

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 29/2024

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

**INTERVENTI DI ISPEZIONI OPERE D'ARTE, MANUTENZIONE
CORPI ILLUMINANTI E RIPASSO SEGNALETICA ORIZZONTALE**

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2405-135-RM-LFU del 21 maggio 2024, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35, che si rendono necessari per consentire l'esecuzione delle attività di ispezione opere d'arte, manutenzione dei corpi illuminanti e ripasso della segnaletica orizzontale;
- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2405-074-DE-SGR del 22 maggio 2024;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania, rimozione della segnaletica, coordinamento con la centrale operativa della Concessionaria a cura e responsabilità della società SIAS S.p.A. per quanto attiene i successivi punti 1.a) e 1.b) e a cura e responsabilità della società Argentea Gestioni S.c.p.A. per quanto attiene i successivi punti 1.c) e 1.d), tutti gli interventi da eseguirsi dalle 22:00 alle successive ore 5:00, secondo quanto qui di seguito dettagliato:

a) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, 28 maggio 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di sinistra nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 7+200 e 3+500;

b) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, 29 maggio 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di sinistra nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 2+900 e 5+700;

c) autostrada A35, 30 maggio 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura:

i) del ramo di immissione in A58, carreggiata direzione A1, per il traffico proveniente della A35, carreggiata nord direzione Milano (ramo 2 svincolo Interconnessione A35/A58);

ii) del ramo di immissione in A35, carreggiata sud direzione Brescia, per il traffico proveniente dalla A58, carreggiata direzione A1 (ramo 3 svincolo Interconnessione A35/A58);

iii) della corsia di sinistra del ramo di immissione in A35, carreggiata sud direzione Brescia, per il traffico proveniente dalla A58, carreggiata direzione A4 (ramo 4 svincolo Interconnessione A35/A58);

iv) delle corsie centrale e di sinistra dell'autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 54+800 e 53+600;

d) Autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, 31 maggio 2024: chiusura del ramo di ingresso in A35, carreggiata nord direzione Milano, per il traffico proveniente dall'autostrada A4, carreggiata direzione Torino (ramo B svincolo Interconnessione A35/A4);

2) che, per effetto delle chiusure dei rami di ingresso in A35, il traffico sia deviato lungo gli itinerari alternativi che sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi di cui sopra, le soste o fermate tecniche del

personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, autorizzerà le lavorazioni e potrà disporre l'immediata sospensione qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività. L'Ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che saranno comunicati a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 23 maggio 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

