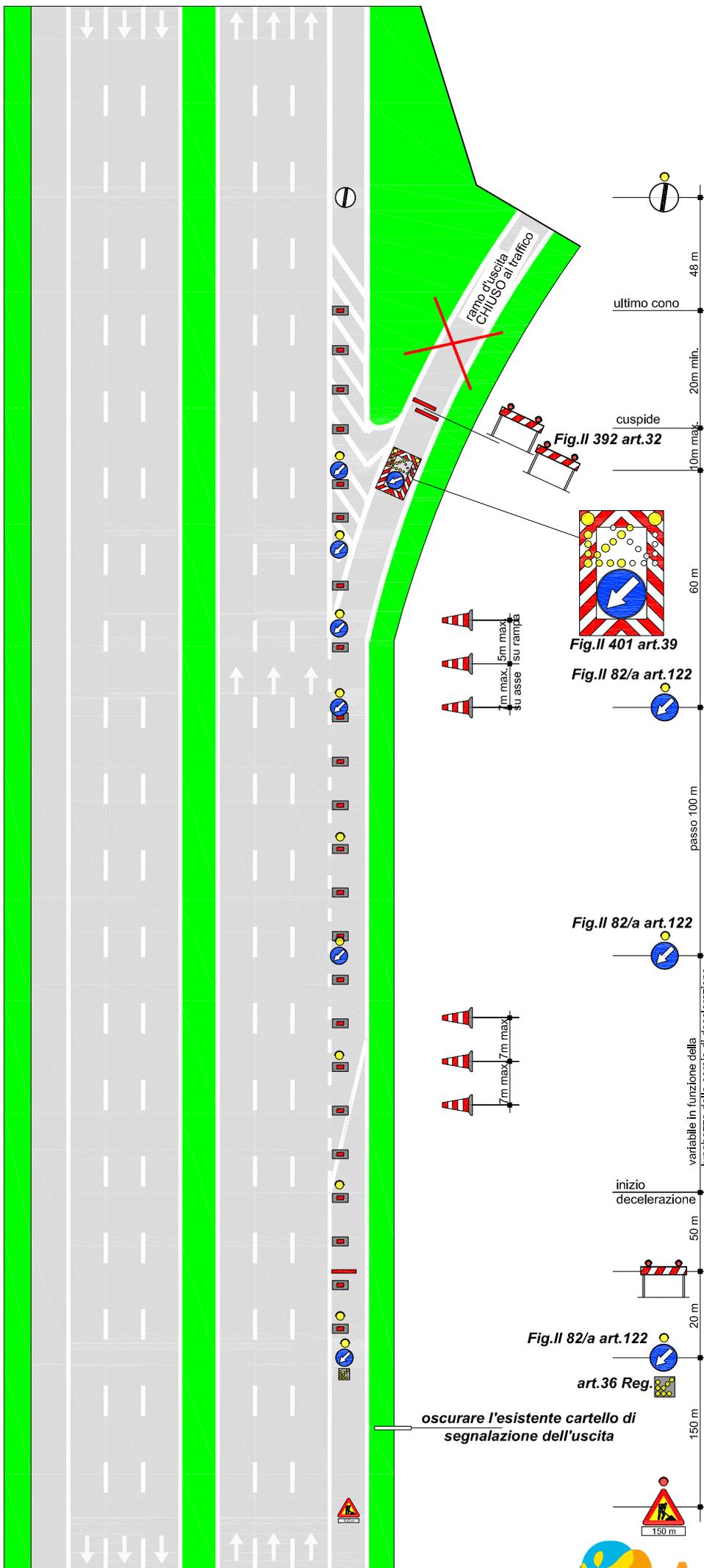
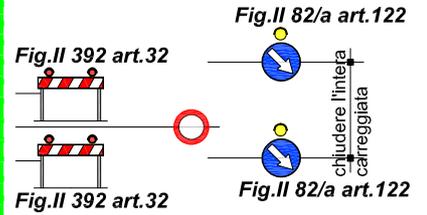
