

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 27/2024

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE “VARIANTE DI LISCATE”

INTERVENTI DI RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell’autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2405-116-RM-LFU del 16 maggio 2024, l’istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35, che si rendono necessari per consentire l’esecuzione delle attività finalizzate al ripasso della segnaletica orizzontale lungo l’autostrada A35 e la strada extraurbana principale denominata “Variante di Liscate” (A35-VAR);
- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2405-057-DE-SGR del 16 maggio 2024;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania, rimozione della segnaletica, coordinamento con la Centrale Operativa della Concessionaria a cura e responsabilità della società SEA segnaletica stradale S.p.A, qui di seguito dettagliati:

a) autostrada A35 Brescia Milano (tra le progressive 0+000 e 55+000) e Variante di Lisgate (tra le progressive 0+000 e 4+890), carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, dal 20 maggio 2024 al 31 ottobre 2024, con esclusione dei sabati, delle domeniche, del 15 agosto 2024 e di quanto successivamente riportato al successivo punto 2: parzializzazione delle correnti di traffico secondo il seguente programma operativo:

i) dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00:

(1) parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura, operata con cantieri fissi, delle corsie interessate dal ripasso

delle frecce direzionali, delle scritte e zebraure delle cuspidi e dal ripasso delle strisce continue di margine destro e sinistro delle rampe di entrata e uscita, in corrispondenza degli svincoli Travagliato est, Travagliato ovest, SP19, Rovato sud, Castrezato, Chiari est, Chiari ovest, Calcio, Romano di L., Bariano, Caravaggio, Treviglio, Melzo e Vignate-Liscate;

(2) parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura, operata con cantieri fissi, di porzioni dei piazzali di esazione interessati dalle operazioni di ripasso della segnaletica di incanalamento e della segnaletica di pista, piazzali interni ed esterni, delle barriere Castegnato, Chiari est e Liscate;

ii) dalle ore 7:00 alle ore 18:00:

(1) parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura, operata con cantieri fissi, delle corsie interessate dal ripasso delle frecce direzionali, delle scritte e delle zebraure delle cuspidi, in corrispondenza degli svincoli SP19, Rovato sud, Chiari ovest, Calcio, Bariano, Melzo e Vignate-Liscate;

(2) parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura, operata con cantiere fisso, delle corsie interessate dal ripasso delle zebraure in sinistra in corrispondenza dei seguenti tratti:

(a) A35, carreggiata sud direzione Brescia, progressiva 29+000;

(b) A35-VAR, carreggiata nord direzione Milano, progressiva 4+000;

(c) A35-VAR, carreggiata sud direzione Brescia, progressiva 3+500;

(d) Ramo di ingresso in A58, carreggiata direzione A1, per il traffico proveniente dalla A35, carreggiata nord direzione Milano (ramo 2 interconnessione A35/A58);

(3) parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura, operata con cantiere mobile, della corsia di emergenza per ripasso delle zebraure adiacenti le piazzole tecniche e della segnaletica di avvicinamento alle colonnine SOS;

(4) parzializzazione delle correnti di traffico operata mediante cantieri fissi a parzializzazione dei piazzali per ripasso della segnaletica orizzontale delle piste di esazione, incanalamento compreso, piazzali interni ed esterni, dei caselli Chiari ovest, Calcio, Romano di L., Bariano, Caravaggio e Treviglio;

(5) parzializzazione delle correnti di traffico operata mediante cantieri fissi a parzializzazione dei piazzali per ripasso della segnaletica orizzontale della segnaletica orizzontale dei piazzali, margine destro e sinistro degli accessi e delle uscite dei posteggi e parcheggi delle aree di servizio Adda nord e Adda sud.

2) che, nel periodo compreso tra il 1° luglio 2024 e il 31 agosto 2024, i provvedimenti sopra descritti, ad eccezione di quelli indicati ai punti 1.a.ii.(4) e 1.a.ii.(5), non potranno essere operati dalle ore 14:00 del venerdì sino alle ore 12:00 del lunedì successivo.

L'inizio e la fine degli interventi di cui sopra, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, autorizzerà le lavorazioni e potrà disporre l'immediata sospensione qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'Ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che saranno comunicati a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 17 maggio 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

In. Giuseppe Mastroviti



Tavola 06.00

Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. cont.	
	> 2 gg.	delineatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

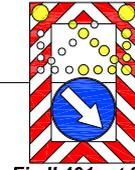


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

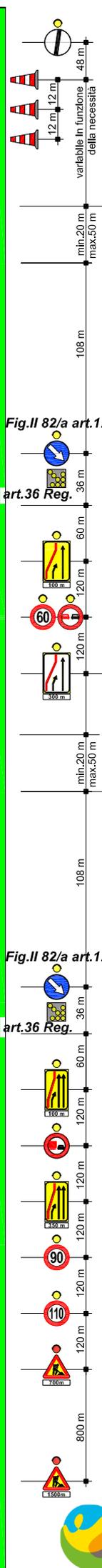
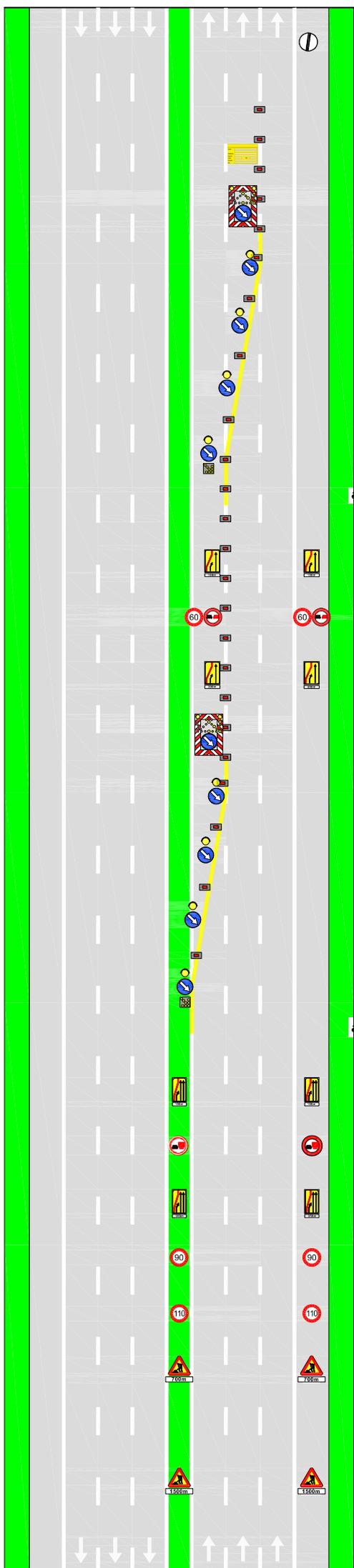


Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

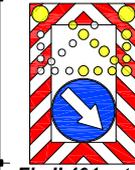


Fig. II 401 art. 39

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>
Ordinanza	<input type="text"/>
Impresa	<input type="text"/>
Inizio	<input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>
Tel.	<input type="text"/>

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Tavola 05.00

Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. corli	
	> 2 gg. dellineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

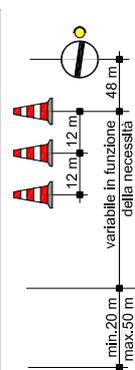
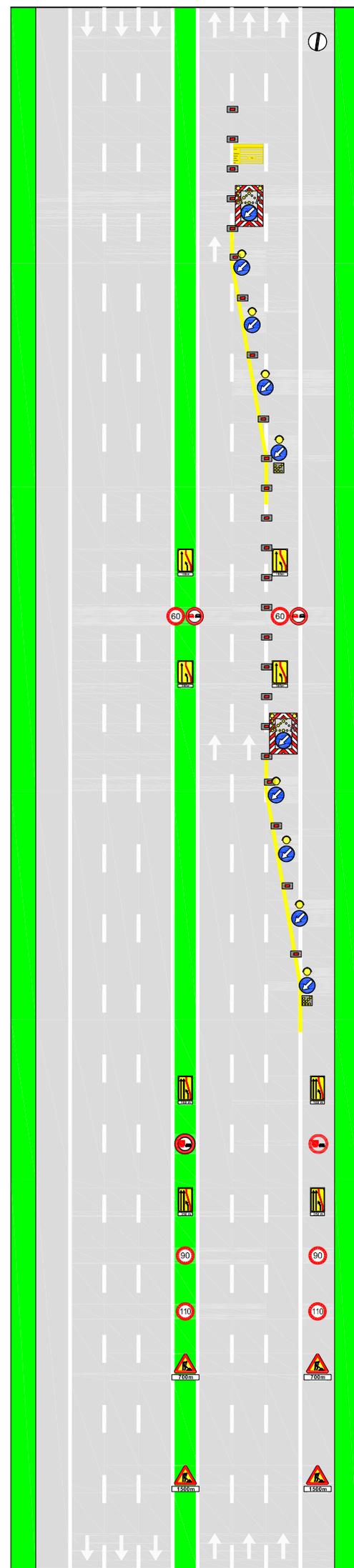


Fig.II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di:
 - luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

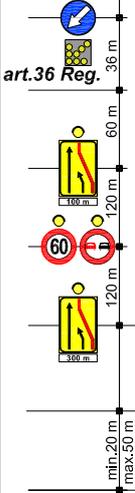


Fig.II 401 art.39

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>
Ordinanza	<input type="text"/>
Impresa	<input type="text"/>
Inizio	<input type="text"/> Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>
Tel.	<input type="text"/>

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

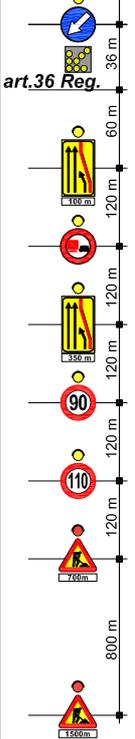


Tavola 03.02

Proseguo di chiusura corsia di SINISTRA (SORPASSO VELOCE - SORPASSO) su autostrada a 2 corsie o su strada extraurbana principale con provenienza da autostrada a 3 corsie o strada extraurbana principale

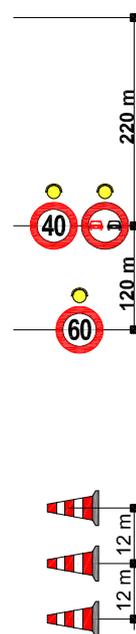
 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