In. Giuseppe Mastroviti



Tavola 03.01

Chiusura corsia di SORPASSO VELOCE su autostrada a 3 corsie

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

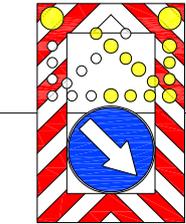


Fig. II 401 art. 39

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m



Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

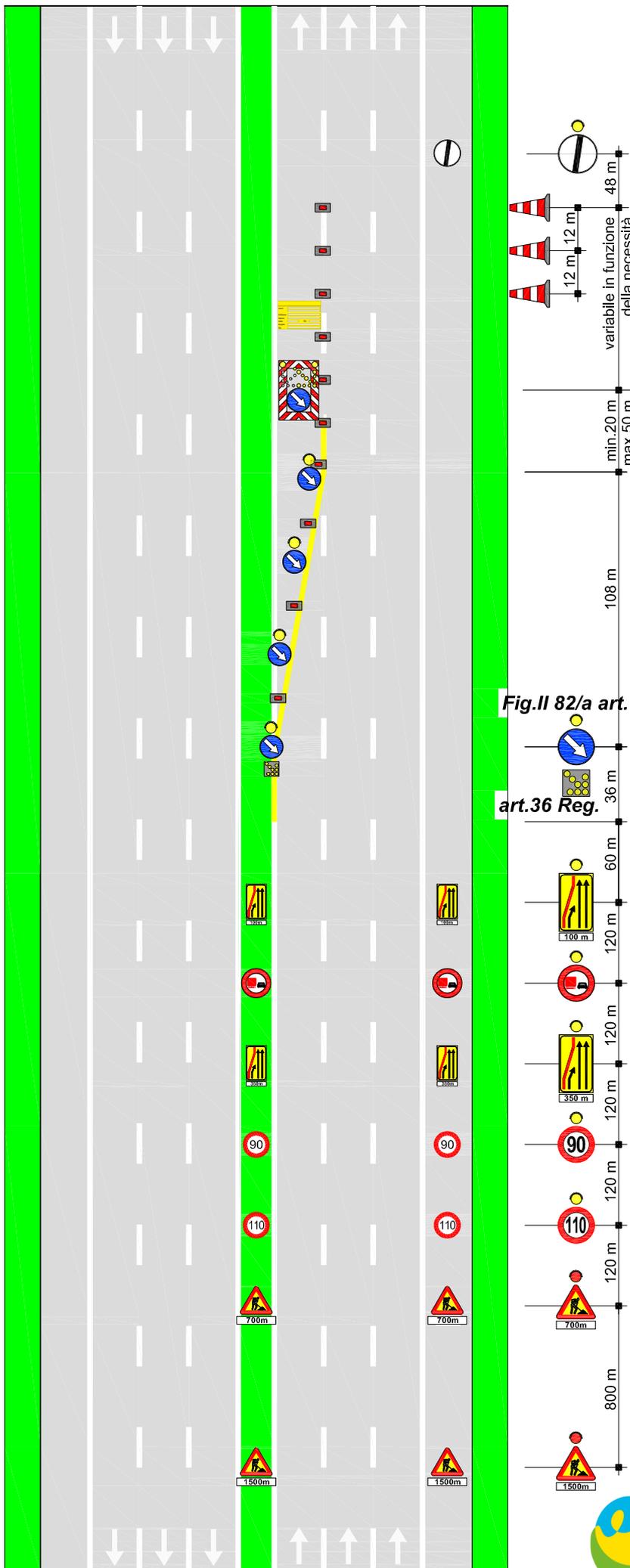


Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

Tavola 06.00

Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. cont.	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

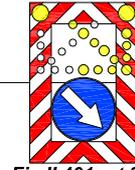


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m



Fig. II 401 art. 39

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>
Ordinanza	<input type="text"/>
Impresa	<input type="text"/>
Inizio	<input type="text"/> Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>
Tel.	<input type="text"/>

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

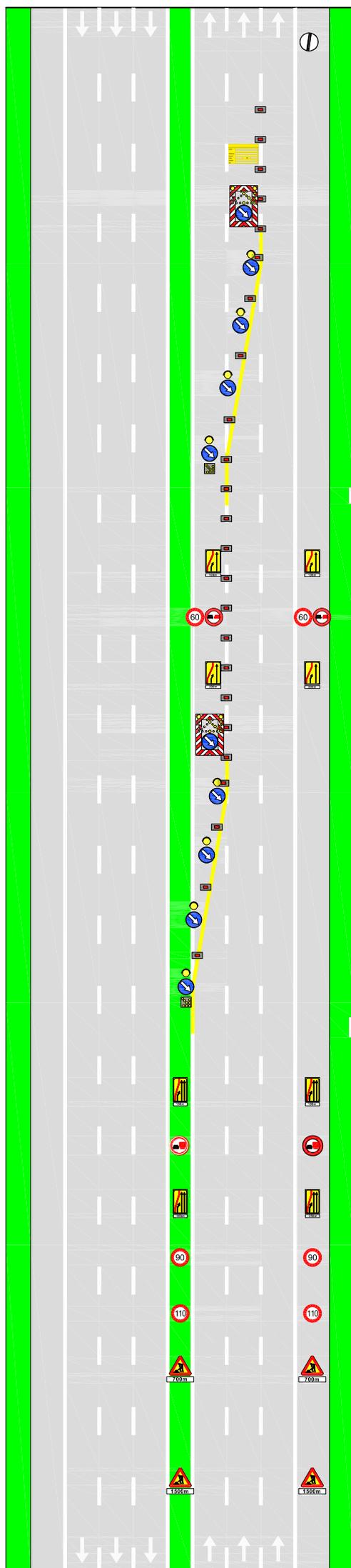


Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.



Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 3 corsie o su strada extraurbana principale

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=21$ m

La collocazione dei frecce in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito.