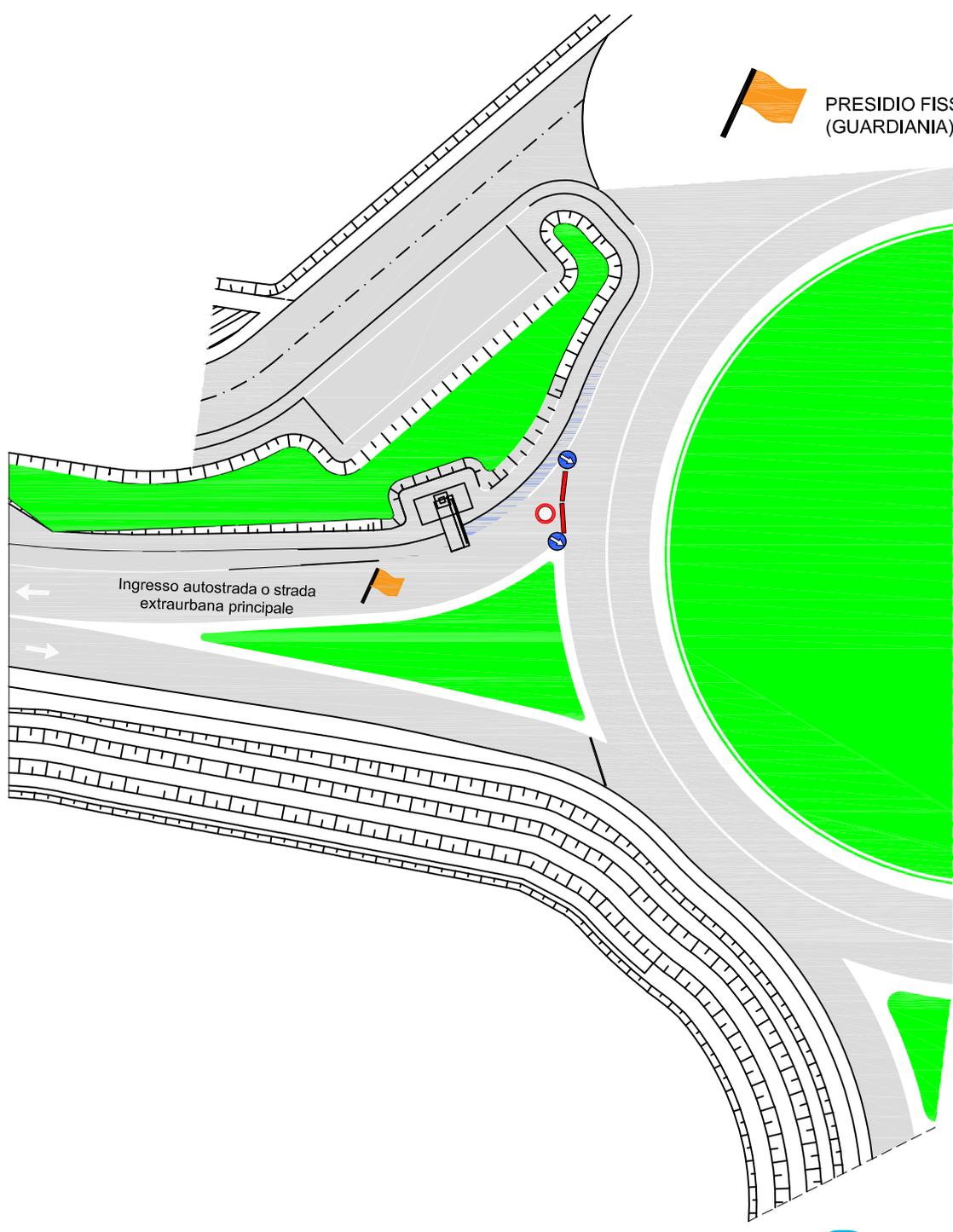


