

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 28/2024

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

INTERVENTI DI ISPEZIONI OPERE D'ARTE, MANUTENZIONE

CORPI ILLUMINANTI E RIPASSO SEGNALETICA ORIZZONTALE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2405-126-RM-LFU del 20 maggio 2024, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35, che si rendono necessari per consentire l'esecuzione delle attività di ispezione opere d'arte, manutenzione dei corpi illuminanti e ripasso della segnaletica orizzontale;
- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2405-067-DE-SGR del 20 maggio 2024;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania, rimozione della segnaletica, coordinamento con la centrale operativa della Concessionaria a cura e responsabilità della società Argentea Gestioni S.c.p.A., qui di seguito dettagliati:

a) Autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 22:00 del 23 maggio 2024 alle ore 5:00 del 24 maggio 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

i) chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 7+600 e 3+400;

ii) chiusura dei seguenti rami dello svincolo SP19:

(1) ramo di uscita verso la SP19 direzione A21 (ramo 1);

(2) ramo di uscita verso la SP19 direzione A4 (ramo 2);

(3) ramo di immissione in A35 per il traffico proveniente dalla SP19, carreggiata direzione A4 (ramo 3);

(4) ramo di immissione in A35 per il traffico proveniente dalla

SP19, carreggiata direzione A21 (ramo 7);

iii) chiusura dei seguenti rami dello svincolo Travagliato Ovest:

(1) ramo di uscita dall'autostrada A35 verso la viabilità locale;

(2) ramo di ingresso in A35 per il traffico proveniente dalla viabilità locale;

b) Autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 22:00 del 24 maggio 2024 alle ore 5:00 del 25 maggio 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

i) chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 3+000 e 5+700;

ii) chiusura dei seguenti rami dello svincolo SP19:

(1) ramo di uscita verso la SP19 direzione A4 (ramo 4);

(2) ramo di uscita verso la SP19 direzione A21 (ramo 6);

iii) chiusura dei seguenti rami dello svincolo Travagliato ovest:

(1) ramo di uscita dall'autostrada A35 verso la viabilità locale;

(2) ramo di ingresso in A35 per il traffico proveniente dalla viabilità locale;

2) che, per effetto delle chiusure dei rami di ingresso in A35, il traffico sia deviato lungo gli itinerari alternativi che sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi di cui sopra, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero

0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, autorizzerà le lavorazioni e potrà disporre l'immediata sospensione qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività. L'Ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che saranno comunicati a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 21 maggio 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

In. Giuseppe Mastroviti



Tavola 02.00

Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

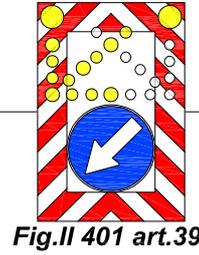
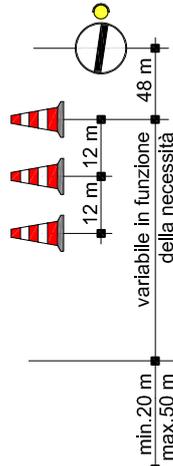
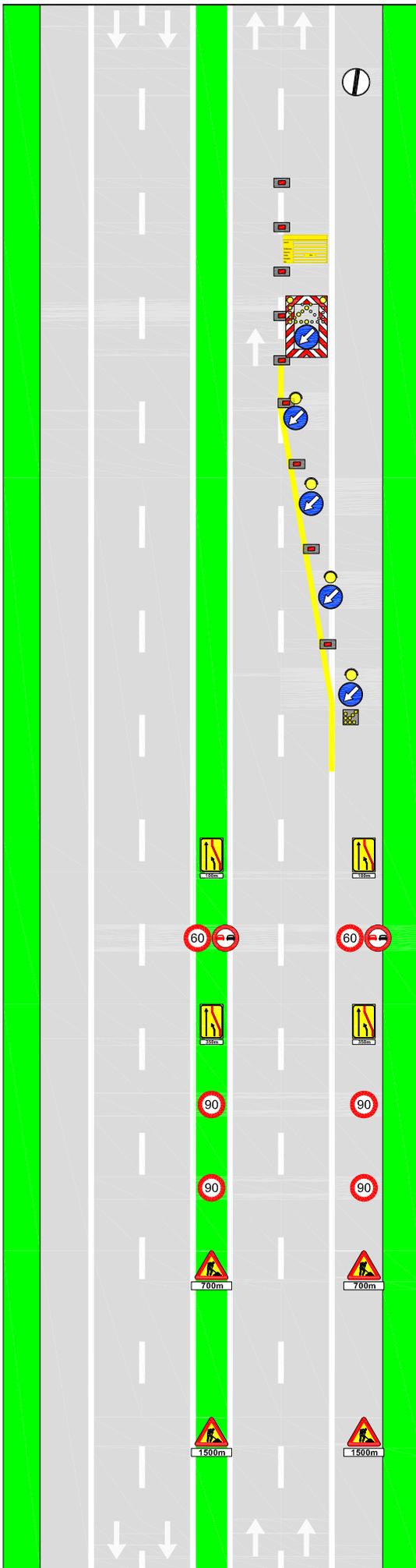


Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

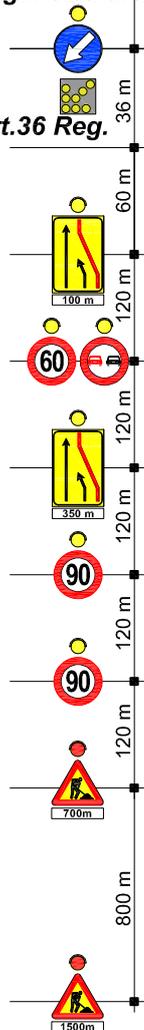


Tavola 05.00

Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata ≤ 2 gg. con ≤ 2 gg. con
 > 2 gg. dellineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

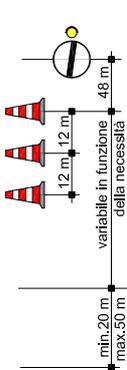
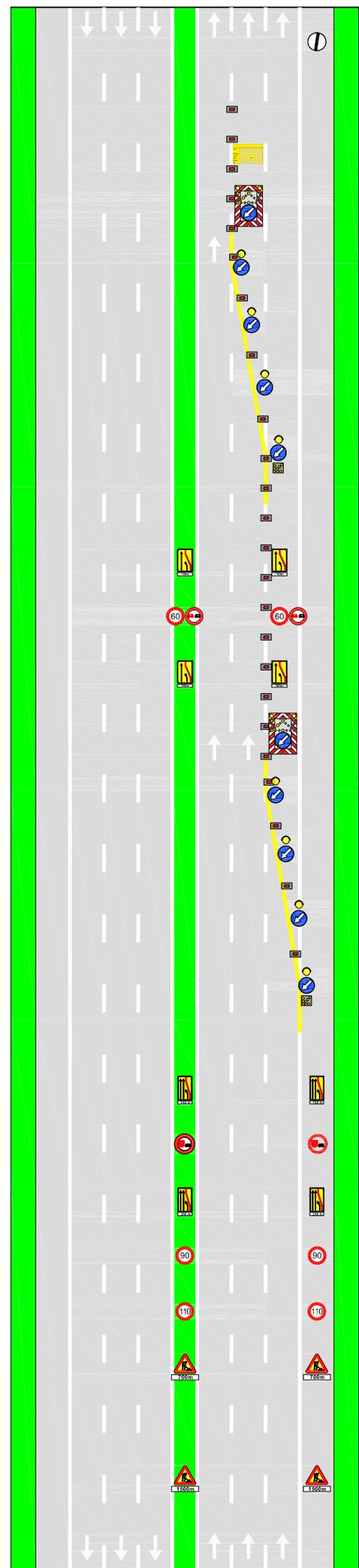


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di:
 - luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

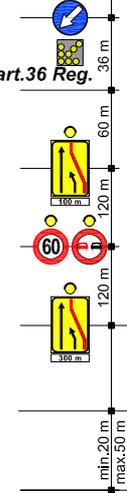
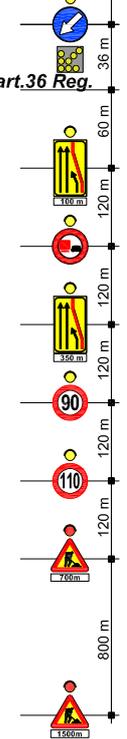


Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.



Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	_____	Fine _____
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su ramo di svincolo a corsia unica

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	Segnaletica orizzontale temporanea
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=21 m



La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito.

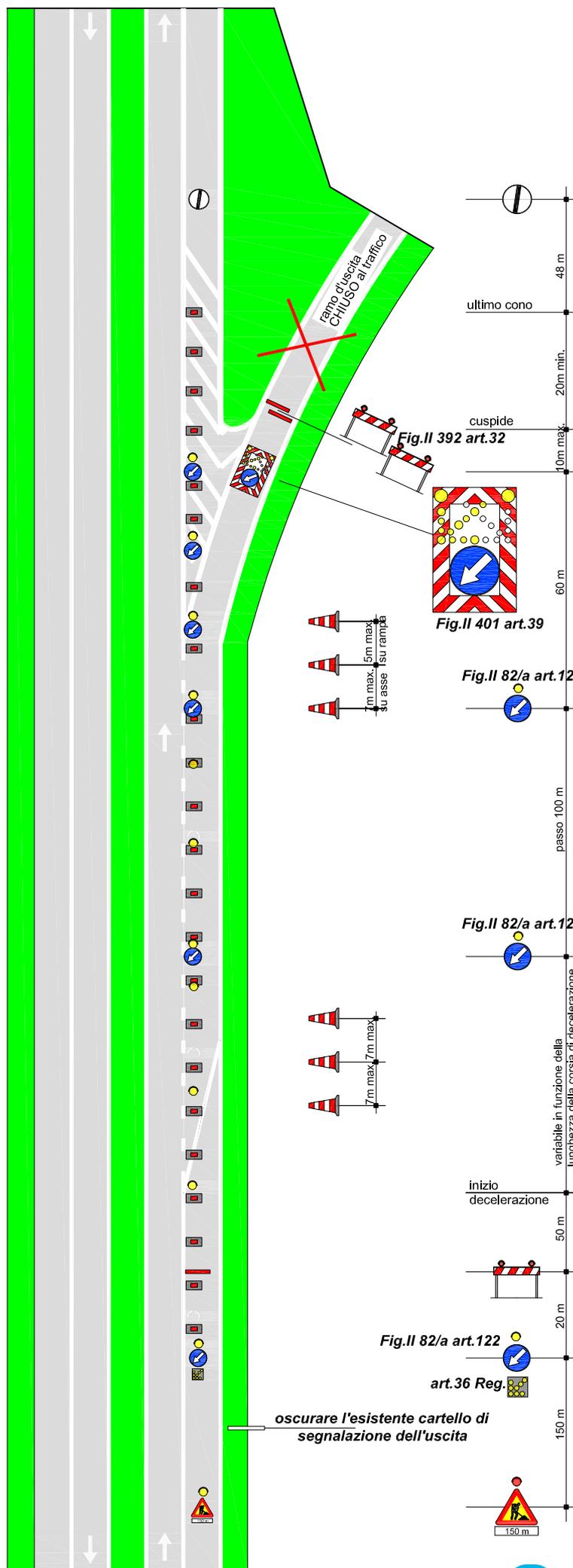


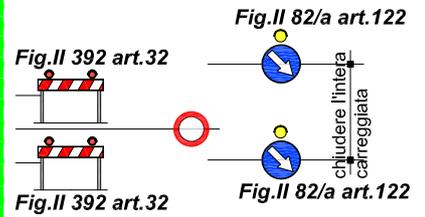
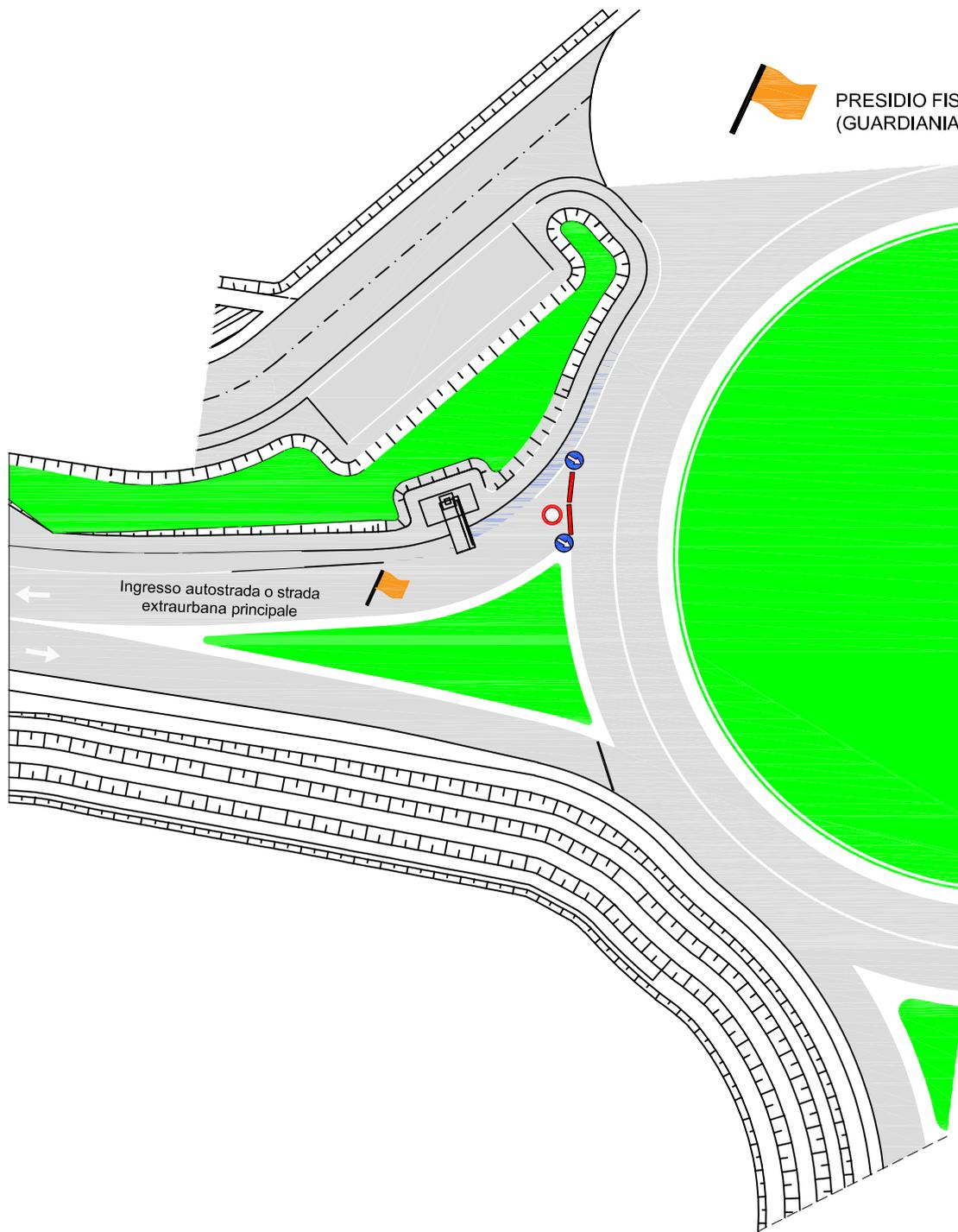
Tavola 15.00

CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotonda provinciale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conl. 
	> 2 gg. dell'neatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 	

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



Argentea Gestioni

CHIUSURA DELLO SVINCOLO S.P.19 RAMO 1 USCITA DIREZIONE A21 DA BREBEMI CARREGGIATA SUD.

Proseguire sulla A35 in direzione Brescia – Uscire allo svincolo di Travagliato Ovest – Entrare in A35 in direzione Milano dagli svincoli di Travagliato Ovest – Uscire dalla A35 seguendo le indicazioni S.P.19 Montichiari.

