

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 31/2024

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

INTERVENTI DI ISPEZIONI OPERE D'ARTE, MANUTENZIONE
CORPI ILLUMINANTI E RIPASSO SEGNALETICA ORIZZONTALE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2405-183-RM-LFU del 27 maggio 2024, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35, che si rendono necessari per consentire l'esecuzione delle attività di ispezione opere d'arte, manutenzione dei corpi illuminanti e ripasso della segnaletica orizzontale;
- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2405-103-DE-SGR del 27 maggio 2024;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania, rimozione della segnaletica, coordinamento con la centrale operativa della Concessionaria a cura e responsabilità della società Argentea Gestioni S.c.p.A., tutti gli interventi da eseguirsi dalle 22:00 alle successive ore 5:00, secondo quanto qui di seguito dettagliato:

a) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, 6 giugno 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura:

i) del ramo di immissione in A35 per il traffico proveniente dalla Tangenziale sud di Brescia, carreggiata direzione Iseo (ramo 3 svincolo Tangenziale Sud di Brescia);

ii) del ramo di immissione in A35 per il traffico proveniente dalla rotatoria dello svincolo Tangenziale sud di Brescia (ramo 4 svincolo Tangenziale Sud di Brescia);

iii) del ramo di immissione in A35 per il traffico proveniente dalla SP

ex SS 510, carreggiata direzione Brescia (ramo 5 svincolo Tangenziale Sud di Brescia);

iv) del ramo di uscita dal predetto ramo 3 verso la viabilità locale dello svincolo Travagliato est;

b) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, 7 giugno 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura:

i) del ramo di uscita dalla A35 per il traffico diretto in Tangenziale sud di Brescia, carreggiata direzione Brescia (ramo 2 svincolo Tangenziale sud di Brescia);

ii) del ramo di uscita dalla A35 per il traffico diretto verso la rotonda dello svincolo Tangenziale sud di Brescia (ramo 1 svincolo Tangenziale sud di Brescia);

iii) del ramo di immissione sul predetto ramo 2 per il traffico proveniente dalla viabilità locale dello svincolo Travagliato est;

2) che, per effetto delle chiusure dei rami di ingresso in A35, il traffico sia deviato lungo gli itinerari alternativi che sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi di cui sopra, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, auto-

rizzerà le lavorazioni e potrà disporre l'immediata sospensione qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'Ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che saranno comunicati a tutti i soggetti interessati.