inizio striscia continua / punta zebra in cuspid



a monte presegnale per CHIUSURA della SORPASSO VELOCE come da Tav. 03.01



Argentea Gestioni

Tavola 03.01

Chiusura corsia di SORPASSO VELOCE su autostrada a 3 corsie

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

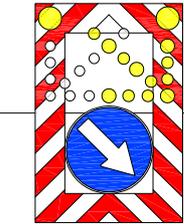


Fig.II 401 art.39

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m



Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

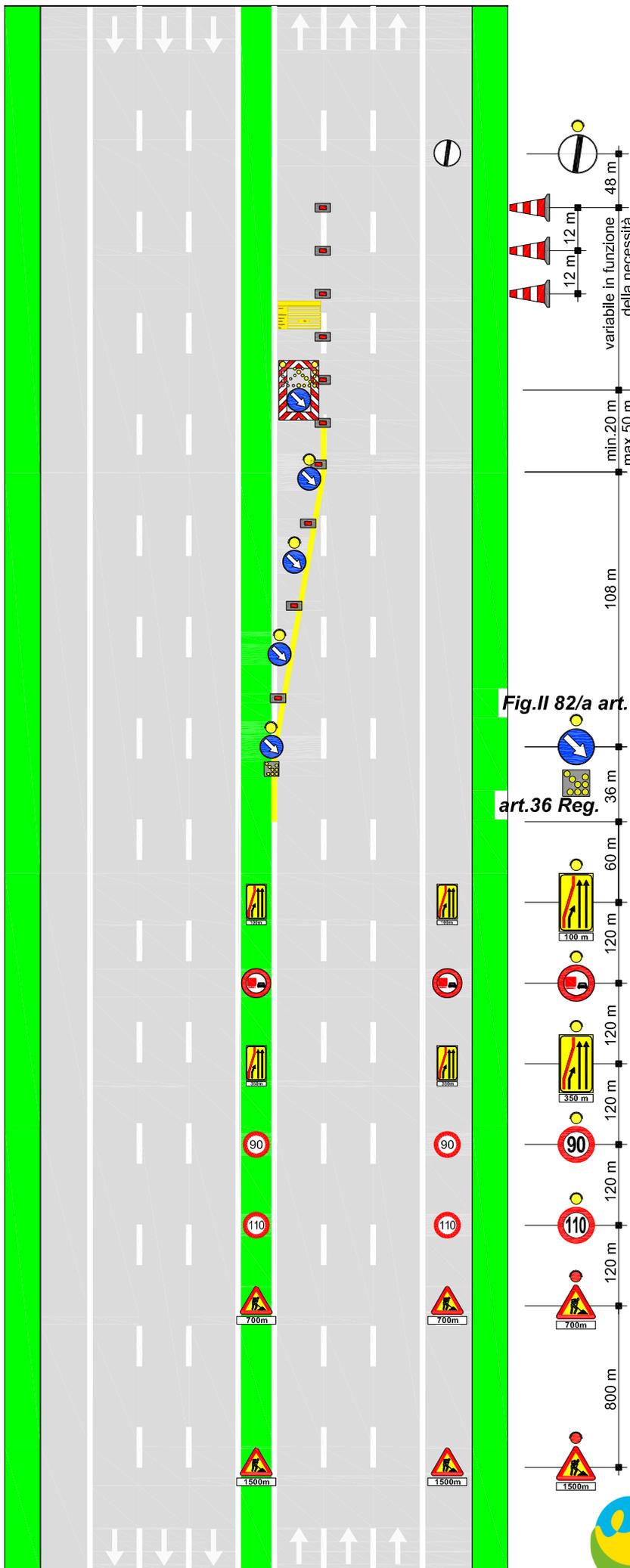


Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

Tavola 03.00

Chiusura corsia di SORPASSO su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale

	per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
		> 2 gg.	delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 	

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

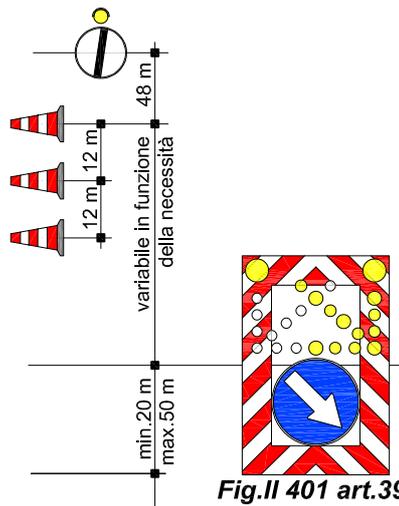


Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

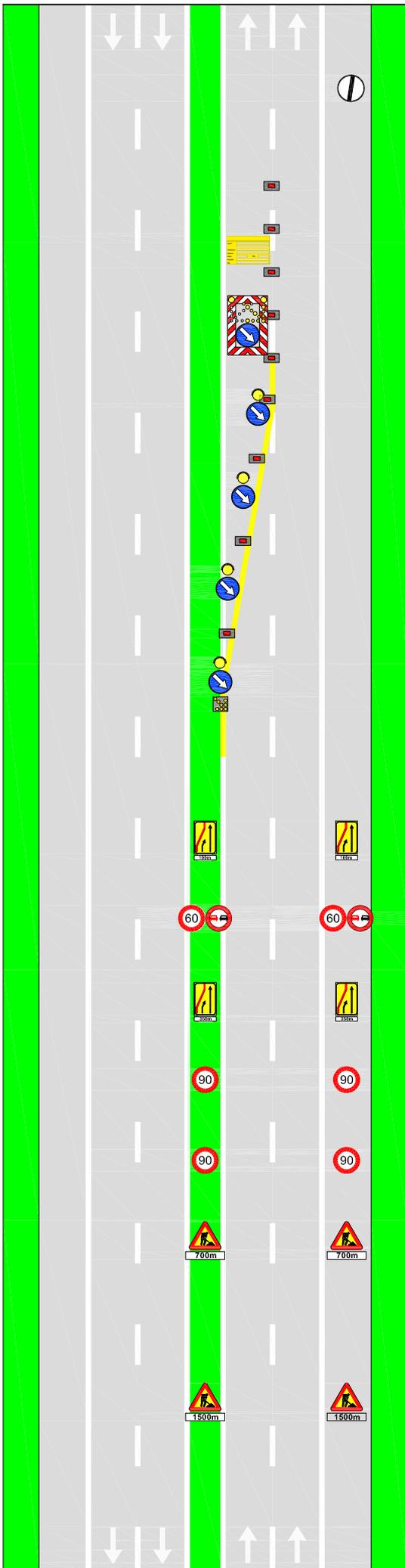
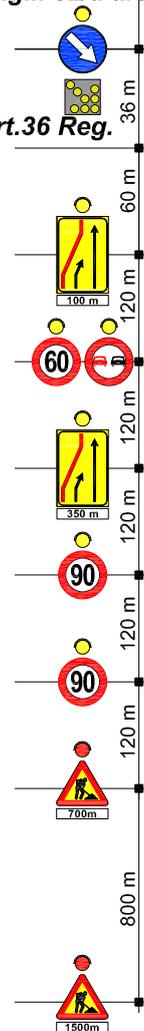


Tavola 02.01

Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata ≤ 2 gg. coni 
 > 2 gg. delineatori flessibili 

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m 

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

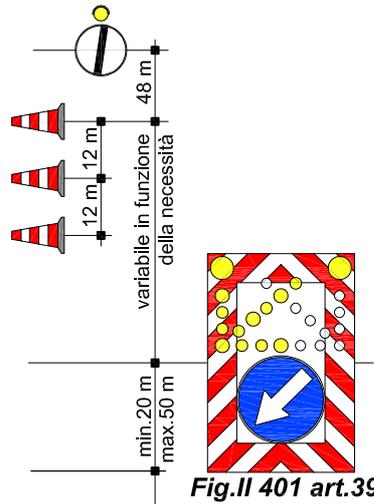
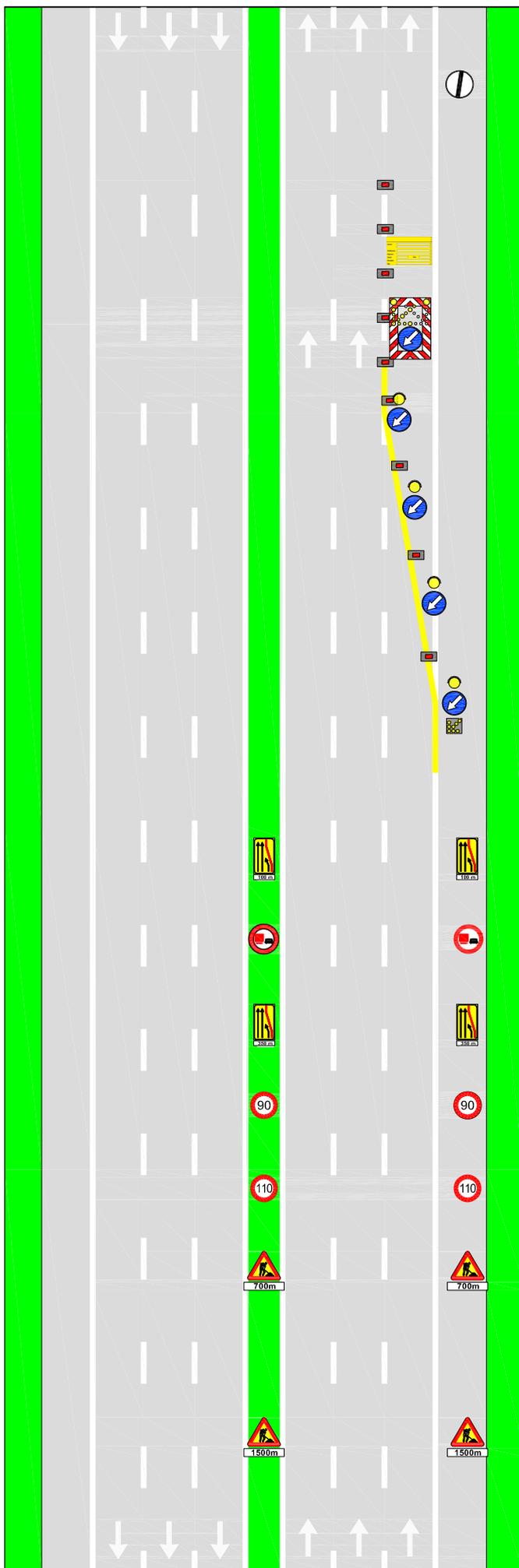
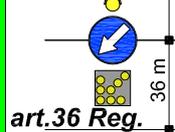


Fig. II 401 art.39

Fig. II 82/a art.122



art.36 Reg.

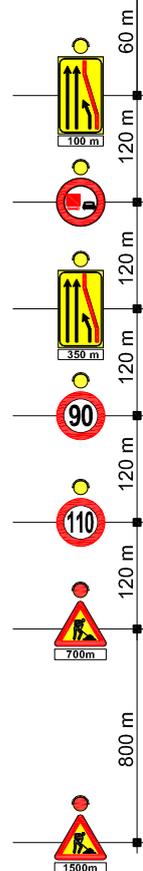


Tavola 02.00

Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

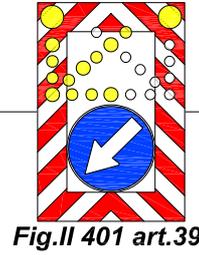
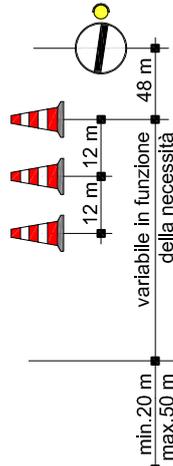
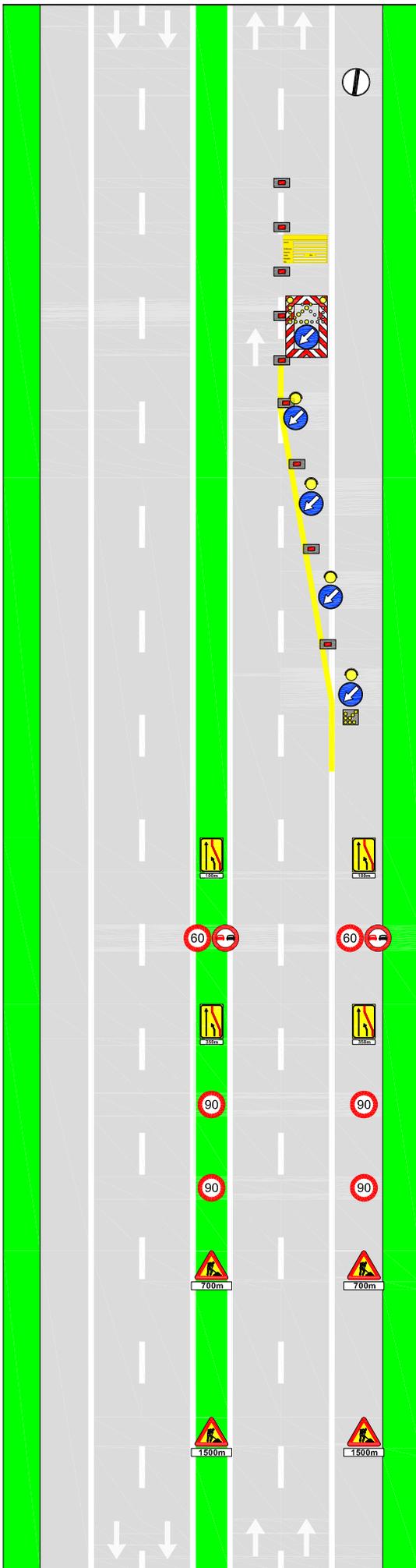
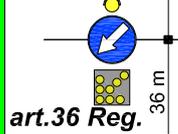


Fig. II 82/a art. 122



art. 36 Reg.

