

A35 Brebemi



Spett.li

CAL S.p.A.

Piazza Città di Lombardia, n. 1

20124 Milano

PEC: cal@pec.calspa.it

c.a. Ing. Giacomo Melis

Sezione Polizia Stradale di Brescia

Via Monte Grappa, 25

25100 Brescia

PEC: dipps202.0300@pecps.poliziadistato.it

c.a. Primo Dirigente

Dott.ssa Federica Deledda

Distaccamento Polizia Stradale di Chiari

Via G. Rota, 20

25032 Chiari (BS)

PEC: dipps202.0321@pecps.poliziadistato.it

c.a. Comandate Distaccamento

Gianpaolo Pescali

Centro Operativo Polizia Stradale Milano (COPS)

Via Polveriera, 11

20026 Novate Milanese (MI)

PEC: dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it

c.a. Dirigente COPS

Dott. Fabrizio Labarile

p.c.

Argentea Gestioni S.c.p.A.

Via Somalia, 2/4

25126 Brescia

PEC: argenteagestioni@pec.argenteagestioni.it

c.a. Geom. Stefano Pedrini

Prot. SDP-U-2405-090-DE-SGR

Brescia, 23 maggio 2024

Oggetto: Collegamento Autostradale di Connessione tra Brescia e Milano.

CUP E31B05000390007

Trasmissione integrazione ordinanza n. 28/2024 del 21 maggio 2024

Con riferimento:

- a. all'ordinanza n° 28/2024 del 21 maggio 2024, con la quale sono stati istituiti i provvedimenti restrittivi al traffico veicolare finalizzati all'esecuzione delle attività di ispezioni opere d'arte, ripristino corpi illuminanti e rifacimento segnaletica orizzontale, di seguito riportati:
 - 1) Autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 22:00 del 23 maggio 2024 alle ore 5:00 del 24 maggio 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

Soggetta alla direzione e coordinamento
di ALEATICA SAU

Sede: Via Somalia, 2/4 – 25126 Brescia

Tel. 030 2926311 – FAX 030 2897630

E-mail: info@brebemi.it

PEC: sdpbrebemi@legalmail.it

www.brebemi.it



A35 Brebemi



- a) chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 7+600 e 3+400;
 - b) chiusura dei seguenti rami dello svincolo SP19:
 - i) ramo di uscita verso la SP19 direzione A21 (ramo 1);
 - ii) ramo di uscita verso la SP19 direzione A4 (ramo 2);
 - iii) ramo di immissione in A35 per il traffico proveniente dalla SP19, carreggiata direzione A4 (ramo 3);
 - iv) ramo di immissione in A35 per il traffico proveniente dalla SP19, carreggiata direzione A21 (ramo 7);
 - c) chiusura dei seguenti rami dello svincolo Travagliato Ovest:
 - i) ramo di uscita dall'autostrada A35 verso la viabilità locale;
 - ii) ramo di ingresso in A35 per il traffico proveniente dalla viabilità locale;
- 2) Autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 22:00 del 24 maggio 2024 alle ore 5:00 del 25 maggio 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:
- a) chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 3+000 e 5+700;
 - b) chiusura dei seguenti rami dello svincolo SP19:
 - i) ramo di uscita verso la SP19 direzione A4 (ramo 4);
 - ii) ramo di uscita verso la SP19 direzione A21 (ramo 6);
 - c) chiusura dei seguenti rami dello svincolo Travagliato ovest:
 - i) ramo di uscita dall'autostrada A35 verso la viabilità locale;
 - ii) ramo di ingresso in A35 per il traffico proveniente dalla viabilità locale;
- b. alla nota prot. ARG-U-2405-151-RM-LFU del 23 maggio 2024, con la quale la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35, ha richiesto l'istituzione di provvedimenti urgenti per consentire l'attività di ripristino corpi illuminanti lungo il ramo di immissione in A35, carreggiata nord direzione Milano, per il traffico proveniente dal casello Treviglio, allegando gli schemi di segnalamento temporaneo e l'indicazione dei percorsi alternativi;

si comunica che, saranno posti in atto, con onere di posa, guardiania, rimozione e coordinamento con la centrale operativa del Concessionari a carico della medesima Argentea Gestioni, anche i seguenti provvedimenti restrittivi:

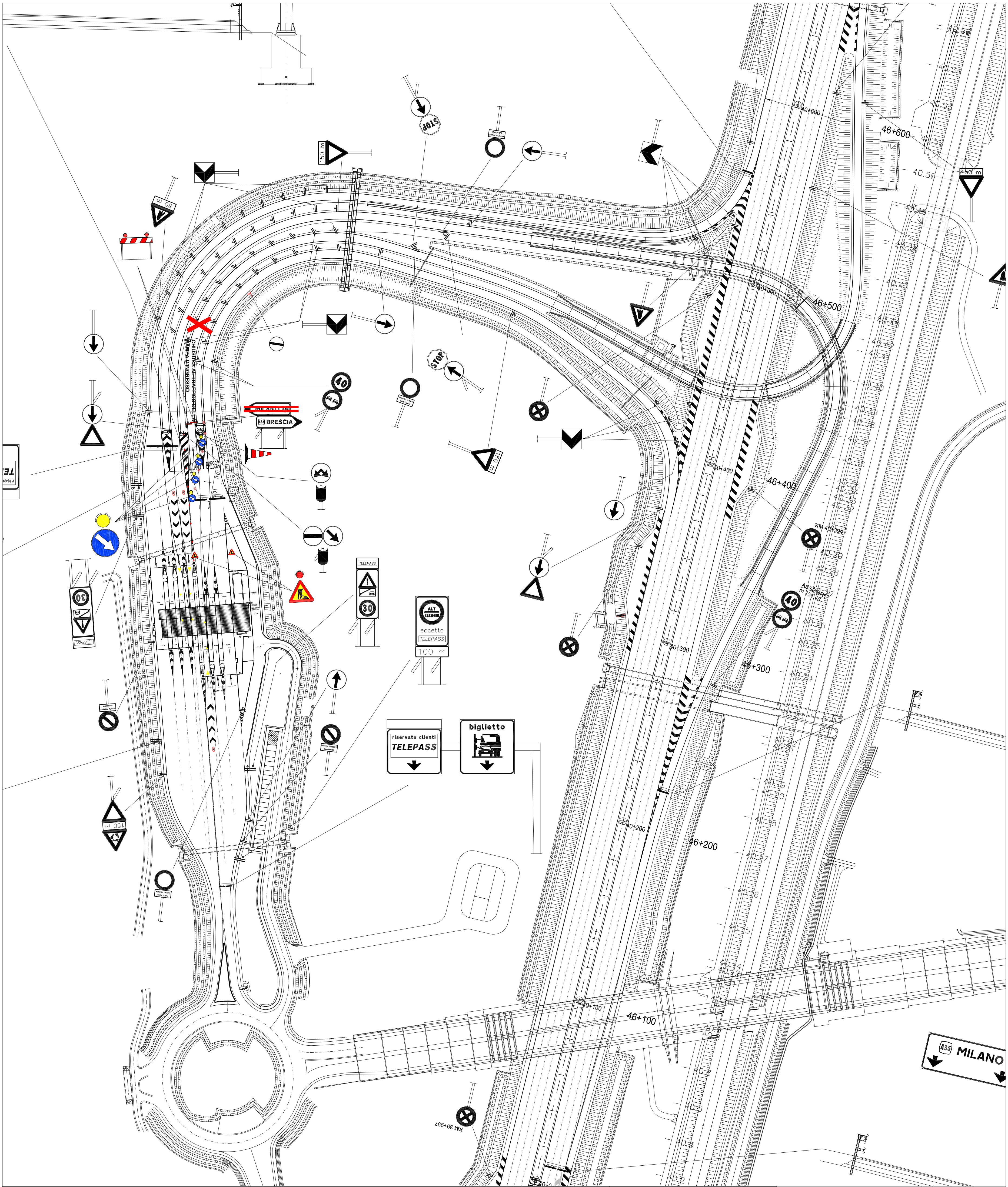
- autostrada A35, dalle ore 0:00 alle ore 5:00 del 25 maggio 2024: chiusura del ramo di ingresso in A35, carreggiata nord direzione Milano, per il traffico proveniente dal casello Treviglio.

Gli schemi della segnaletica temporanea da adottarsi e le planimetrie dei percorsi alternativi sono allegati alla presente comunicazione.

Sono fatte salve tutte le ulteriori prescrizioni contenute nell'ordinanza di che trattasi.

Distinti saluti.