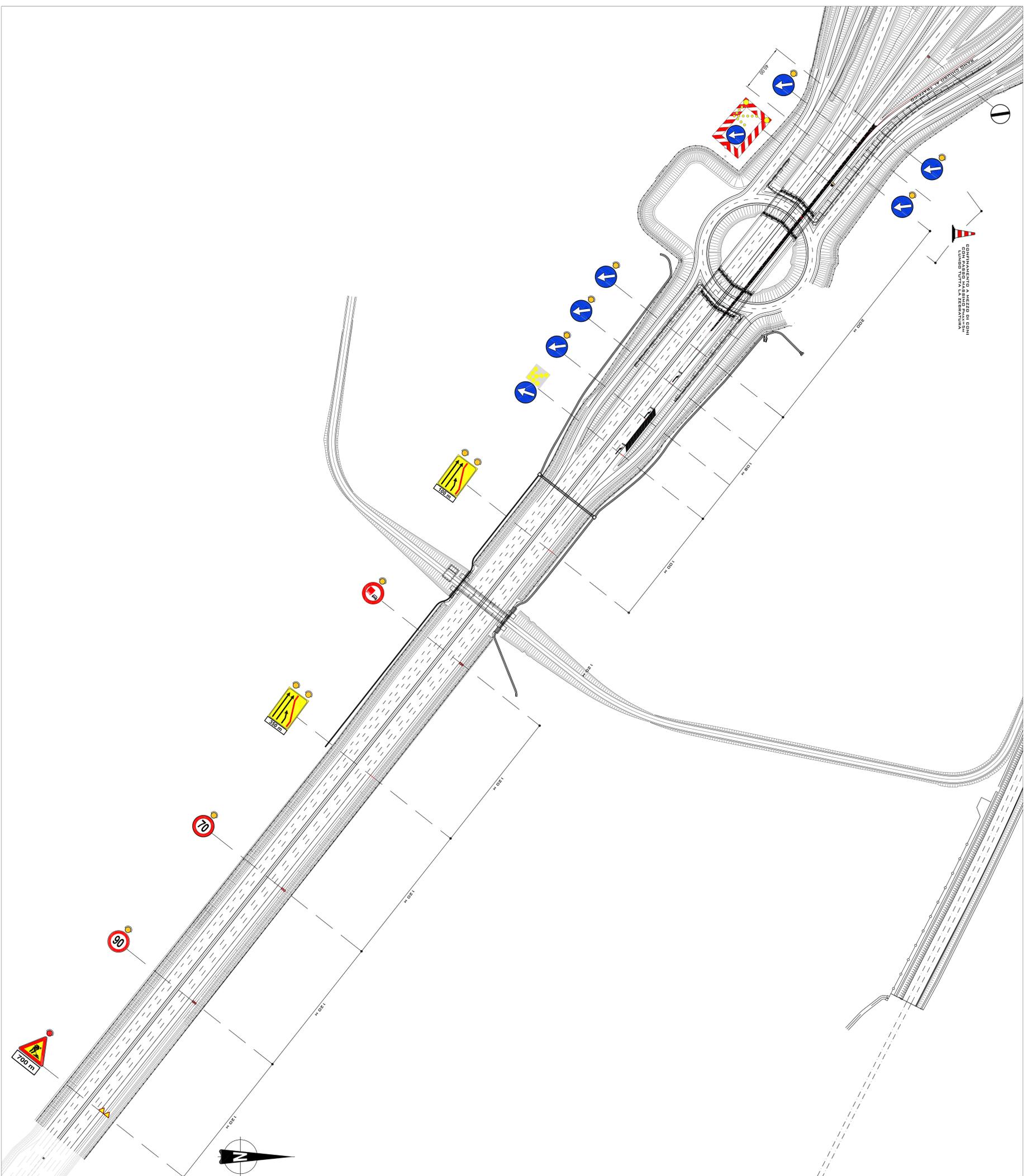
La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 28 maggio 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

In  Giuseppe Mastroviti



ATTIVITA' GENERALI DOBBLIO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

- OCCURRAMENTO DI TUTTI I SEGNALE E RELATIVI IN FASE DI PREPARAZIONE AL INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE PRESEGNALITICA INCLUSA.
- OCCURRAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A SEMPLICE INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA.
- L'OCCURRAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELAIO, OPPURE, SMARRANDOLO CON MASTRO ADESIVO ROSSO/NERO (PRESEGNALITICA INCLUSA).
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 200 CONNECTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE FLESSIBILE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA DURA.
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 200 CONNECTIVE SOSTITUIRE CON UN INDICAZIONE FLESSIBILE.
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 200 CONNECTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE FLESSIBILE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA DURA.
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 200 CONNECTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE FLESSIBILE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA DURA.

PER LAVORI DI DURATA < 2 GIORNI - CONI
 PER LAVORI DI DURATA > 2 GIORNI - DELINEATORI FLESSIBILI
 PER LAVORI DI DURATA > 7 GIORNI
 SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GALLA)

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

CUP: E311B0000300007

PROGETTO AUTOSTRADALE D. LGS. 1/63/2006
 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35
 IDENTIFICAZIONE CANTIERE

SEGNALETICA TEMPORANEA CHIUSURA RAMPA IN INGRESSO DIREZIONE MI GARR. NORD TANG. SUD BRESCIA - RAMO 3

DATA: **31 maggio 2016**

gestione e manutenzione

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

sede Legale: via Somalia 7/A 25100 BRESCIA (BS) 25100 BRESCIA (BS)

sede Operativa del CANTIERE: via Somalia 7/A 25100 BRESCIA (BS) 25100 BRESCIA (BS)

TAVOLA: **101_01_03B**

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA	VERIFICA	CONFERMAZIONE	APPROVAZIONE
ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.	ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.	ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.	ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

IL RESPONSABILE DEL CANTIERE (MAG. ANGELO ZAMBASIO)