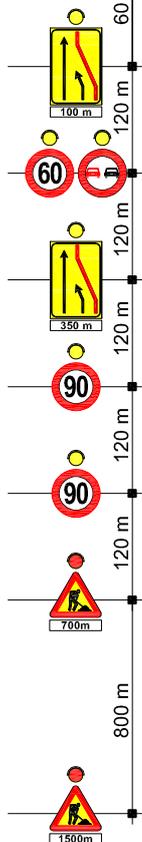


Tavola 23.01

RESTRINGIMENTO o parzializzazione in sinistra di rampa monodirezionale a corsia unica in autostrada a 2 o 3 corsie e su strada extraurbana principale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 3 frecce di testata

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

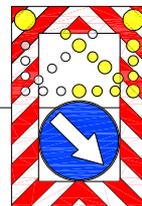
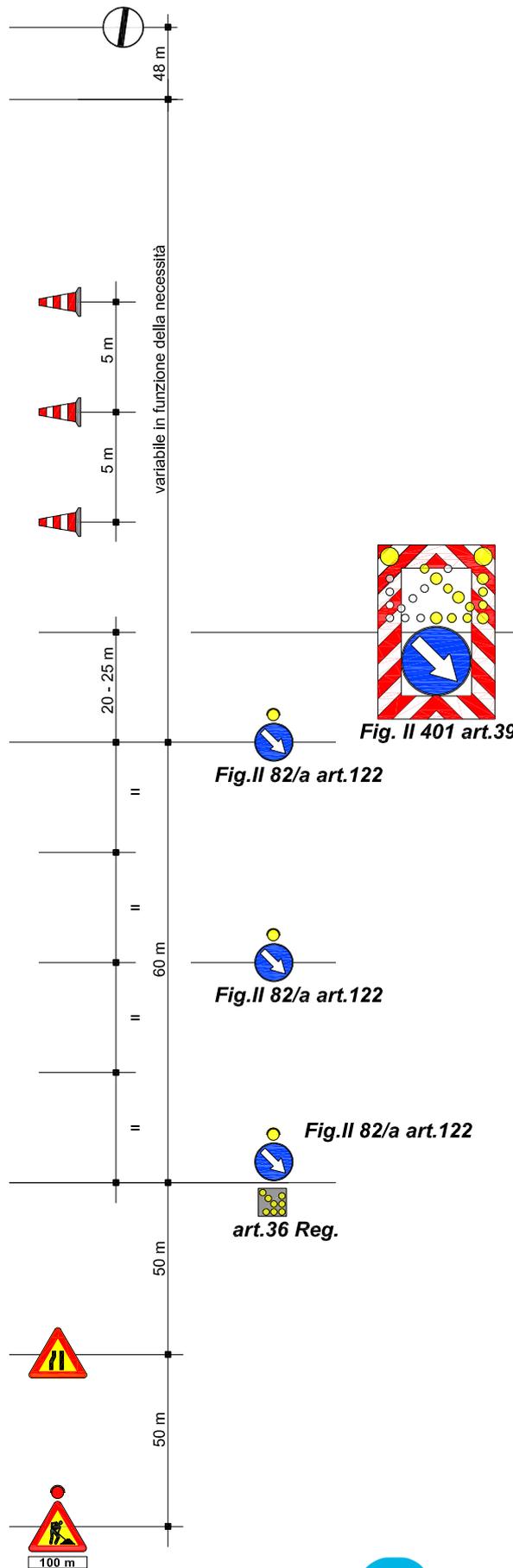
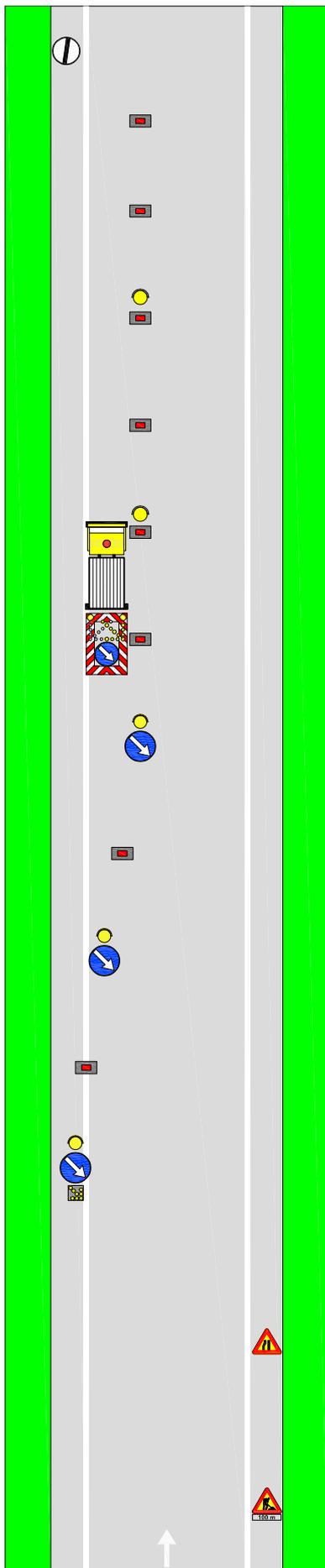


Fig. II 401 art.39

Fig. II 82/a art.122

Fig. II 82/a art.122

Fig. II 82/a art.122
art.36 Reg.



Tavola 23.00

RESTRINGIMENTO o parzializzazione in destra di rampa monodirezionale a corsia unica in autostrada a 2 o 3 corsie e su strada extraurbana principale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 3 frecce di testata

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

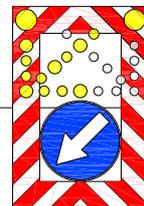
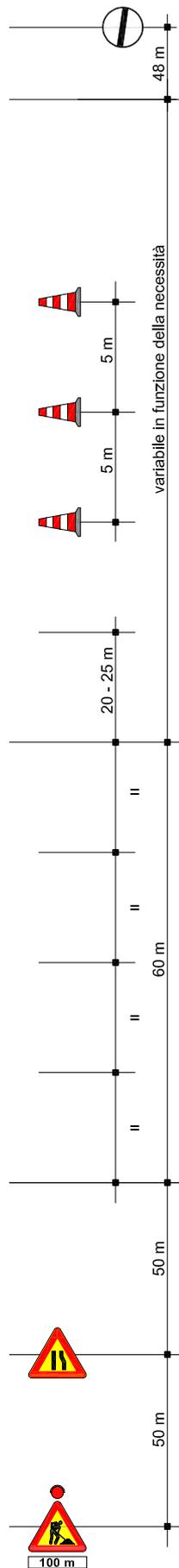
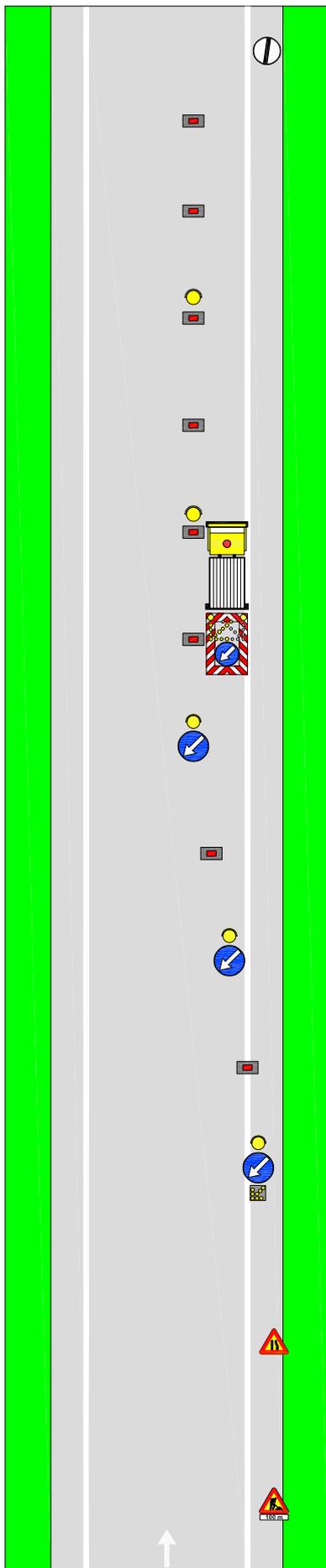


Fig. II 401 art.39

Fig. II 82/a art.122

Fig. II 82/a art.122

Fig. II 82/a art.122

art.36 Reg.



Tavola 19.11

CHIUSURA e confinamento piste laterali delle barriere con chiusura di corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie e su strada extraurbana principale

 per lavori in durata	≤ 2 gg. coni 
	> 2 gg. delineatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 	

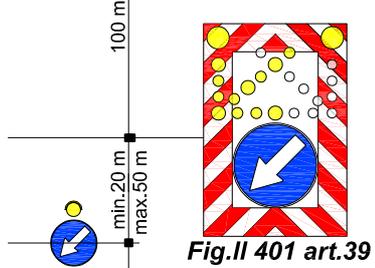
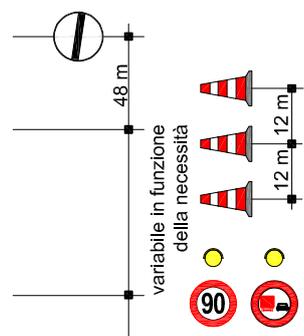


Fig. II 82/a art. 122

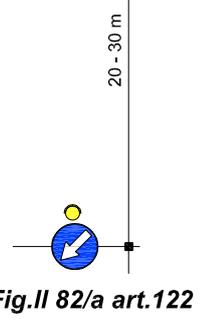
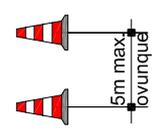


Fig. II 82/a art. 122



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

	Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare
	N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

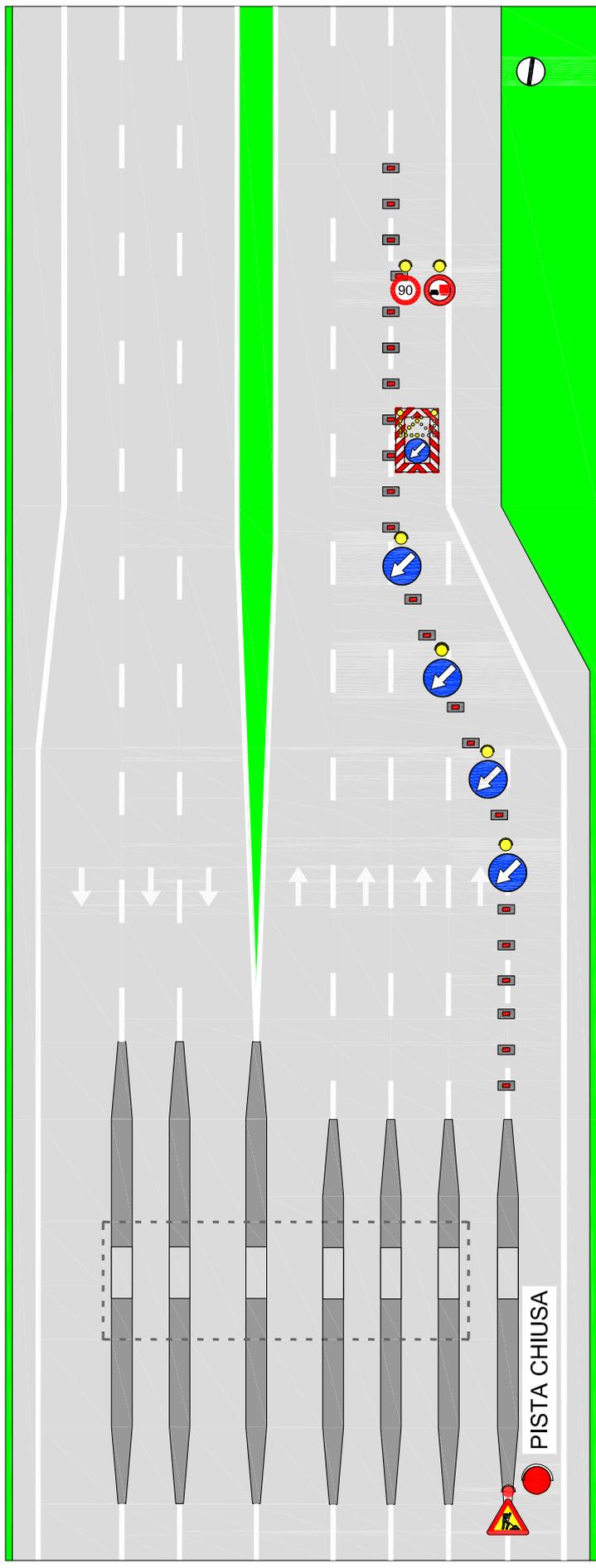


Tavola 19.10

CHIUSURA e confinamento piste centrali delle barriere con chiusura di corsia di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni 
	> 2 gg. delineatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea 