Ing. Giuseppe Mastroviti
Direttore Tecnico e di Esercizio



ATTIVITA' GENERALI D'OBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE E PREAVVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE ANCHE IN SPARTITAFICO, RIPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESEGNALETICA INCLUSA)

L'OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELA, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADESIVO ROSSONERO



CUP E31 B050000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROGETTAZIONE AUTOSTRADALE D. LGS 153/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

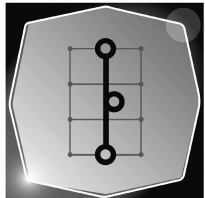
SCHEMA DI POSA SEGNALETICA TEMPORANEA PER LA CHIUSURA RAMPA IN INGRESSO DIR. MI SVINCOLO TREVIGLIO CARREGGIATA NORD

GESTIONE E MANUTENZIONE

DATA :

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

27 MAGGIO 2016



sede Legale
via Sarmia 2/4
25136 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P. 103 s.n.c.
24058 Fara Oliveto con Sola (BG)

TAVOLA :
101-13-01

1:1.000

SCALA :

ELABORAZIONE PROGETTUALE

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

sede Legale
via Sarmia 2/4
25136 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P. 103 s.n.c.
24058 Fara Oliveto con Sola (BG)

REV. 001

REV. 002

REV. 003

REV. 004

REV. 005

REV. 006

REV. 007

REV. 008

REV. 009

REV. 010

REV. 011

REV. 012

REV. 013

REV. 014

REV. 015

REV. 016

REV. 017

REV. 018

REV. 019

REV. 020

REV. 021

REV. 022

REV. 023

REV. 024

REV. 025

REV. 026

REV. 027

REV. 028

REV. 029

REV. 030

REV. 031

REV. 032

REV. 033

REV. 034

REV. 035

REV. 036

REV. 037

REV. 038

REV. 039

REV. 040

REV. 041

REV. 042

REV. 043

REV. 044

REV. 045

REV. 046

REV. 047

REV. 048

REV. 049

REV. 050

REV. 051

REV. 052

REV. 053

REV. 054

REV. 055

REV. 056

REV. 057

REV. 058

REV. 059

REV. 060

REV. 061

REV. 062

REV. 063

REV. 064

REV. 065

REV. 066

REV. 067

REV. 068

REV. 069

REV. 070

REV. 071

REV. 072

REV. 073

REV. 074

REV. 075

REV. 076

REV. 077

REV. 078

REV. 079

REV. 080

REV. 081

REV. 082

REV. 083

REV. 084

REV. 085

REV. 086

REV. 087

REV. 088

REV. 089

REV. 090

REV. 091

REV. 092

REV. 093

REV. 094

REV. 095

REV. 096

REV. 097

REV. 098

REV. 099

REV. 100

REV. 101

REV. 102

REV. 103

REV. 104

REV. 105

REV. 106

REV. 107

REV. 108

REV. 109

REV. 110

REV. 111

REV. 112

REV. 113

REV. 114

REV. 115

REV. 116

REV. 117

REV. 118

REV. 119

REV. 120

REV. 121

REV. 122

REV. 123

REV. 124

REV. 125

REV. 126

REV. 127

REV. 128

REV. 129

REV. 130

REV. 131

REV. 132

REV. 133

REV. 134

REV. 135

REV. 136

REV. 137

REV. 138

REV. 139

REV. 140

REV. 141

REV. 142

REV. 143

REV. 144

REV. 145

REV. 146

REV. 147

REV. 148

REV. 149

REV. 150

REV. 151

REV. 152

REV. 153

REV. 154

REV. 155

REV. 156

REV. 157

REV. 158

REV. 159

REV. 160

REV. 161

REV. 162

REV. 163

REV. 164

REV. 165

REV. 166

REV. 167

REV. 168

REV. 169

REV. 170

REV. 171

REV. 172

REV. 173

REV. 174

REV. 175

REV. 176

REV. 177

REV. 178

REV. 179

REV. 180

REV. 181

REV. 182

REV. 183

REV. 184

REV. 185

REV. 186

REV. 187

REV. 188

REV. 189

REV. 190

REV. 191

REV. 192

REV. 193

REV. 194

REV. 195

REV. 196

REV. 197

REV. 198

REV. 199

REV. 200

REV. 201

REV. 202

REV. 203

REV. 204

REV. 205

REV. 206

REV. 207

REV. 208

REV. 209

REV. 210

REV. 211

REV. 212

REV. 213

REV. 214

REV. 215

REV. 216

REV. 217

REV. 218

REV. 219

REV. 220

REV. 221

REV. 222

REV. 223

REV. 224

REV. 225

REV. 226

REV. 227

REV. 228

REV. 229

REV. 230

REV. 231

REV. 232

REV. 233

REV. 234

REV. 235

REV. 236

REV. 237

REV. 238

REV. 239

REV. 240

REV. 241

REV. 242

REV. 243

REV. 244

REV. 245

REV. 246

REV. 247

REV. 248

REV. 249

REV. 250

REV. 251

REV. 252

REV. 253

REV. 254

REV. 255

REV. 256

REV. 257

REV. 258

REV. 259

