

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 17/2024

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER LAVORI DI POSA

SENSORISTICA NELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano, con nota prot. ARG-U-2404-035-RM-LFU del 4 aprile 2024, ha richiesto l'istituzione dei provvedimenti sul traffico necessari per consentire la posa di sensoristica nella pavimentazione stradale in carreggiata sud direzione Brescia alla progressiva 21+500, trasmettendo i relativi schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per

categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell’art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot. SDP-U-2404-015-DE-SGR del 4 aprile 2024;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della società Ecotraffic S.r.l., secondo il seguente programma operativo:

a) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 21:00 dell’8 aprile 2024 alle ore 5:00 del 9 aprile 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 22+700 e 21+300;

b) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 21:00 del 9 aprile 2024 alle ore 5:00 del 10 aprile 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

i) chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 25+000 e 21+300;

ii) chiusura del ramo di ingresso in carreggiata sud direzione Brescia dello svincolo del casello Calcio;

c) dalle ore 0:00 alle ore 5:00 del 10 aprile 2024: autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia:

i) chiusura integrale del tratto A35 compreso tra le progressive chilometriche 23+900 e 16+100, mediante istituzione di uscita obbligatoria al casello di Calcio, con possibilità di rientro al casello Chiari Ovest; rimarrà pertanto inibito alla circolazione il ramo di uscita dello svincolo del casello Chiari Ovest.

d) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 21:00 del 10 aprile 2024 alle ore 5:00 dell'11 aprile 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

i) chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 25+000 e 21+300;

ii) chiusura del ramo di ingresso in carreggiata sud direzione Brescia dello svincolo del casello Calcio;

e) dalle ore 2:00 alle ore 5:00 dell'11 aprile 2024: autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia:

i) chiusura integrale del tratto A35 compreso tra le progressive chilometriche 23+900 e 16+100, mediante istituzione di uscita obbligatoria al casello di Calcio, con possibilità di rientro al casello Chiari Ovest; rimarrà pertanto inibito alla circolazione il ramo di uscita dello svincolo del casello Chiari Ovest.

2) che il traffico, per effetto delle chiusure sopra descritte, sia deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente

comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggi, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 5 aprile 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 05.00

Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata ≤ 2 gg. con  

per lavori di durata > 2 gg.  

Solo per lavori di durata > 7 gg.  

Segnaletica orizzontale temporanea 

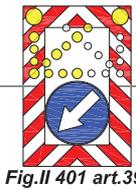
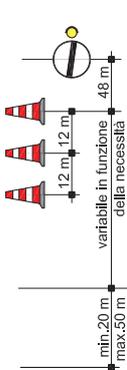
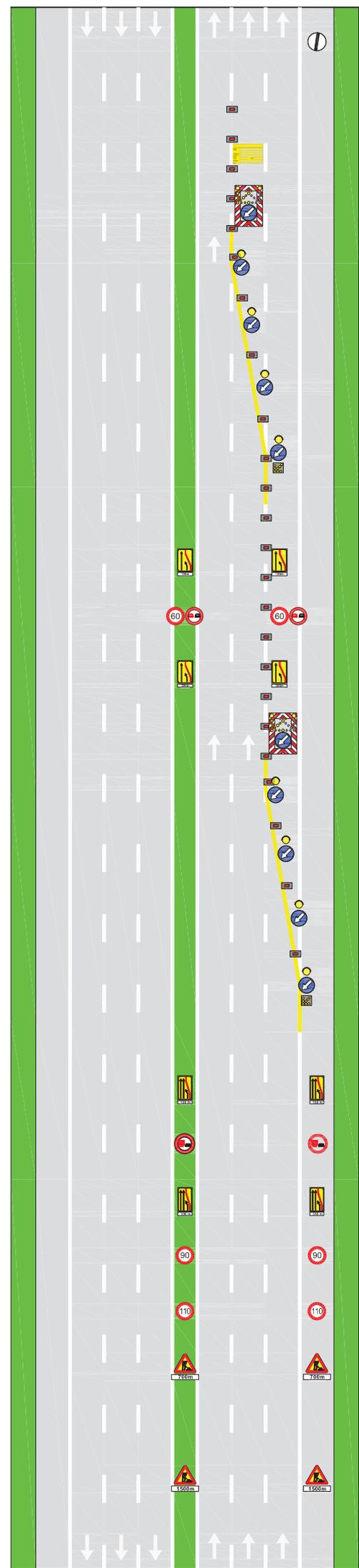


Fig.II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

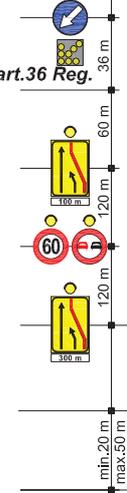
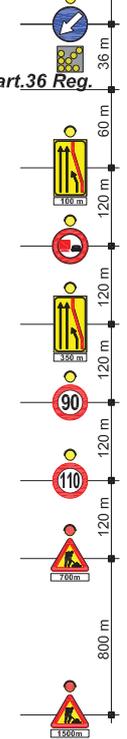


Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.



Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapite	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. conti	
	> 2 gg. temporanea	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

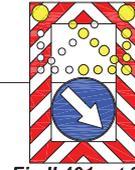


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

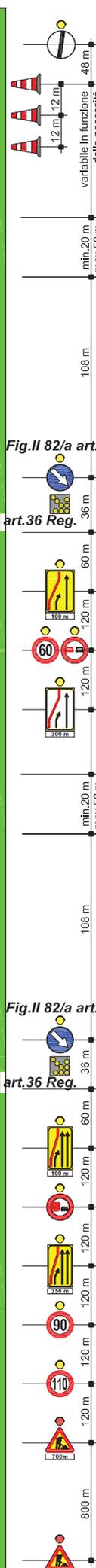


Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

Fig. II 82/a art. 122

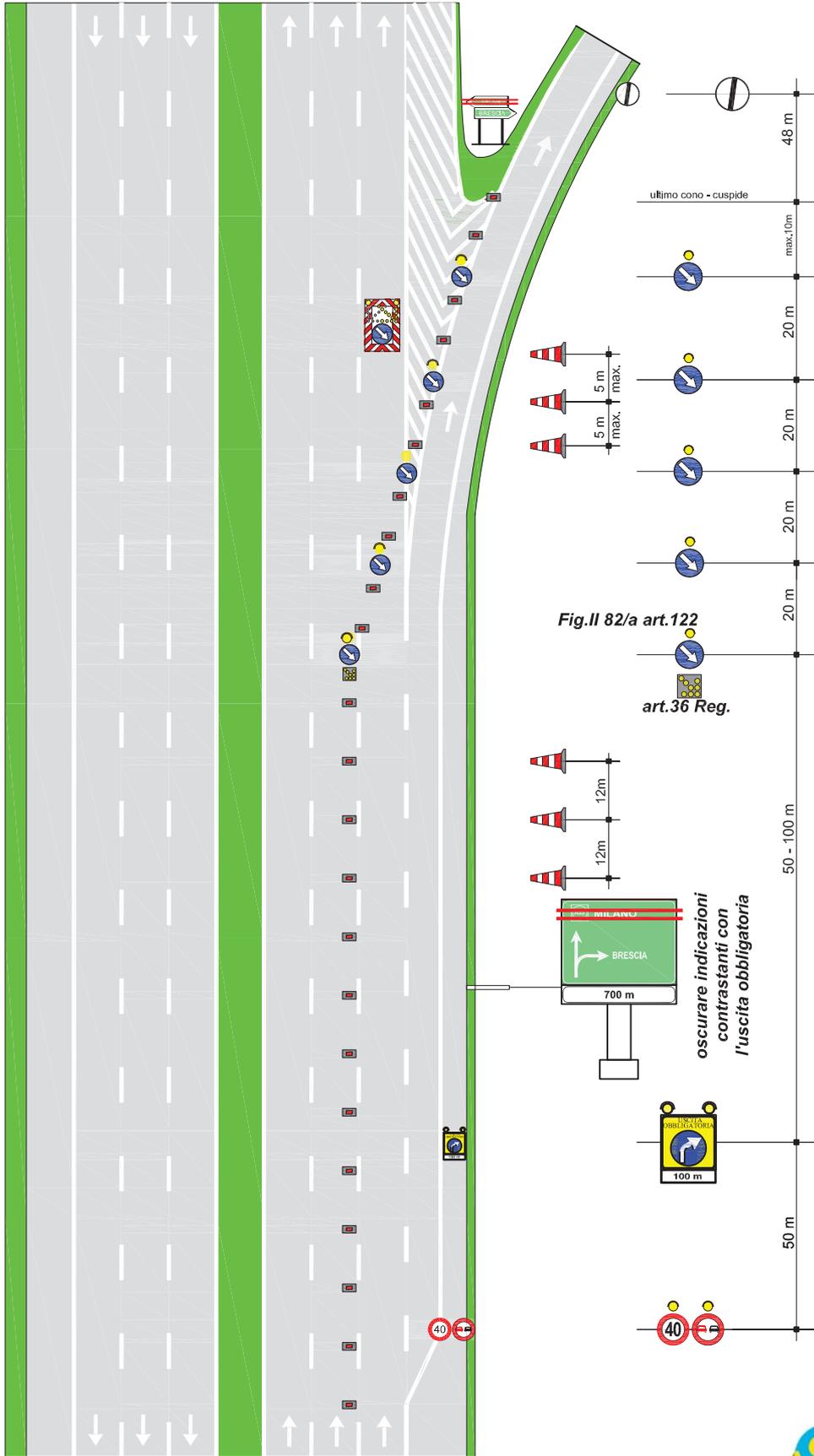
art. 36 Reg.

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	_____	
Ordinanza	_____	
Impresa	_____	
Inizio	_____	Fine _____
Recapite	_____	
Tel.	_____	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

OSCURARE TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE
CONTRASTANTE CON LE INDICAZIONI D'USCITA OBBLIATORIA



a monte segnaletica per CHIUSURA
SORPASSO e MARCIA come da Tav. 06.00

Tavola 24.02

USCITA OBBLIGATORIA da autostrada a 3 corsie

	per lavori di durata	≤ 2 gg. coni > 2 gg. delineatori flessibili	
	Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	



Fig.II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

La collocazione del freccione è indicativa e da adattare alla reale visibilità e condizioni planimetriche del sito.

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

oscurare indicazioni
contrastanti con
l'uscita obbligatoria



Argentea Gestioni



PIANO GESTIONE EMERGENZE INVERNALI
STAGIONE 2023-2024
PERCORSI ALTERNATIVI
GO-MN-02-01-00

Rev. 04 del
31/10/2023

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CALCIO E CHIARI OVEST (DIR. BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Calcio - In rotatoria a DX Tenere le indicazioni per Chiari/Brescia - Poi per Brescia - Poi successivamente a DX per Orzinuovi - In rotatoria a SX per Orzinuovi - Ingresso in A35 casello di Chiari Ovest.

