

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 24/2024

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER ESECUZIONE VERIFICHE

TECNICHE SU PAVIMENTAZIONE AUTOSTRADALE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano, con nota prot. ARG-U-2404-218-RM-LFU del 23 aprile 2024, ha richiesto l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35, necessari per consentire l'esecuzione di verifiche tecniche sulla pavimentazione autostradale;
- b) con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2304-112-DE-SGR del 23 aprile 2024;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai seguenti provvedimenti restrittivi del traffico, da attuarsi nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica, obbligo di coordinamento dell’inizio e della fine delle lavorazioni con la centrale operativa della Concessionaria a carico della società Ecotraffic S.r.l. per quanto attiene i successivi punti 1.a), 1.c), 1.d), 1.e) e della società Argentea Gestioni S.c.p.A. per quanto attiene il successivo punto 1.b):

a) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 8:00 alle ore 14:00 del 2 maggio 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 14+800 e 14+200;

b) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 10:00 alle ore 16:00 del 2 maggio 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

i) chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 6+700 e 8+500;

ii) chiusura del ramo di ingresso in A35, carreggiata nord direzione Milano per il traffico proveniente dalla SP 19, carreggiata direzione Ospitaletto (ramo 8 svincolo SP19);

c) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 11:00 alle ore 18:00 del 2 maggio 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di destra e di emergenza e marcia nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 31+900 e 33+500;

d) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 16:00 alle ore 20:00 del 3 maggio 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 13+000 e 14+400;

e) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 20:00 alle ore 23:00 del 3 maggio 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

i) chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 9+400 e 8+700;

ii) chiusura del ramo di ingresso in A35 dello svincolo Rovato Sud;

2) che il traffico veicolare, per effetto delle chiusure di cui ai precedenti punti 1.b.ii) e 1.e.ii), sia deviato lungo gli itinerari alternativi, i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi di cui sopra, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero

0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, autorizzerà le lavorazioni e potrà disporre l'immediata sospensione qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'Ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicato a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 24 aprile 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 02.00

Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

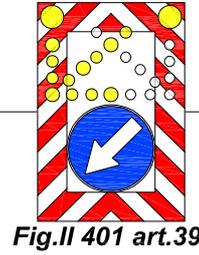
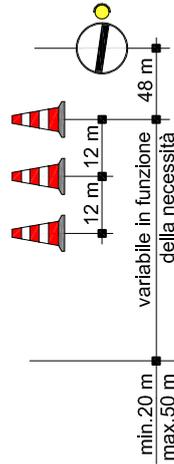
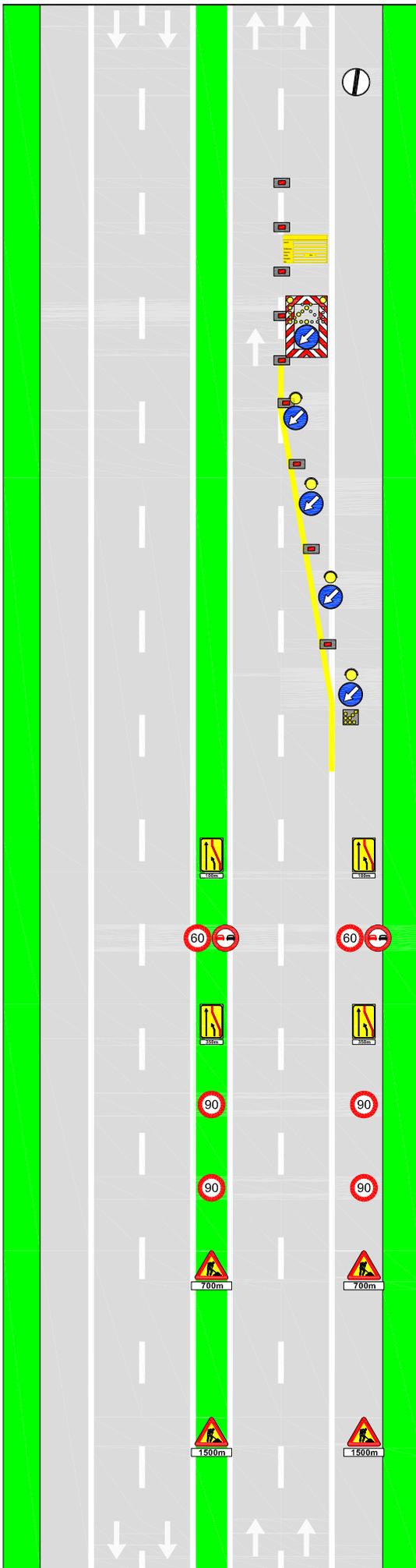