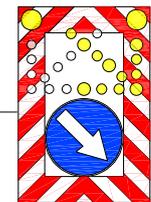
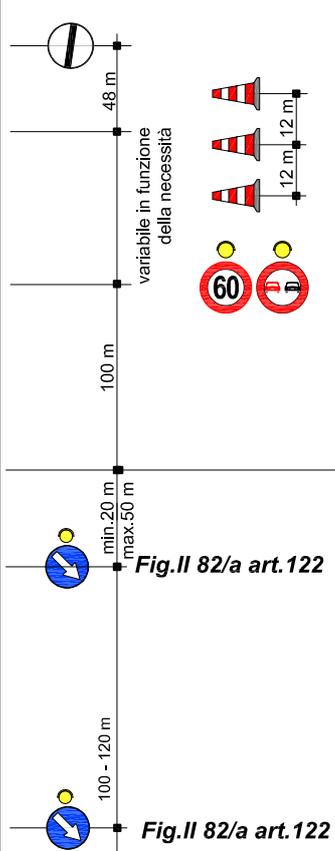
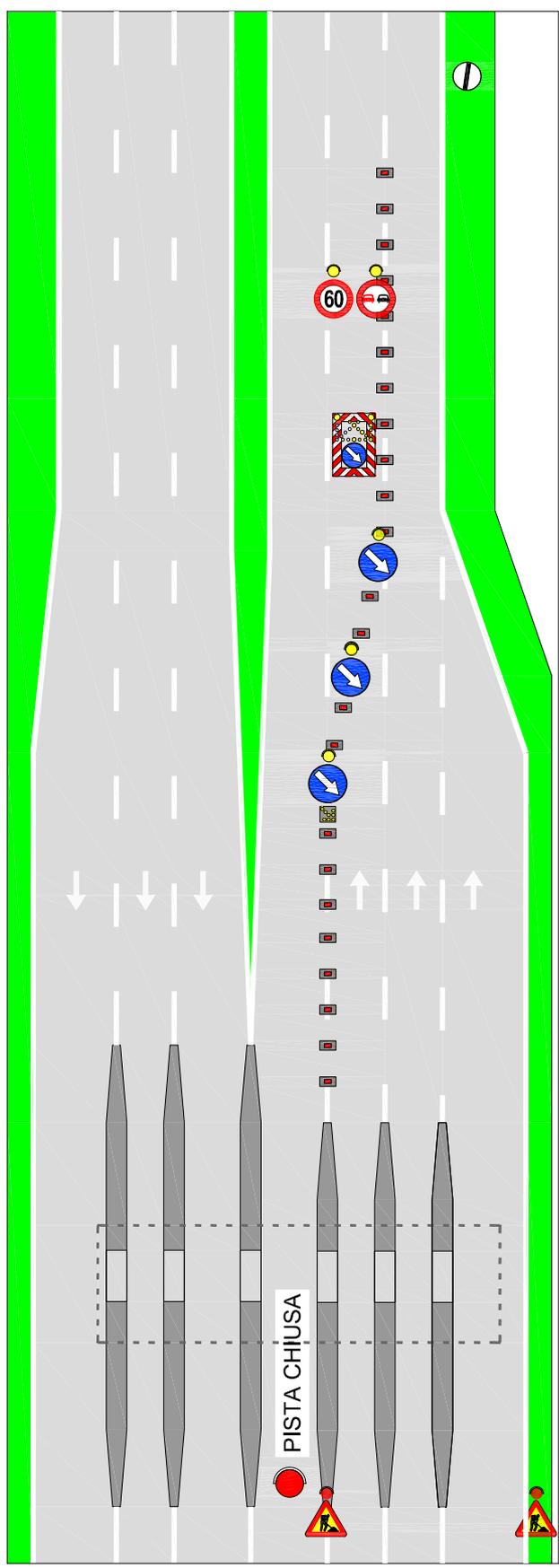


Fig. II 82/a art. 122 Fig. II 401 art. 39

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

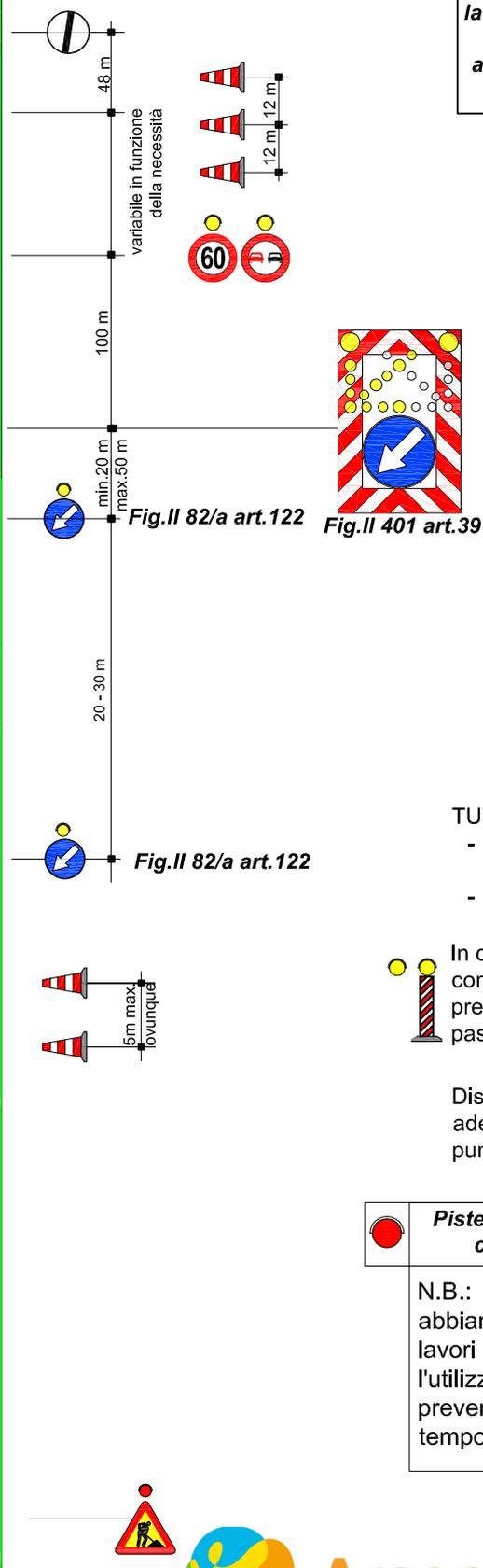
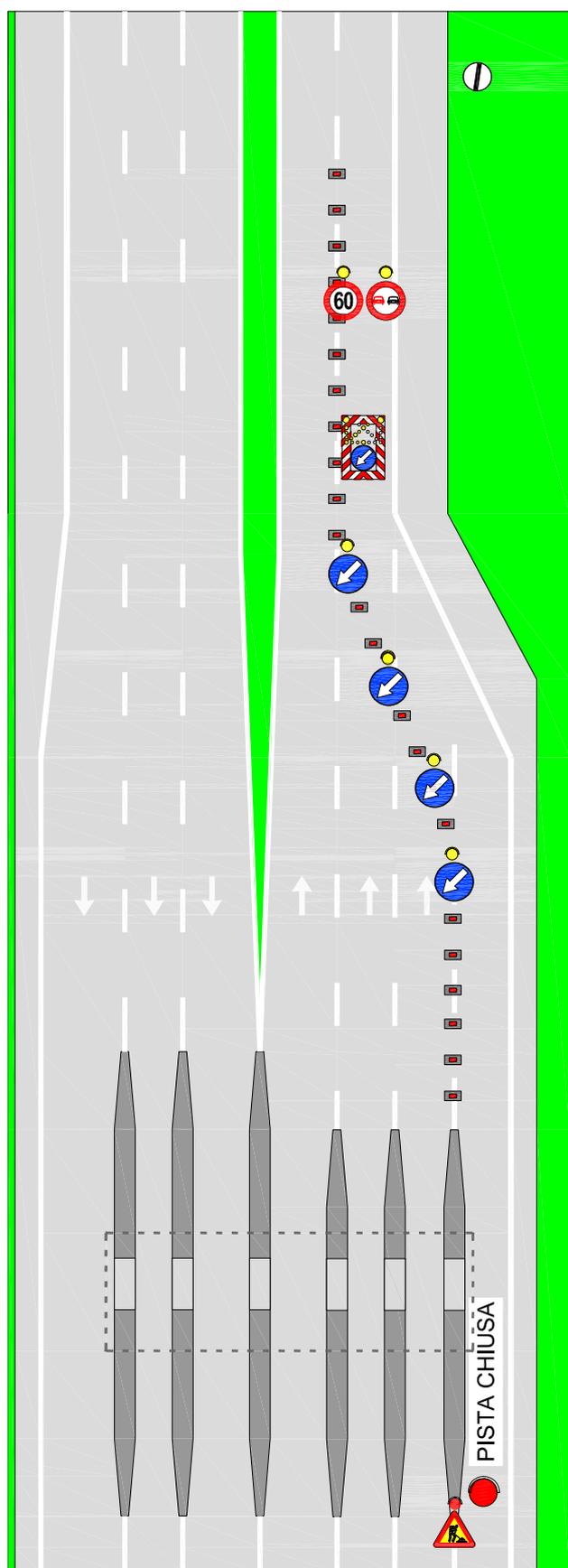
Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

Tavola 19.08

CHIUSURA e confinamento piste laterali delle barriere con chiusura di corsia di MARCIA su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	



- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

 **Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare**

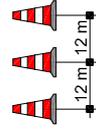
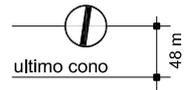
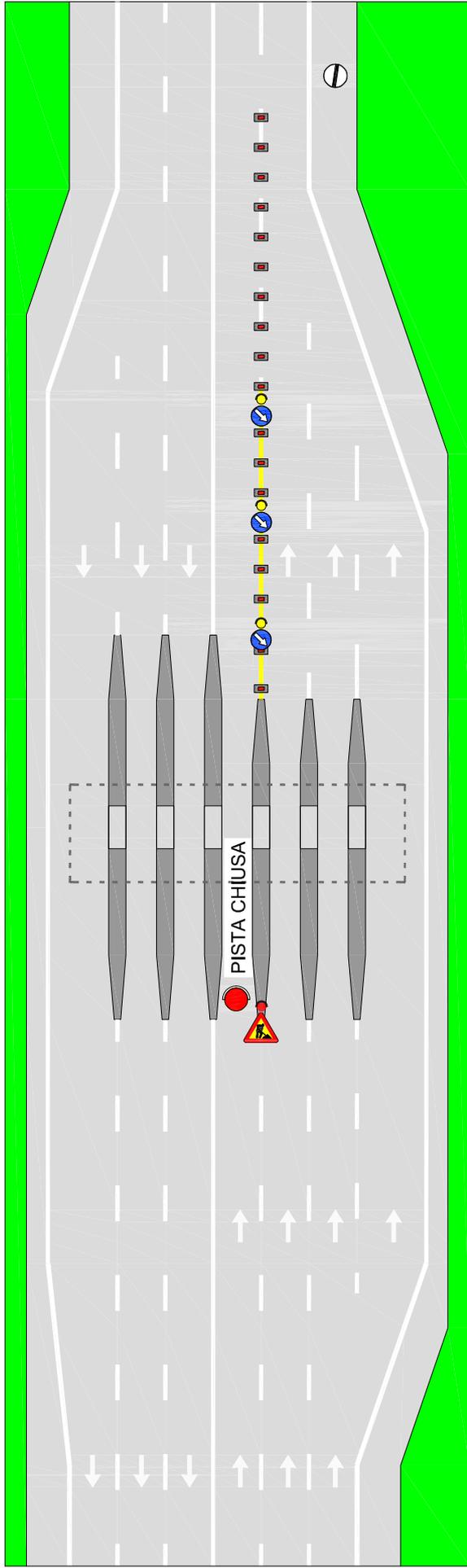
N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