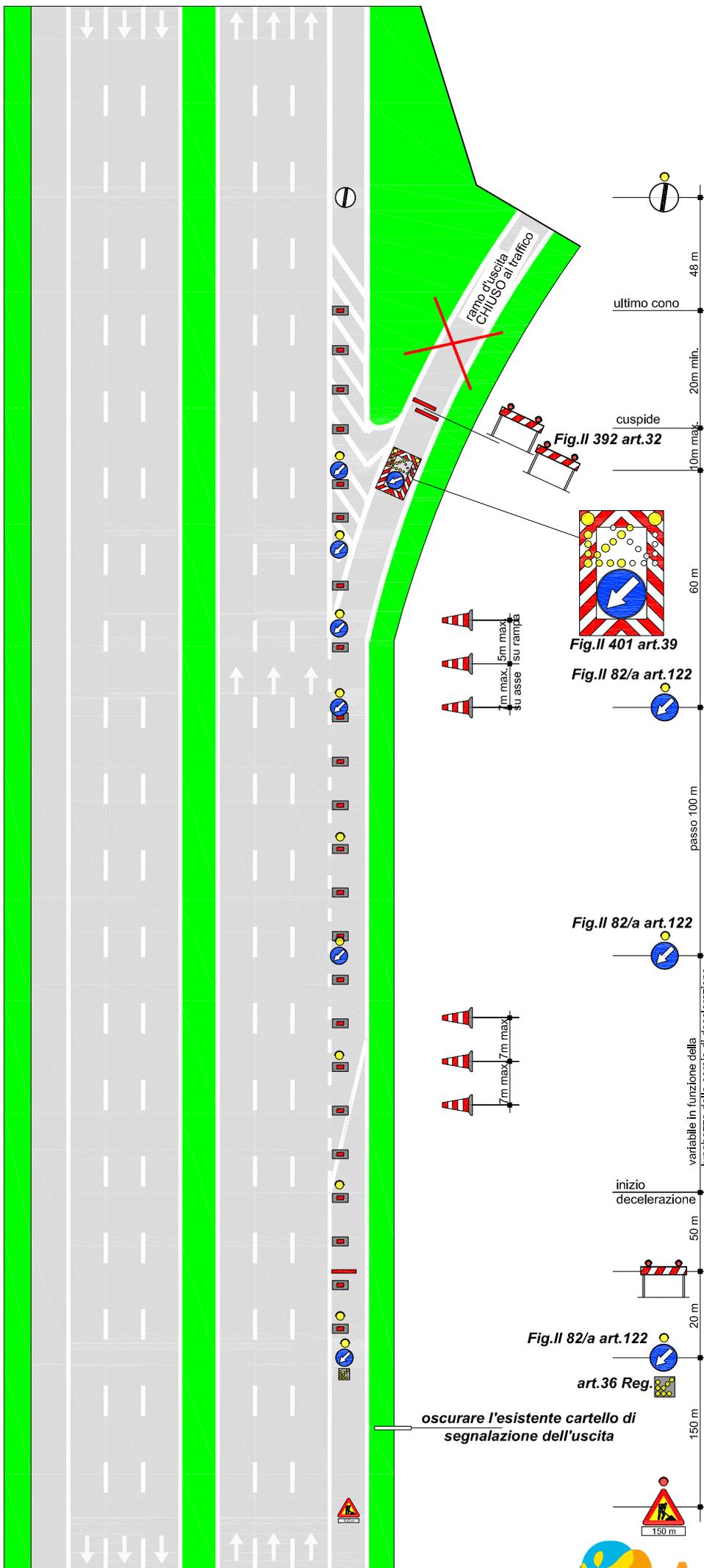


Tavola 10.05

Chiusura corsia di SINISTRA su ramo di svincolo a 2 corsie più chiusura corsia di EMERGENZA su autostrada a 3 corsie o strada extraurbana principale