IL TECNICO PROGETTISTA (MAG. ANGELO ZAMBASIO)

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 2 corsie o su strada extraurbana principale

per lavori di durata	≤ 2 gg. cori	
	> 2 gg.	delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

TUTTI i segnali dotati di:

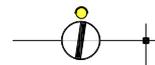
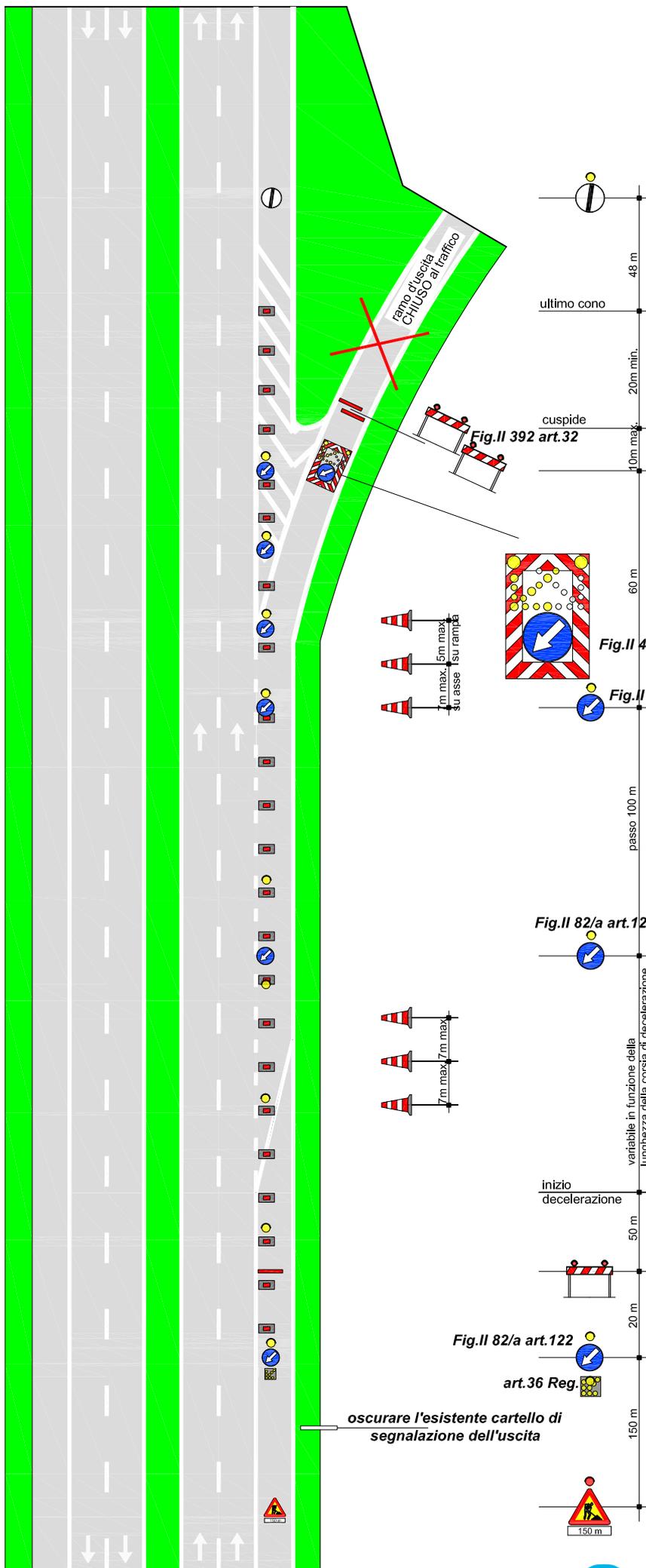
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=21$ m



La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito.



48 m

ultimo cono

20m min.

