

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 22/2024

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER RIPRISTINO ATTENUATORE

D'URTO

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano, con nota prot. ARG-U-2404-175-RM-LFU del 22 aprile 2024, ha richiesto l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35, carreggiata nord direzione Milano, necessari per consentire il ripristino dell'attenuatore d'urto posto in corrispondenza della cuspide di svincolo del ramo di uscita dall'autostrada A35 verso il casello Bariano;
- b) con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);

- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2304-105-DE-SGR del 22 aprile 2024;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai seguenti provvedimenti restrittivi del traffico, da attuarsi nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica, obbligo di coordinamento dell’inizio e della fine delle lavorazioni con la centrale operativa della Concessionaria a carico della società SEA Segnaletica Stradale S.p.A.:

a) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 22:00 del 24 aprile 2024 alle ore 5:00 del 25 aprile 2024: chiusura del ramo di uscita verso il casello Bariano.

L’inizio e la fine degli interventi di cui sopra, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che ve-

rificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, autorizzerà le lavorazioni e potrà disporre l'immediata sospensione qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'Ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicato a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 22 aprile 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 07.01

Chiusura SVINCOLO d'USCITA su autostrada a 3 corsie e rampa d'uscita a corsia unica

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata e posizionare la freccia luminosa art.36 5 m davanti alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=21 m

La collocazione del freccine in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e condizioni planimetriche del sito.

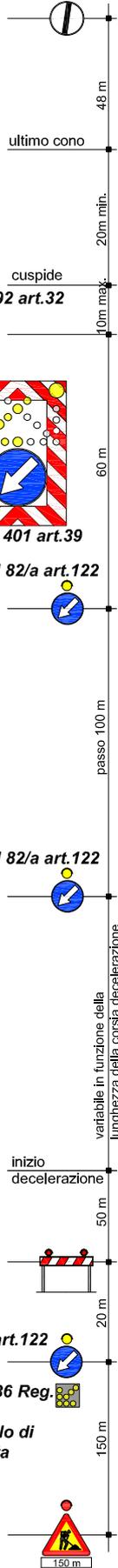
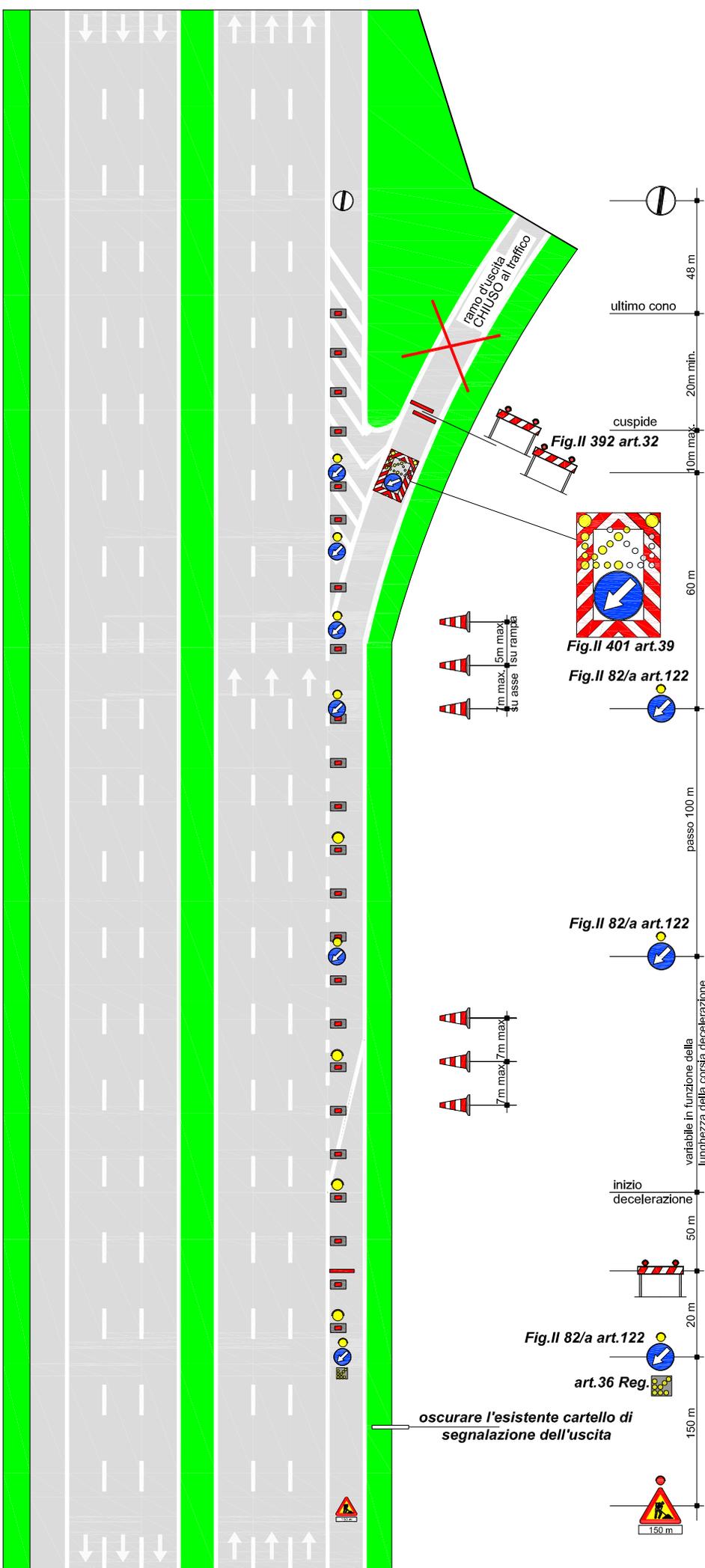


Fig.II 392 art.32

Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/a art.122

Fig.II 82/a art.122

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

oscurare l'esistente cartello di segnalazione dell'uscita