Argentea Gestioni

CHIUSURA e confinamento piste centrali delle barriere su autostrada a 2 corsie

	per lavori di durata ≤ 2 gg. coni	
	per lavori di durata > 2 gg. dell'neatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea



variabile in funzione della necessità

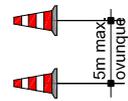


Fig. II 82/a art. 122

10-20 m



Fig. II 82/a art. 122



- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

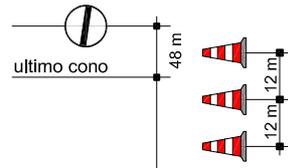
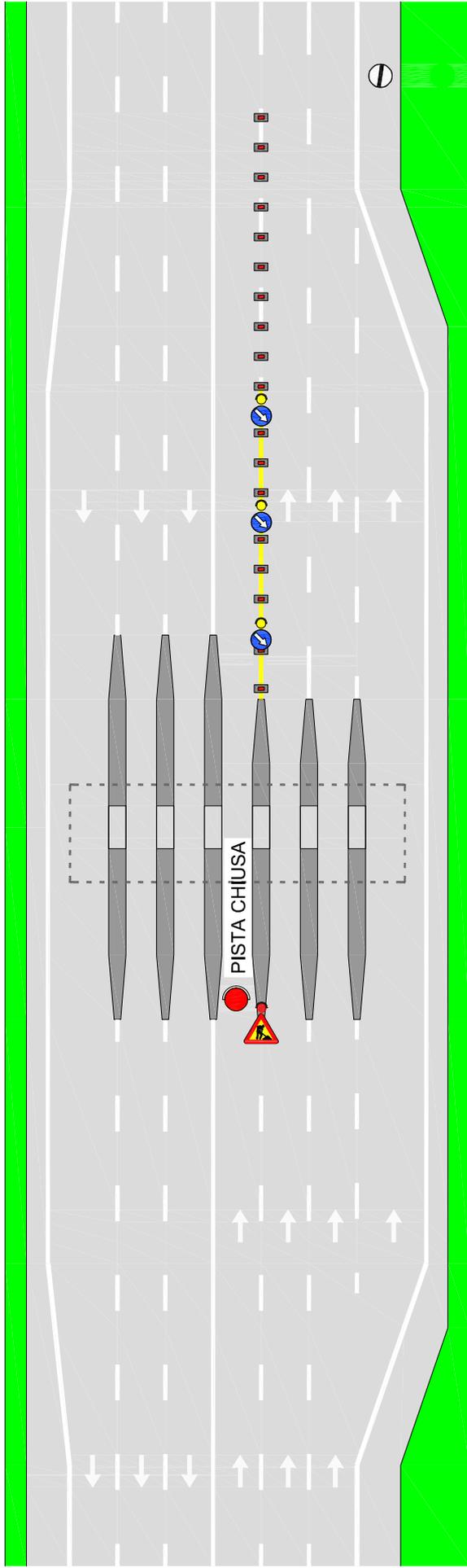


Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

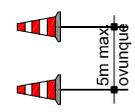


CHIUSURA e confinamento piste centrali delle barriere su autostrada a 3 corsie



per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg.	delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

variabile in funzione della necessità



PISTA CHIUSA



- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

CHIUSURA e confinamento piste centrali di caselli

per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg.	delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

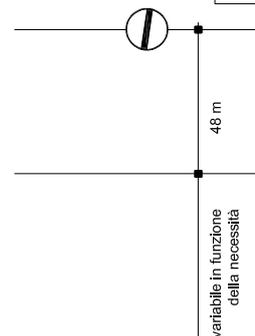
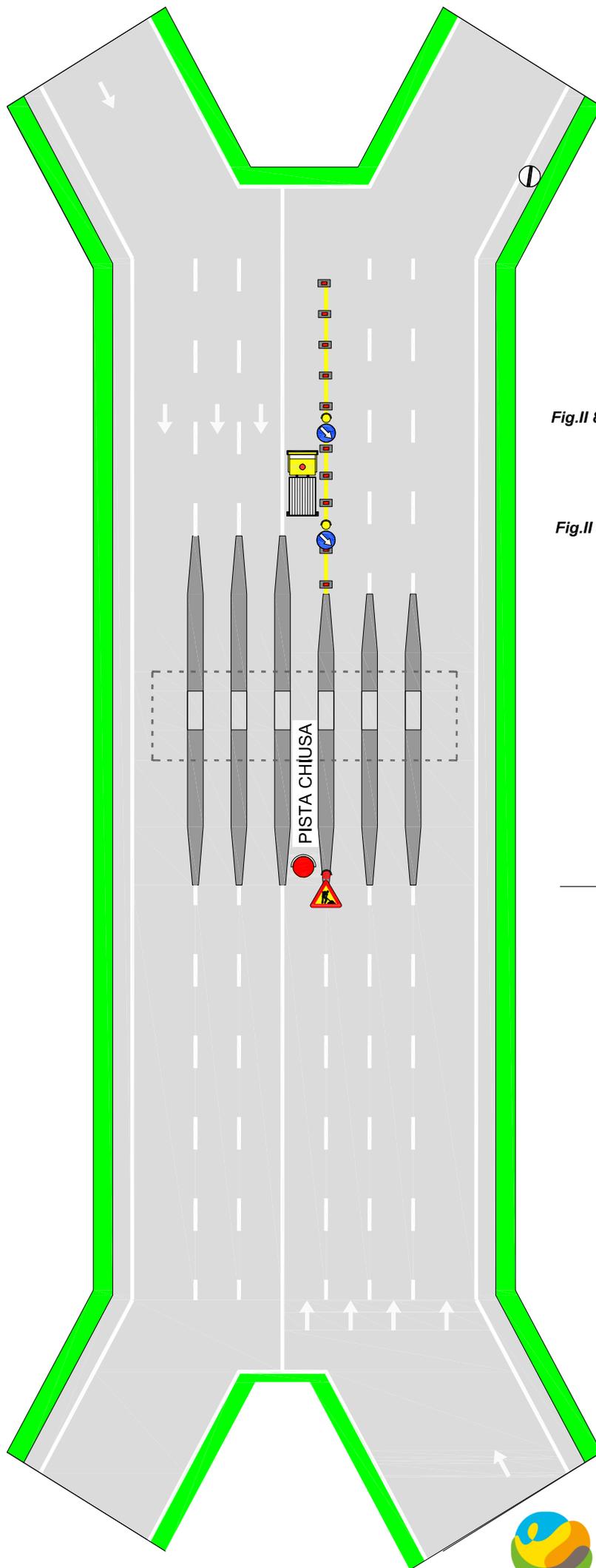


Fig.II 82/a art.122

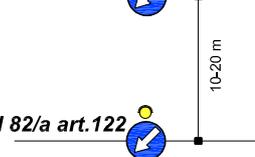


Fig.II 82/a art.122



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

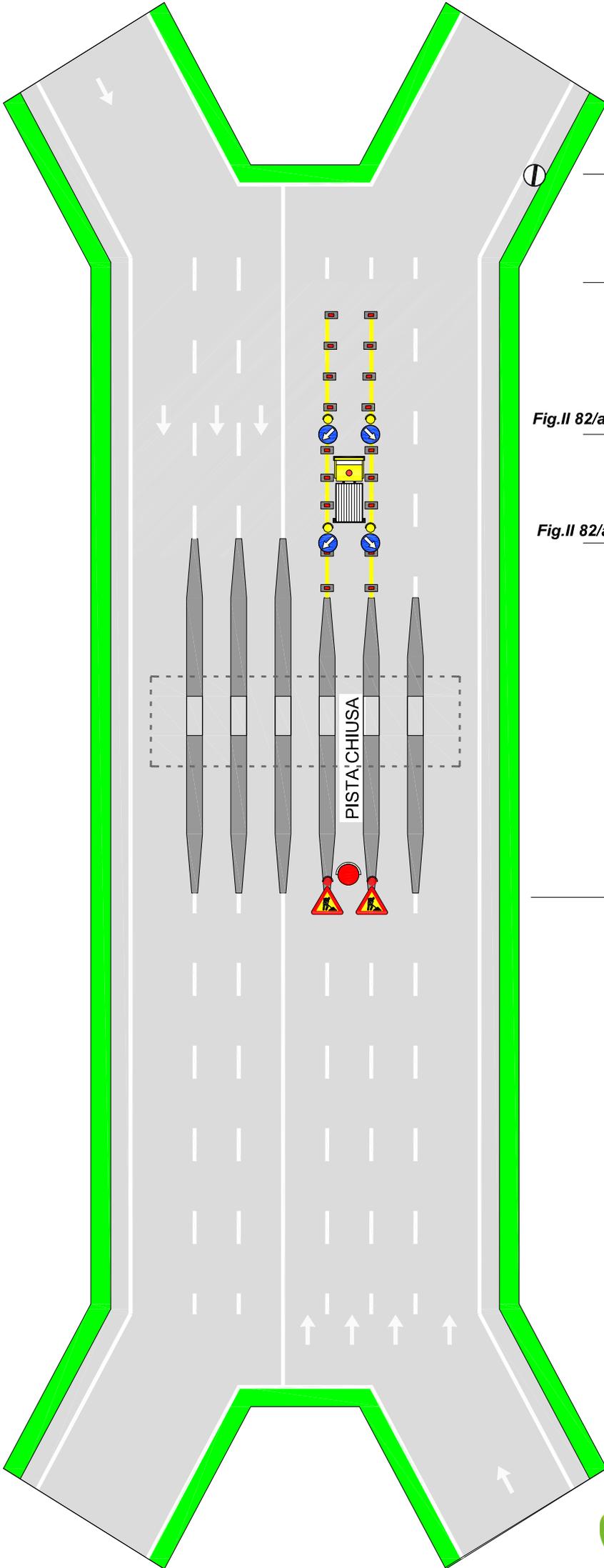
Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