Fig. II 82/a art. 122

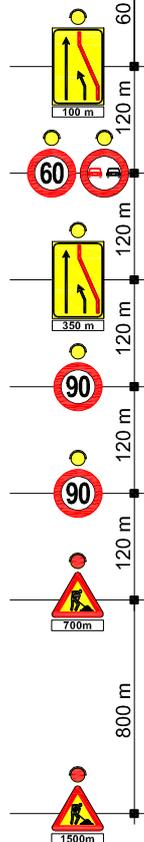
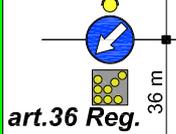


Tavola 02.01

Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata

- ≤ 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

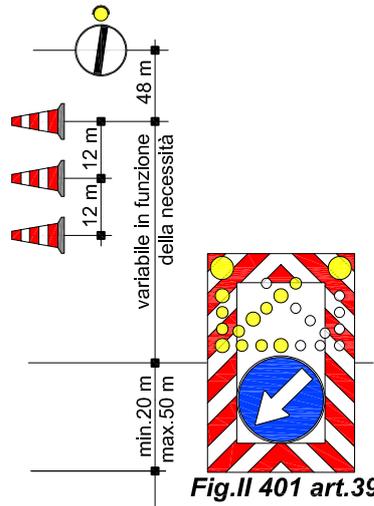
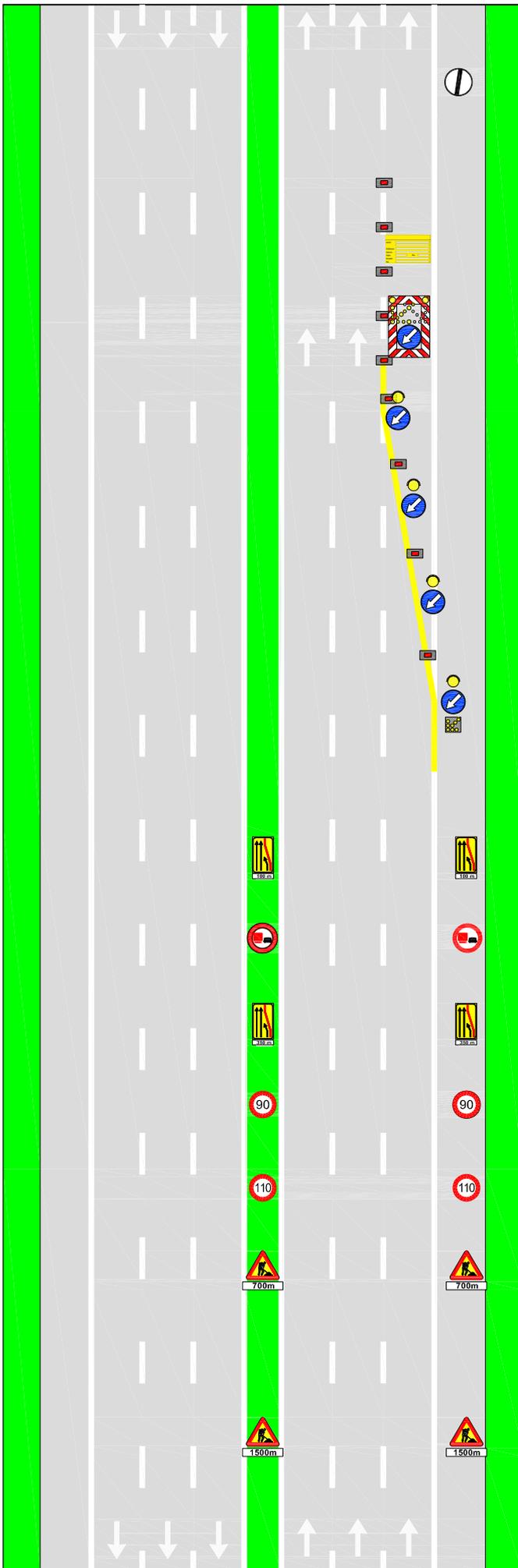
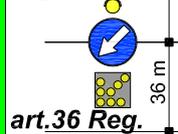


Fig. II 401 art.39

Fig. II 82/a art.122



art.36 Reg.