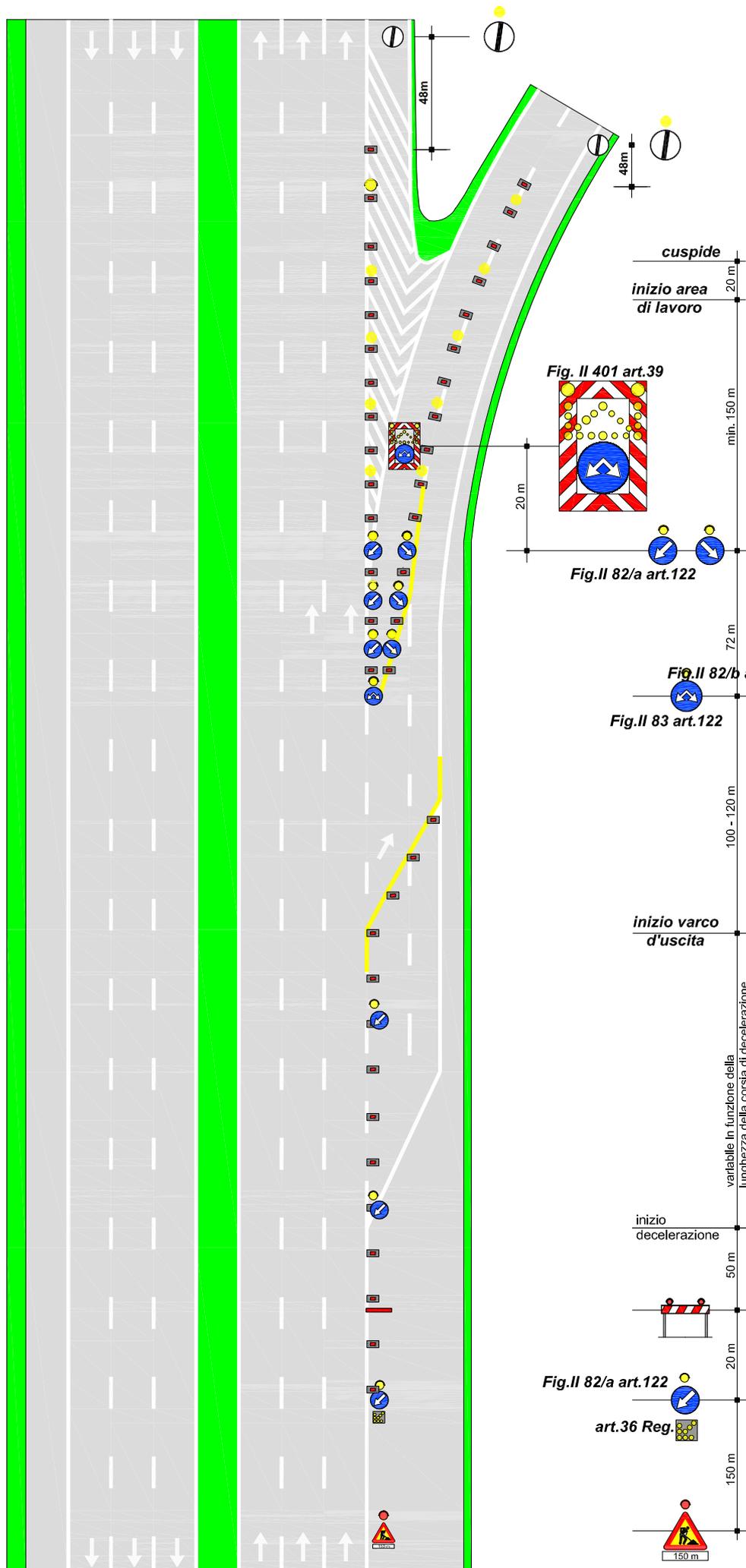
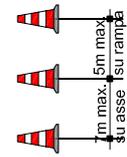
per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg.	delineatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