CHIUSURA e confinamento piste di caselli e barriere

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea



48 m

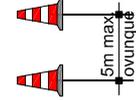
variabile in funzione della necessità

Fig. II 82/a art. 122



10-20 m

Fig. II 82/a art. 122



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento



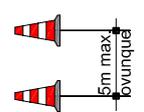
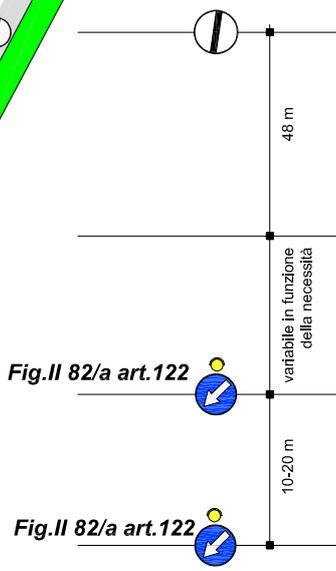
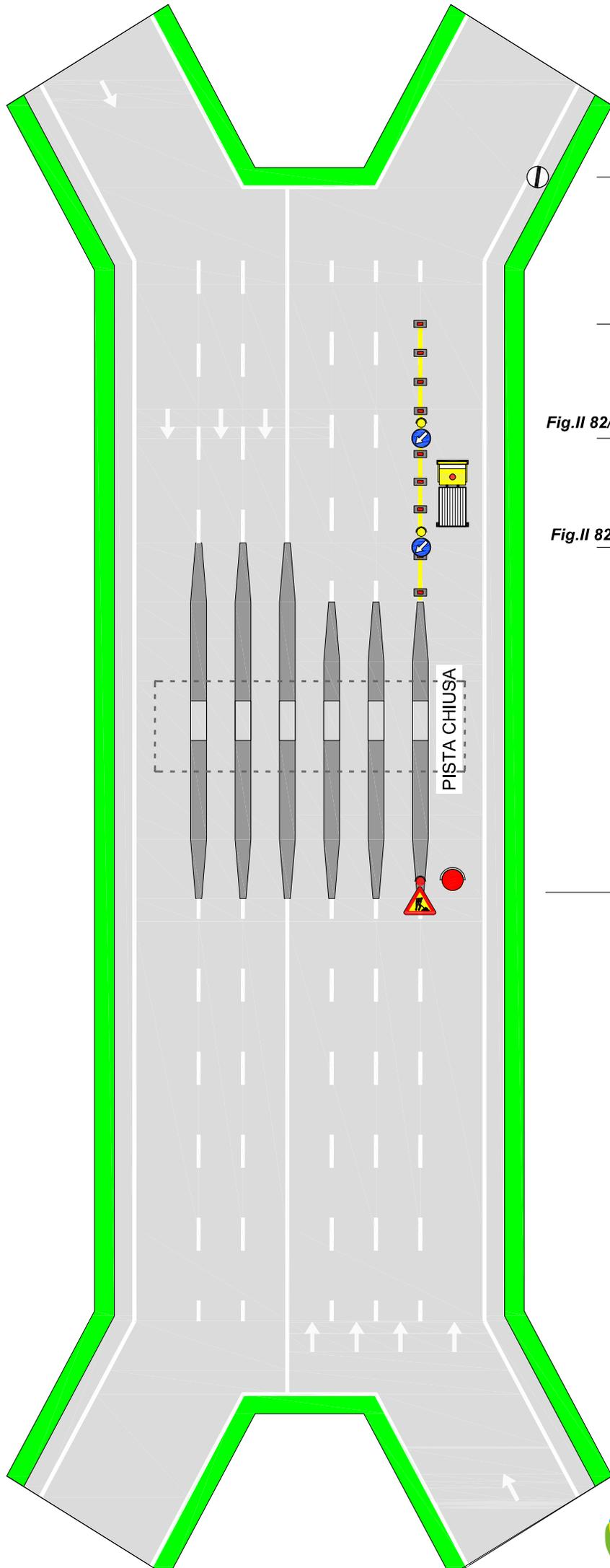
Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



CHIUSURA e confinamento piste laterali di caselli e barriere

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni		
	> 2 gg.	delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m



Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

 **Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare**

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

CHIUSURA e confinamento piste centrali di caselli e barriere

per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg.	delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

TUTTI i segnali dotati di:

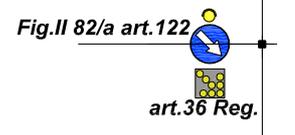
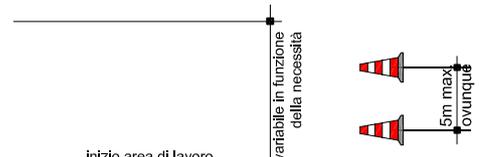
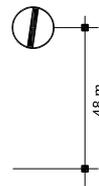
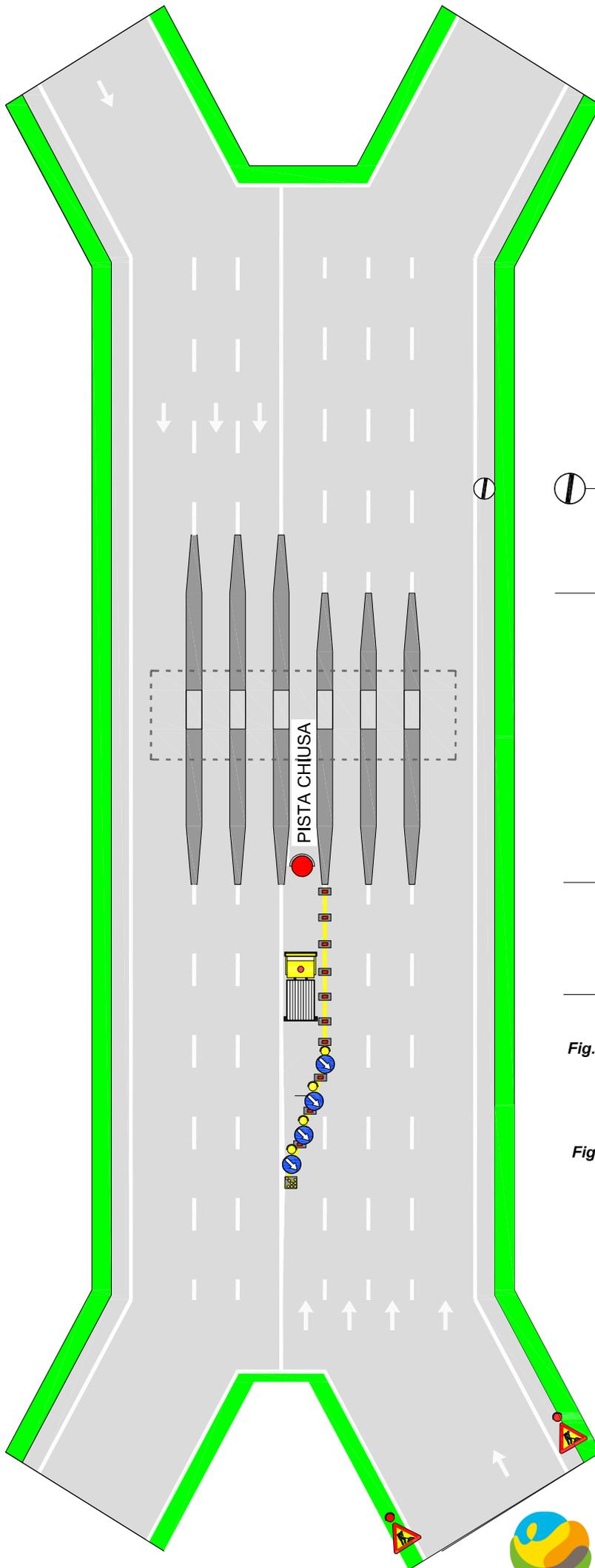
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



CHIUSURA e confinamento piste di caselli e barriere

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di:

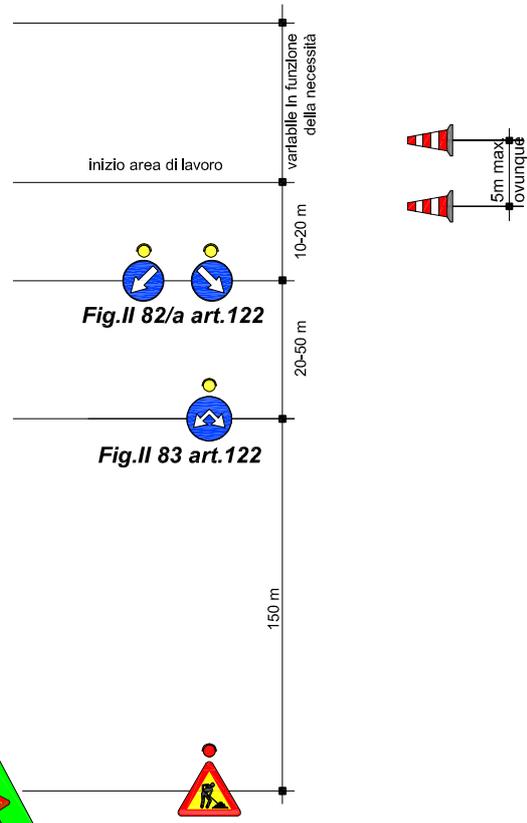
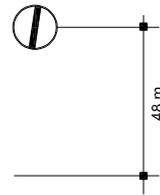
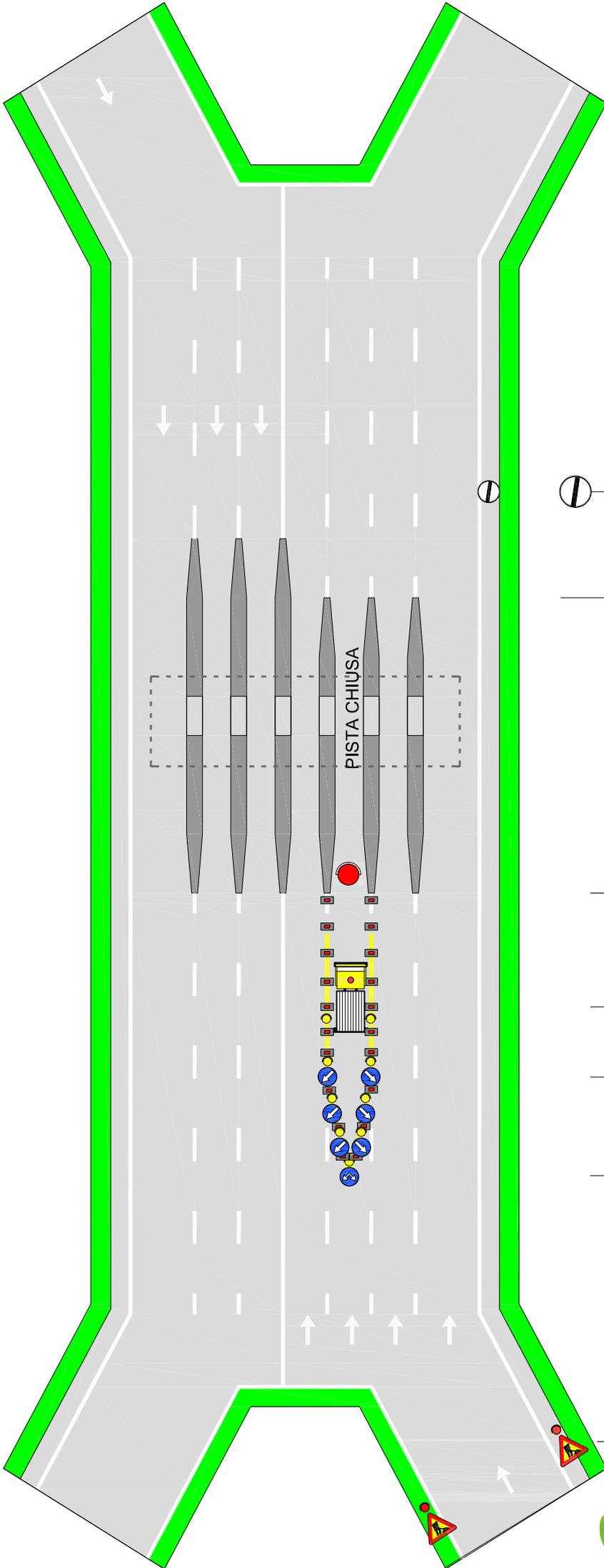
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

 In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



CHIUSURA e confinamento piste laterali di caselli e barriere

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni		
	> 2 gg.	delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento



Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

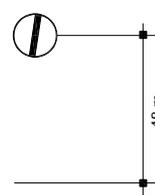


Fig.II 392 art.32

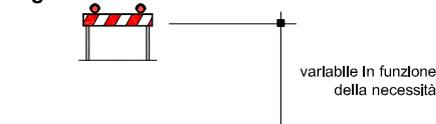


Fig.II 82/a art.122

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

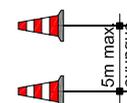
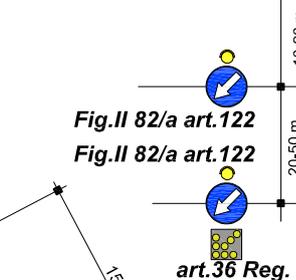
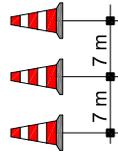
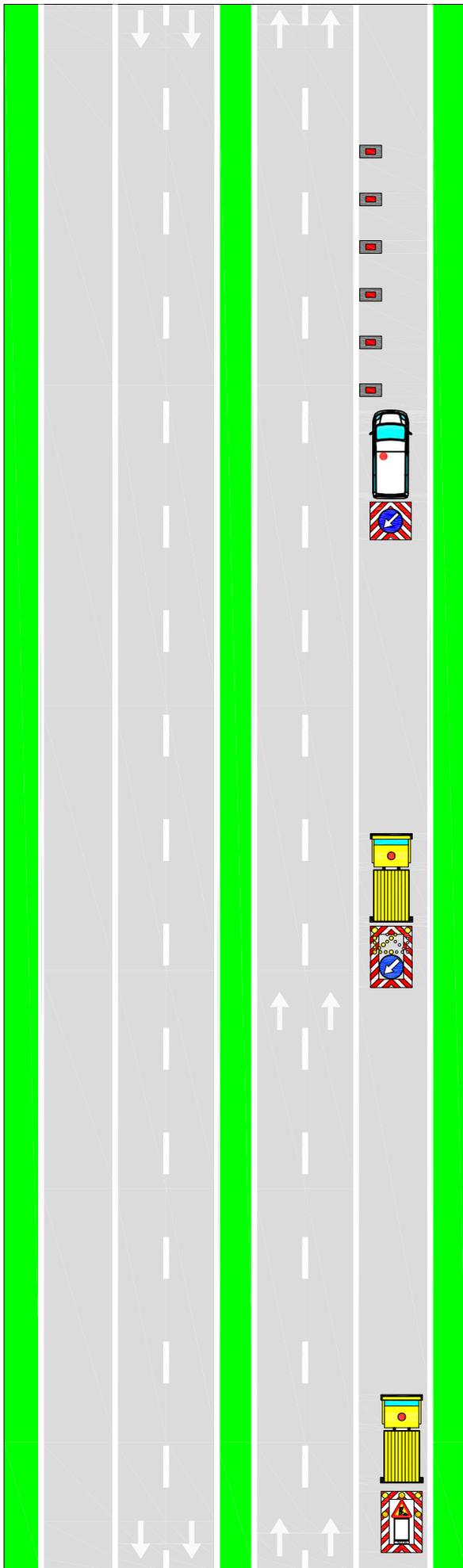