Tavola 15.00

CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotonda provinciale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conl. 
	> 2 gg. dell'neatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 	

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione



Argentea Gestioni

Ingresso in autostrada a 3 corsie con corsie MARCIA e SORPASSO chiuse al traffico

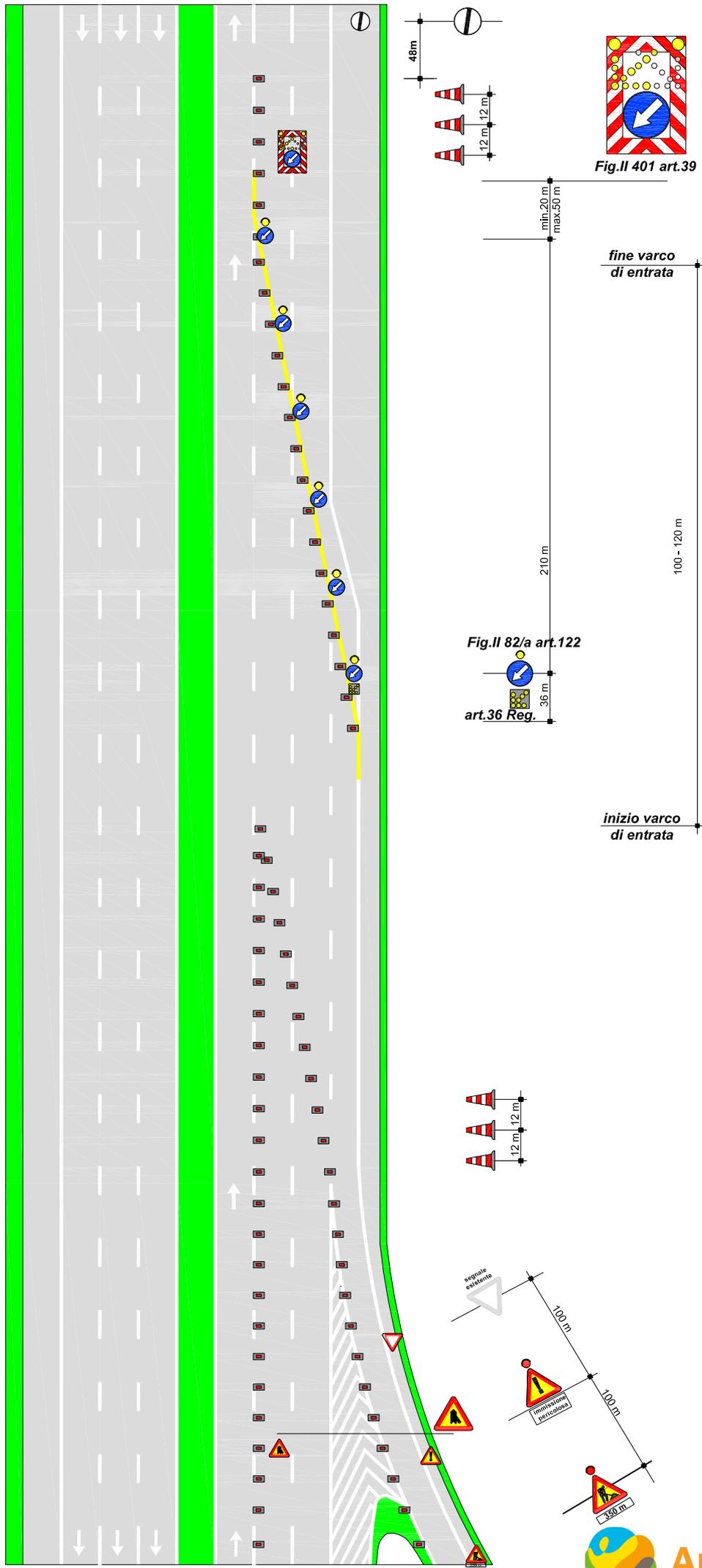
 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	 delineatori flessibili
	> 2 gg.	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata e posizionare la freccia luminosa art.36 5 m davanti alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

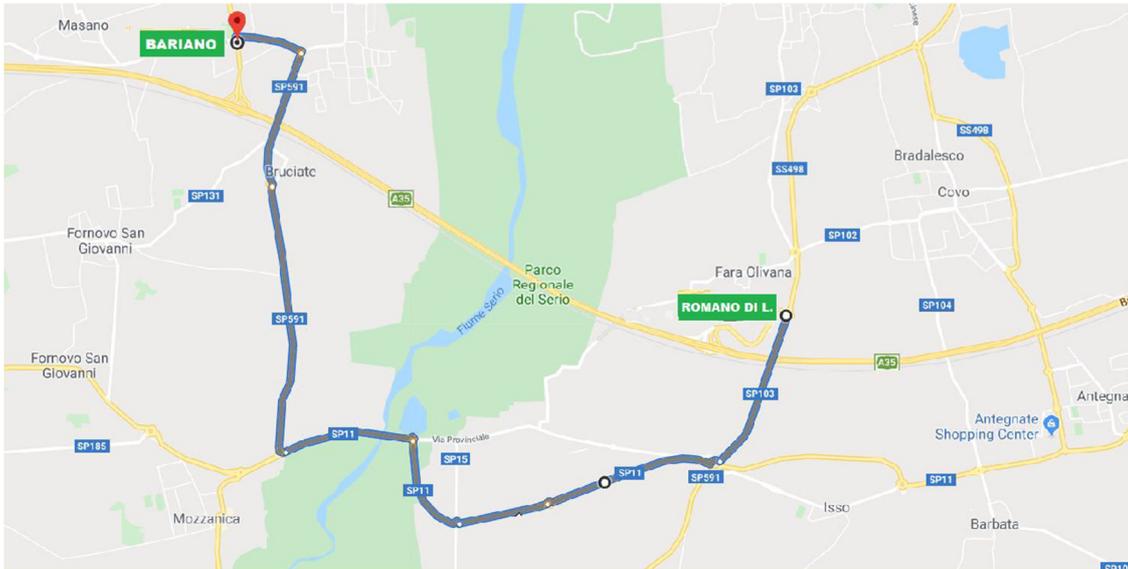


a monte segnaletica per CHIUSURA della MARCIA come da Tav. 05.00

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA BARIANO E ROMANO DI LOMBARDIA (DIR. BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Bariano – In rotatoria a DX tenere le indicazioni per Bariano - poi tenere indicazioni per Crema - poi indicazioni per Brescia e successivamente per Romano di L.- Ingresso in A35 casello di Romano di Lombardia.

**CHIUSURA AUTOSTRADA TRA BARIANO E CARAVAGGIO (DIR. MILANO)**

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Bariano – In rotatoria a DX tenere le indicazioni per Bariano - poi tenere per Crema - poi indicazioni per Milano – Seguire per Caravaggio e Treviglio – Ingresso in A35 casello di Caravaggio.