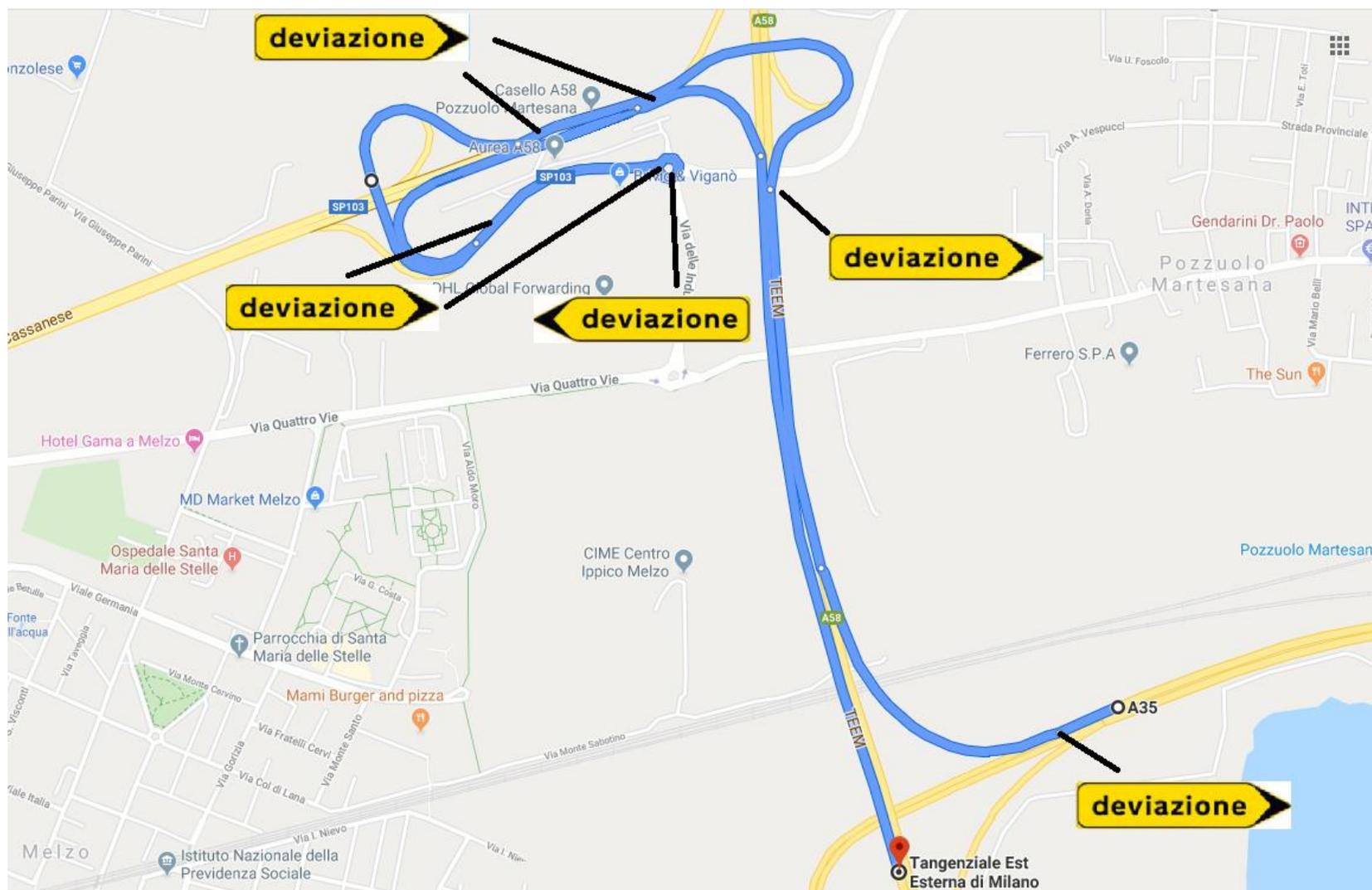
In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m



CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI USCITA DALLA A35 BREBEMI IN A58 DIREZIONE A1 MILANO - BOLOGNA

Entrati nella competenza della A58 in direzione A4 uscire al casello di Pozzuolo, usciti dal casello seguire le indicazioni per Pozzuolo M. e Cassano d'Adda, alla prima rotatoria tornare indietro seguendo le indicazioni per autostrade e A58.

Al casello di Pozzuolo entrare nella A58 in direzione A1 Milano - Bologna.