Tavola 16.02

Segnaletica **MOBILE** a chiusura emergenza per lavori, controlli, sondaggi e verifiche di rapida esecuzione autostrada a 2 corsie e strada extraurbana principale



Dispositivi luminosi intermittenti ad alta visibilità

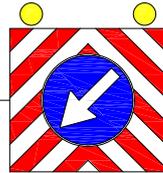


Fig. 398 art.38

MEZZO OPERATIVO (se possibile con passaggio obbligatorio montato)

100 m

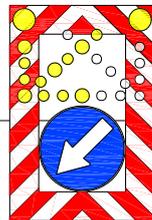


Fig. II 401 art.39

500 m

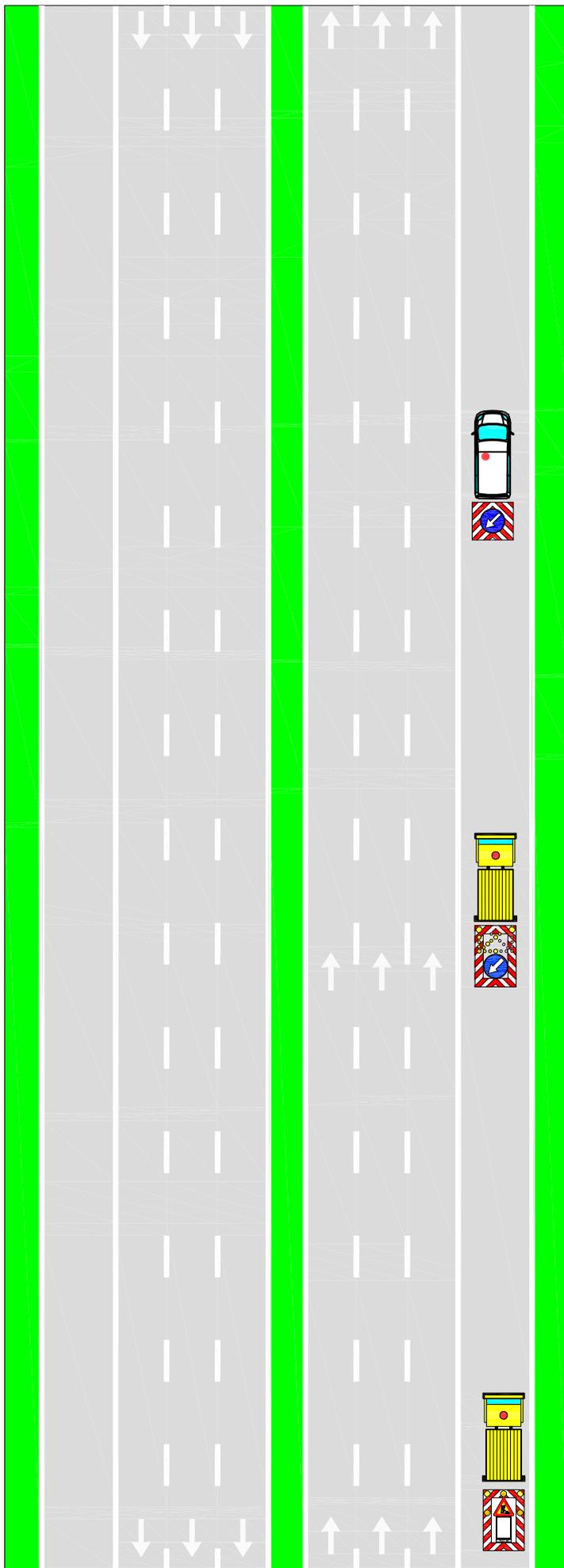


Fig. II 400 art.39



Tavola 16.01

Segnaletica **MOBILE** a protezione di veicoli speciali per lavori in corsia d'emergenza su autostrada a 3 corsie



Dispositivi luminosi intermittenti ad alta visibilità

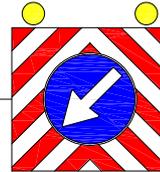


Fig. 398 art.38

MEZZO OPERATIVO (se possibile con passaggio obbligatorio montato)

100 m

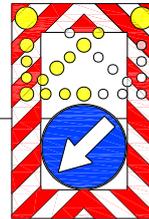


Fig. II 401 art.39

500 m



Fig. II 400 art.39

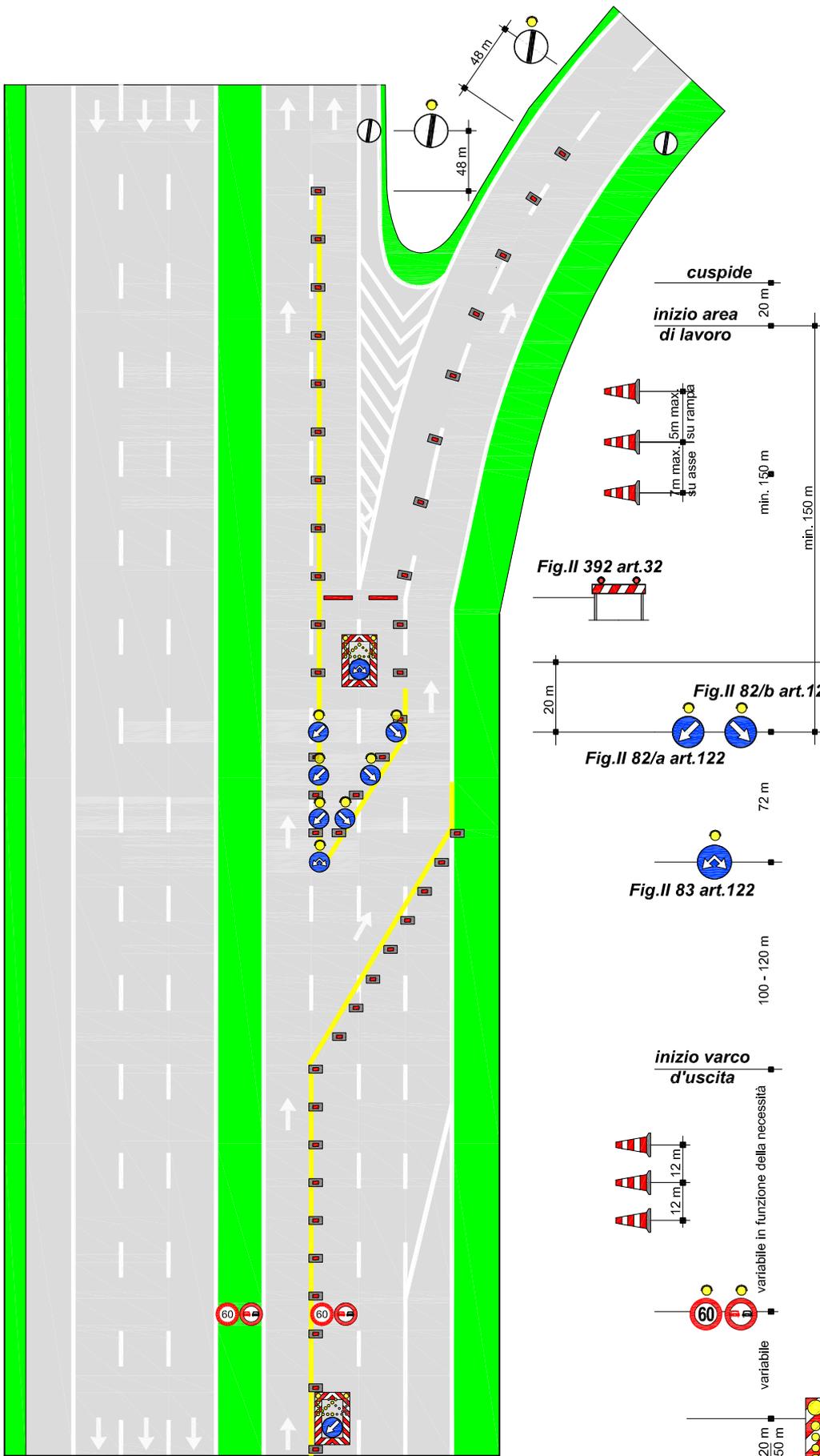
Segnale mobile di preavviso lavori, con segnalazione intermittente ad alta visibilità



Tavola 10.02

Chiusura corsia di SINISTRA su ramo di svincolo a 2 corsie più chiusura corsia di MARCIA su autostrada da 3 a 2 corsie o strada extraurbana principale

per lavori di durata	≤ 2 gg. cont.	
	> 2 gg. dell'neatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

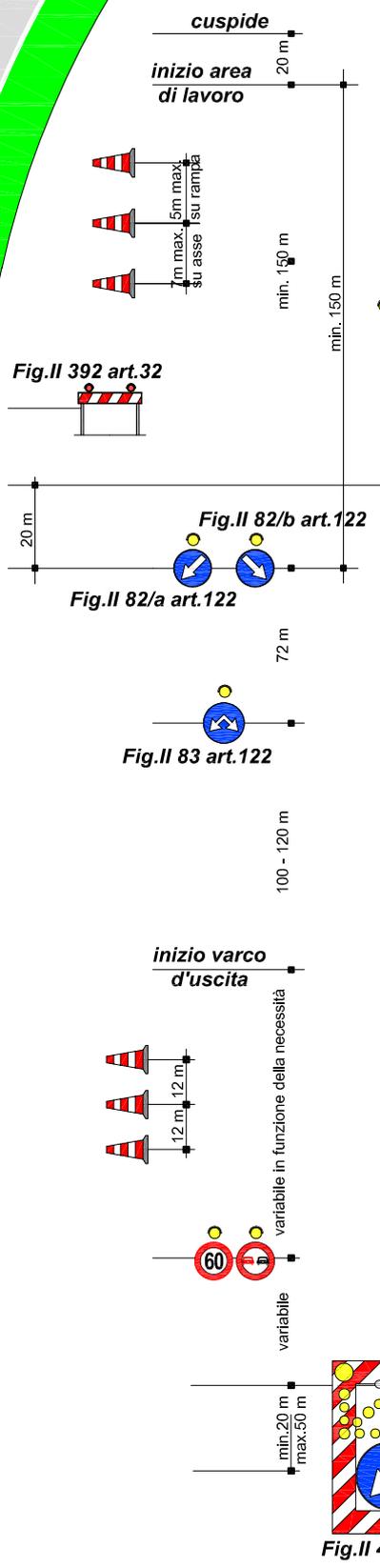


TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

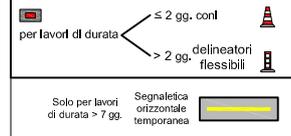
In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m



a monte segnaletica per CHIUSURA della MARCIA e della SORPASSO come da Tav. 05.00

incluso nella testata chiusura sorpasso Tav. 05.00

Parzializzazione in SINISTRA ramo d'uscita a corsia unica più chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie o strada extraurbana principale

