

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 26/2024

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

**PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER ESECUZIONE INTERVENTI DI
RIPRISTINO ATTENUATORE D'URTO E PROFILI REDIRETTIVI SU
RAMPE DELLO SVINCOLO DEL CASELLO TREVIGLIO**

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2405-096-RM-LFU del 14 maggio 2024, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35, che si rendono necessari per consentire l'esecuzione delle attività finalizzate al ripristino dell'attenuatore d'urto posto in corrispondenza della cuspide di svincolo del ramo di uscita dall'autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, verso il casello Treviglio e di quelle finalizzate al ripristino dei profili redirettivi posti lungo la rampa di immissione in A35, carreggiata nord direzione Milano, per il traffico proveniente dal medesimo casello;

b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2405-053-DE-SGR del 14 maggio 2024;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della società SEA Segnaletica Stradale S.p.A. per quanto attiene il successivo punto a) e della società Argentea Gestioni S.c.p.A. per quanto attiene il successivo punto b), di seguito dettagliati:

a) Autostrada A35 Brescia Milano, svincolo del casello Treviglio, dalle ore 22:00 del 17 maggio 2024 alle ore 5:00 del 18 maggio 2024: chiusura dei rami di:

i) uscita dall’autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, per il

traffico veicolare diretto al casello di esazione;

ii) ingresso in autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, per il traffico proveniente dal casello di esazione;

2) che, per effetto della chiusura di cui al precedente punto 1.b), il traffico sia deviato lungo l'itinerario alternativo il cui schema è allegato alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 15 maggio 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Giuseppe Mastroviti', is written over the printed name. The signature is stylized and includes a large loop at the end.

Tavola 07.01

Chiusura SVINCOLO d'USCITA su autostrada a 3 corsie e rampa d'uscita a corsia unica

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

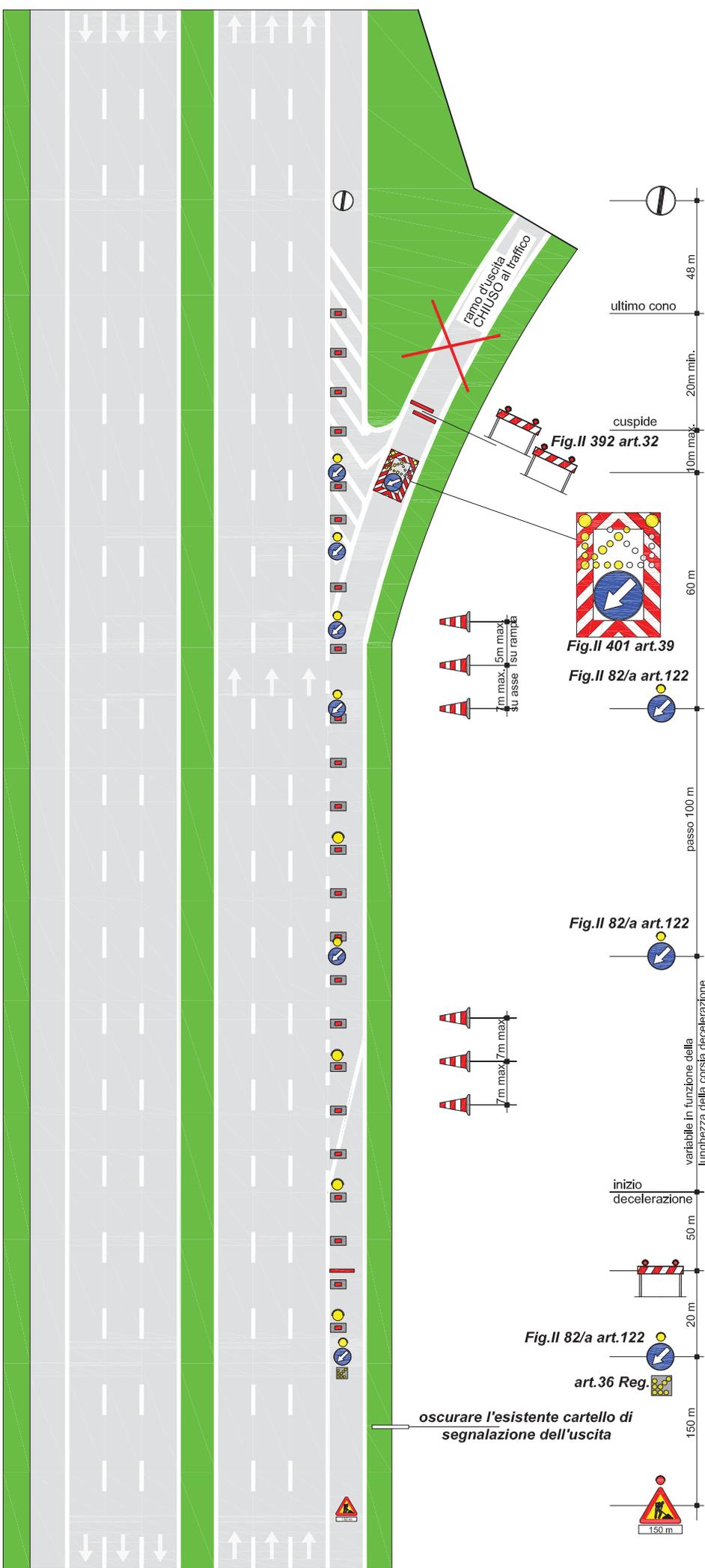
TUTTI i segnali dotati di:

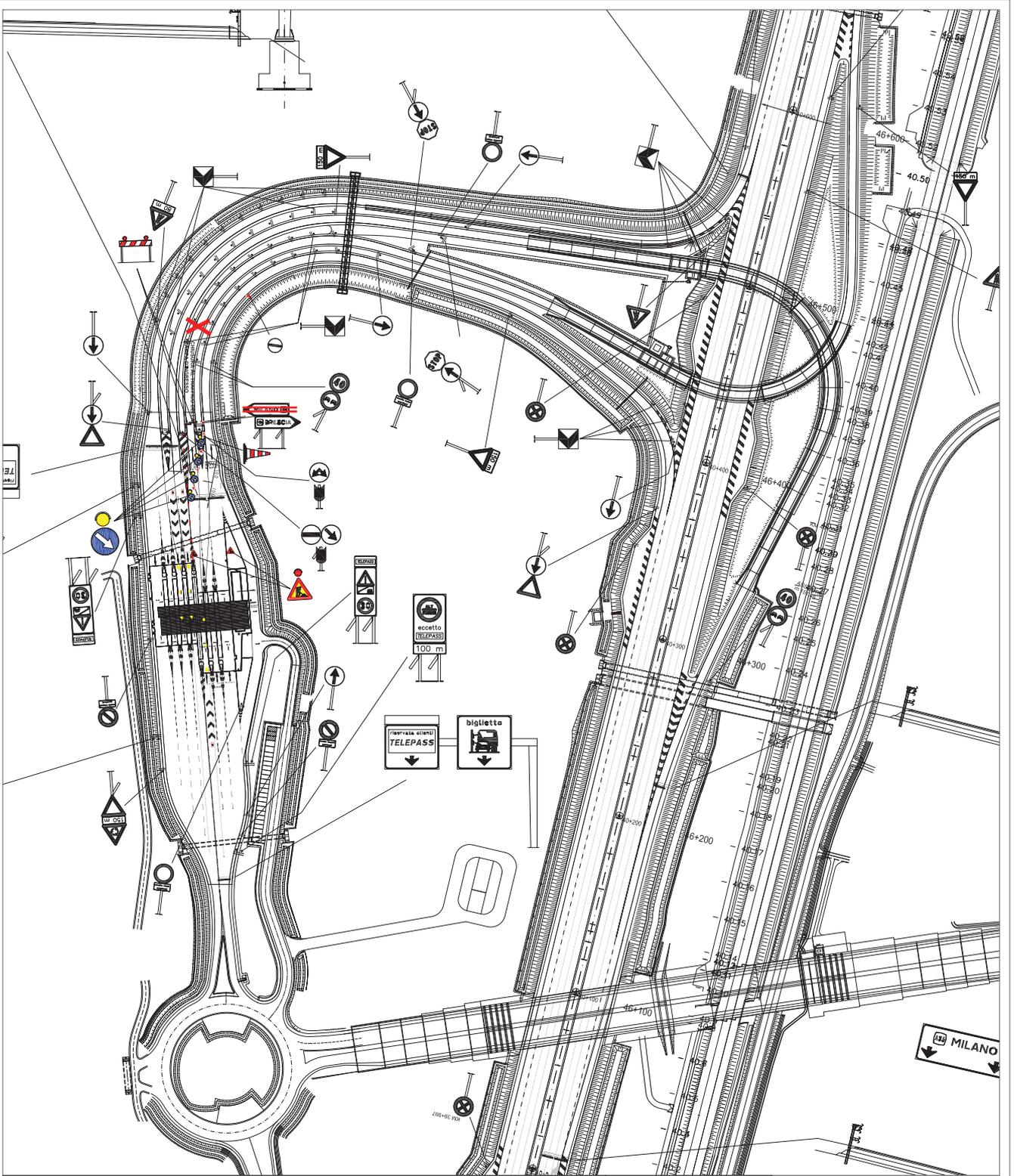
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata e posizionare la freccia luminosa art.36 5 m davanti alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=21 m