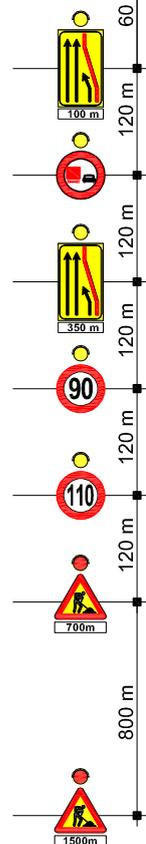
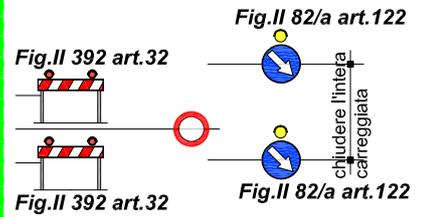
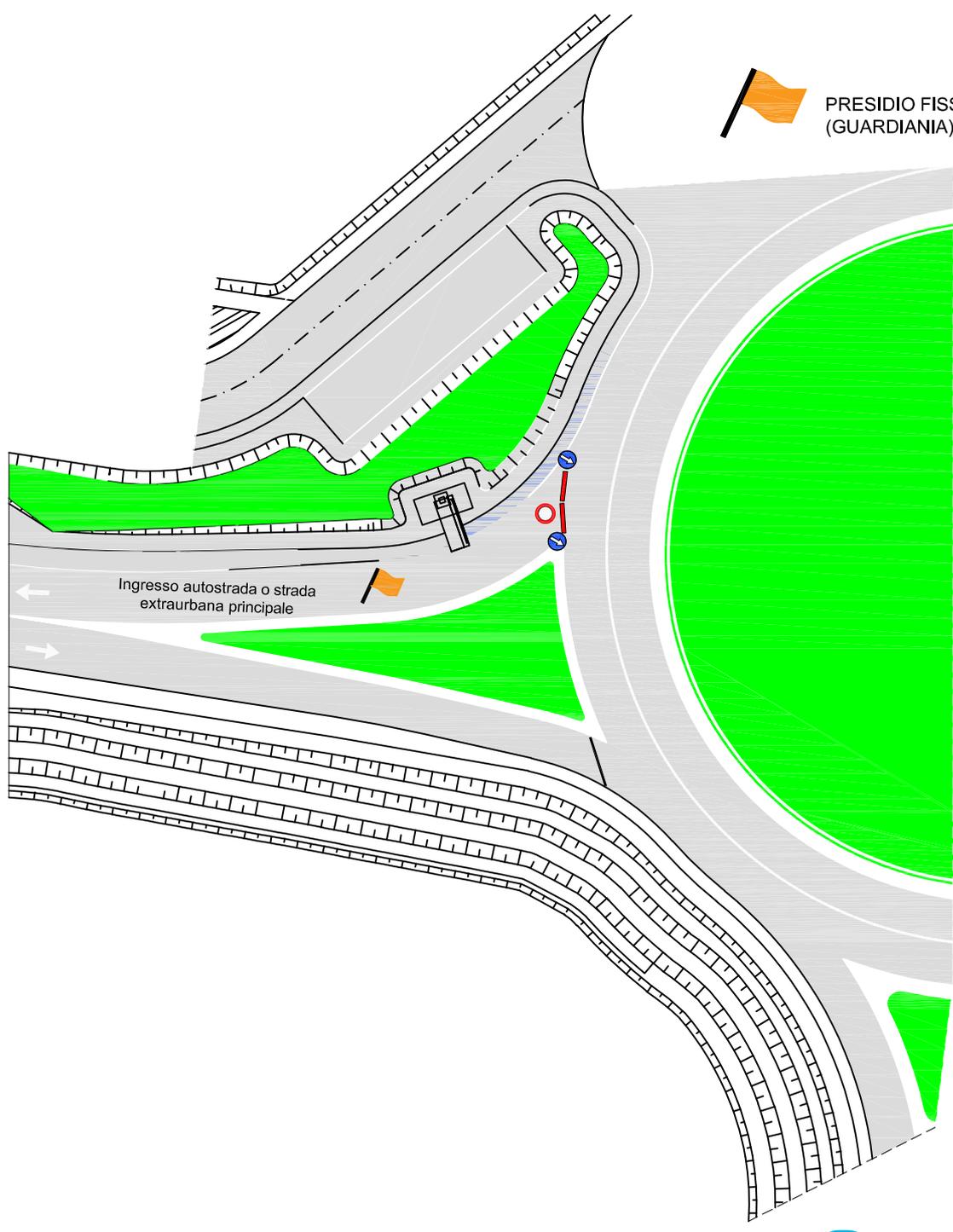


Tavola 15.00

CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotonda provinciale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conl. 
	> 2 gg. dell'neatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 	

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione



Argentea Gestioni

Tavola 19.11

CHIUSURA e confinamento piste laterali delle barriere con chiusura di corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie e su strada extraurbana principale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni 
	> 2 gg. delineatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 	