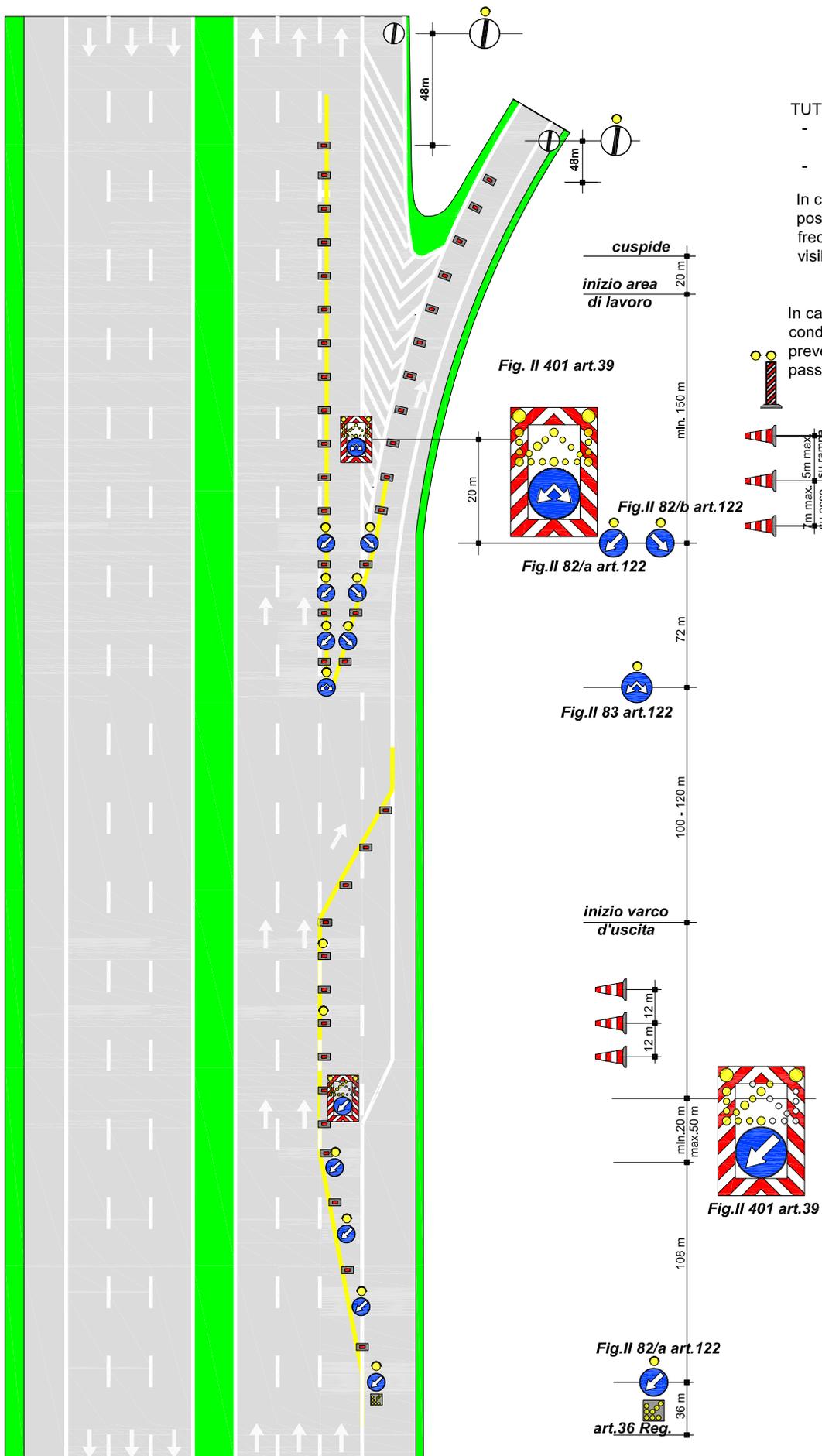


TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m



a monte presegnale per CHIUSURA della MARCIA come da Tav. 02.01



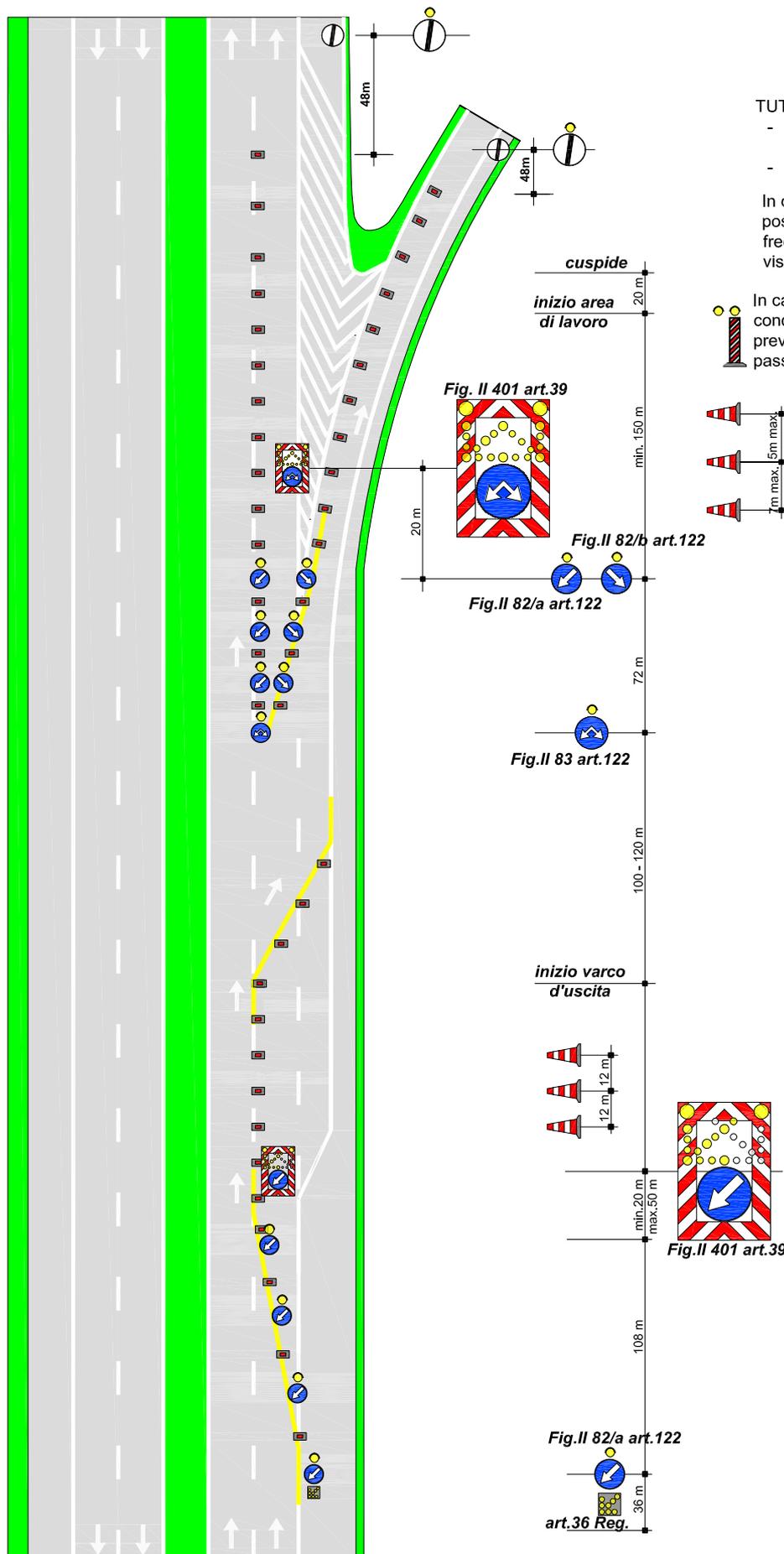
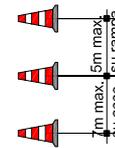
Parzializzazione in SINISTRA ramo d'uscita a corsia unica più chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 2 corsie o strada extraurbana principale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. cont. 
	> 2 gg.  dellineatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnalitica orizzontale temporanea 

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m



a monte presegnalatica per CHIUSURA della MARCIA come da Tav. 02.00



Chiusura corsia di DESTRA per rampe di svincolo a 2 corsie su autostrada da 3 a 2 corsie

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=21$ m

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito.

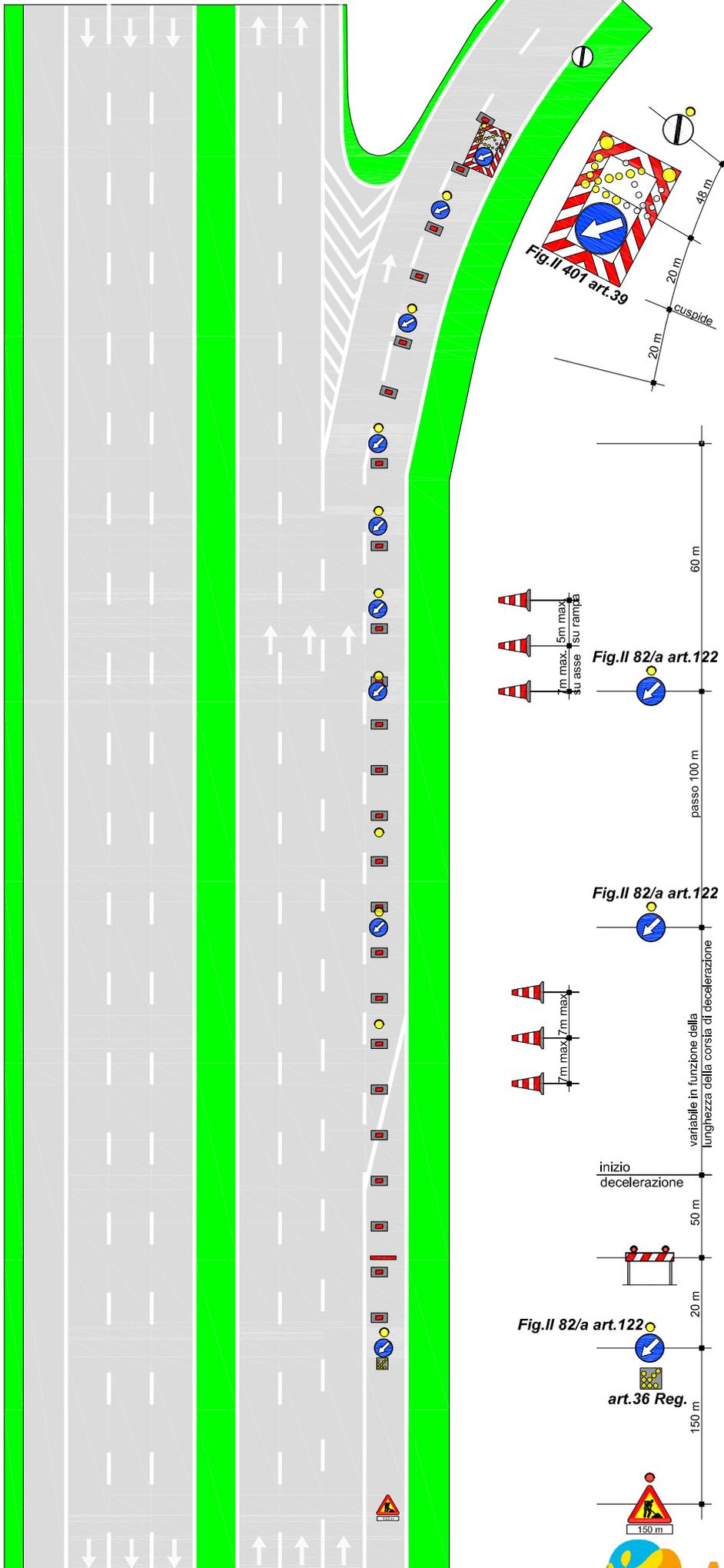


Fig. II 82/a art. 122

Fig. II 82/a art. 122

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