La collocazione del freccine in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e condizioni planimetriche del sito.





ATTMITA' GENERALI D'OBBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE E PRELAVORI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESERVALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE ARCHE IN SPARTITRAFFICO, APPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESERVALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A SEMPLICE INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESERVALETICA INCLUSA)

L'OSCURAMENTO PUO' ESSERE OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELA, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADESSIVO ROSSONERO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEURA AUTORIZZATIVA D. LGS. 1/63/2006
 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 4/2009

AUTOSTRADA A35

CONCESSIONE
 SOCIETA' PER INTERO CAPITALE
BRESEM SPA

CONCESSIONE
 AUTOSTRADA
 CONNESIONE

CUP: E31B03000300007

SCHEMA DI POSA SEGNALETICA TEMPORANEA PER LA CHIUSURA RAMPA IN INGRESSO DIR. MI SVINCOLO TREVIGLIO CARREGGIATA NORD

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

gestione e manutenzione

sigla Legale: 216
 via Sarnon 7/A
 25100 BRESCIA (BS)

sigla Operativa: 37103
 via Sarnon 7/A
 25103 Fraz. Orvino con Sola (BS)

DATA: 27 MARZO 2016
 SCALA: 1:1.000
 VERSIONI: 101-13-01

CLASSIFICAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE	
PROGETTO	ESATTO	DATA	STATO
AUTORE		INTERFERENZE	
IL DIRETTORE OPERATIVO (ING. STEFANO PERRINI)		IL RESPONSABILE DEL (ING. ANDREA ZANABUDDI)	
IL TECNICO PROGETTISTA (ING. ANDREA ZANABUDDI)		IL TECNICO PROGETTISTA (ING. ANDREA ZANABUDDI)	

1. ILLUSTRAZIONE DELLO SCHEMA DI POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA PER LA CHIUSURA DELLA RAMPA IN INGRESSO DIR. MI SVINCOLO TREVIGLIO CARREGGIATA NORD. IL PROGETTO E' STATO REALIZZATO IN DATA 27 MARZO 2016. IL PROGETTO E' STATO REALIZZATO IN DATA 27 MARZO 2016. IL PROGETTO E' STATO REALIZZATO IN DATA 27 MARZO 2016.

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA TREVIGLIO E LISCATE (DIR. MILANO)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Treviglio – In rotatoria a DX direzione Lodi - Seguire la seconda indicazione per Milano alla seconda rotatoria - Seguire per Milano e poi Settala - Ingresso in A35VAR svincoli di Melzo.