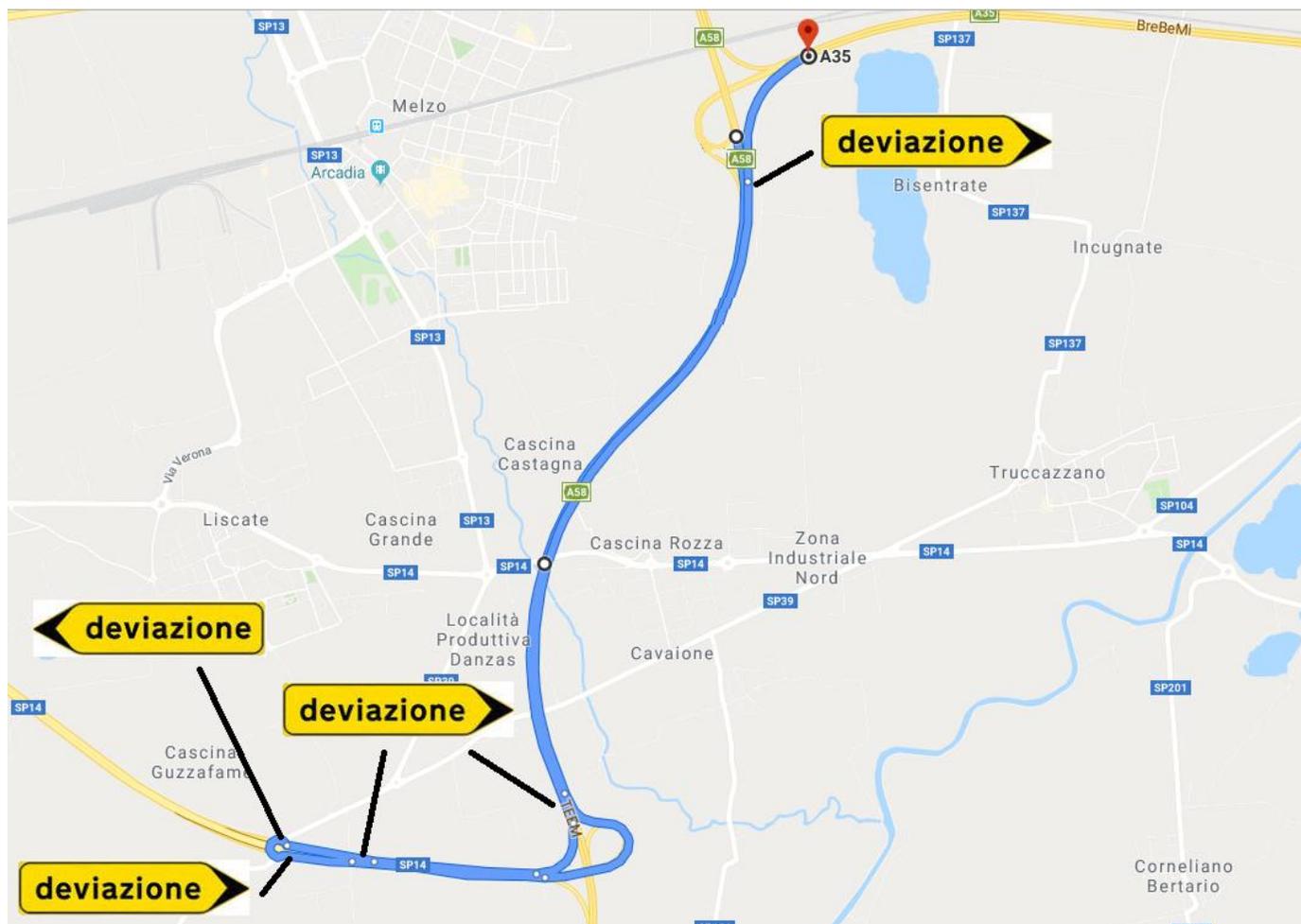


CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI INGRESSO IN BREBEMI A35 DIREZIONE BRESCIA

DALLA A58 DIREZIONE A1 MI-BO

ITINERARIO ALTERNATIVO

Provenendo dalla A58 direzione A1 Milano-Bologna uscire allo svincolo per la barriera di Liscate, successivamente uscire allo svincolo di Melzo per rientrare in A35 direzione Brescia. All'interconnessione con A35 entrare in direzione Brescia.



CHIUSURA DELL'ENTRATA DI A35 IN DIREZIONE MILANO DA A4 PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A35.

Provenendo da A4 in direzione Milano uscire al casello di Brescia Ovest e seguire le indicazioni per A35 Milano - Roncadelle, successivamente fare ingresso in A35 in direzione Milano.