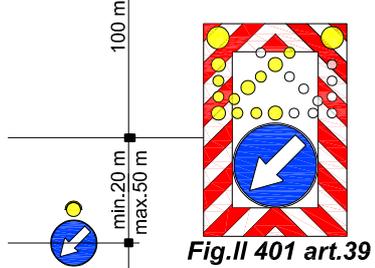
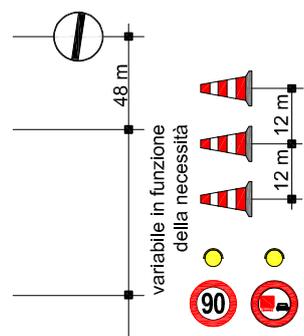
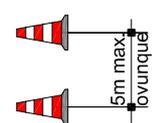
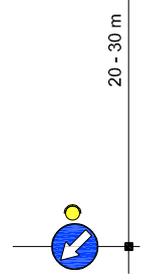


Fig.II 82/a art.122



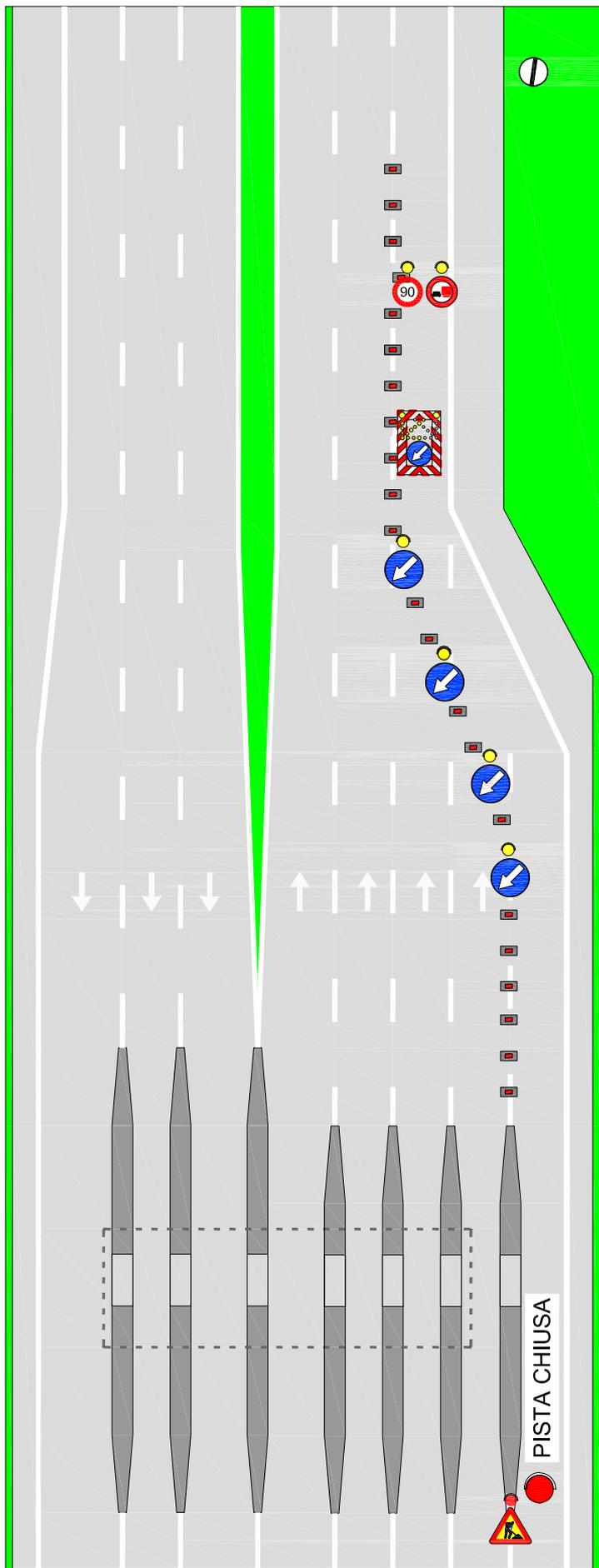
- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m



Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

	Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare
	N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.





CHIUSURA AUTOSTRADA TRA ROVATO E SP19 (DIR. BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria allo svincolo di Rovato – Tenere le indicazioni per Castrezzato/Brescia - Tenere successivamente per Travagliato/Concesio - Ingresso in A35 svincolo SP19 con possibilità di entrata in entrambe le direzioni Milano e Brescia.



CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI INGRESSO IN BREBEMI A35 DIREZIONE MILANO

DALLA S.P.19 MONTICHIARI (RAMO 8)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Provenendo dalla S.P.19 direzione Ospitaletto entrare nella competenza A35 seguendo le indicazioni per Brescia, successivamente uscire allo svincolo di Travagliato Ovest per rientrare in A35 direzione Milano.