0m max.

cuspid

60 m

Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/a art. 122

passo 100 m

Fig. II 82/a art. 122

variabile in funzione della lunghezza della corsia di decelerazione

inizio decelerazione

50 m

20 m

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

150 m

oscurare l'esistente cartello di segnalazione dell'uscita

150 m

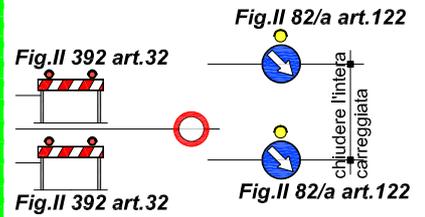
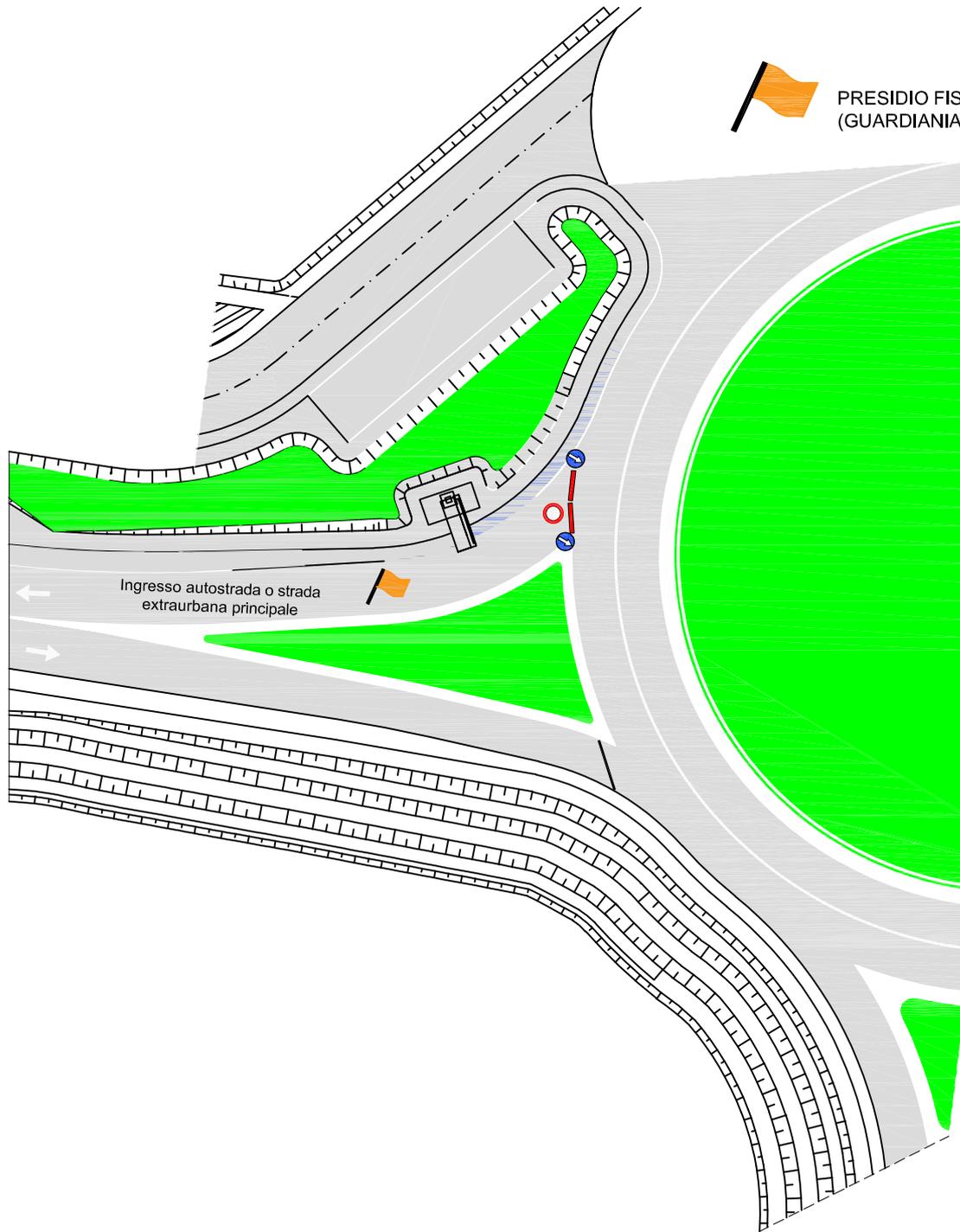
Tavola 15.00

CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotonda provinciale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conl. 
	> 2 gg. dell'neatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 	

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

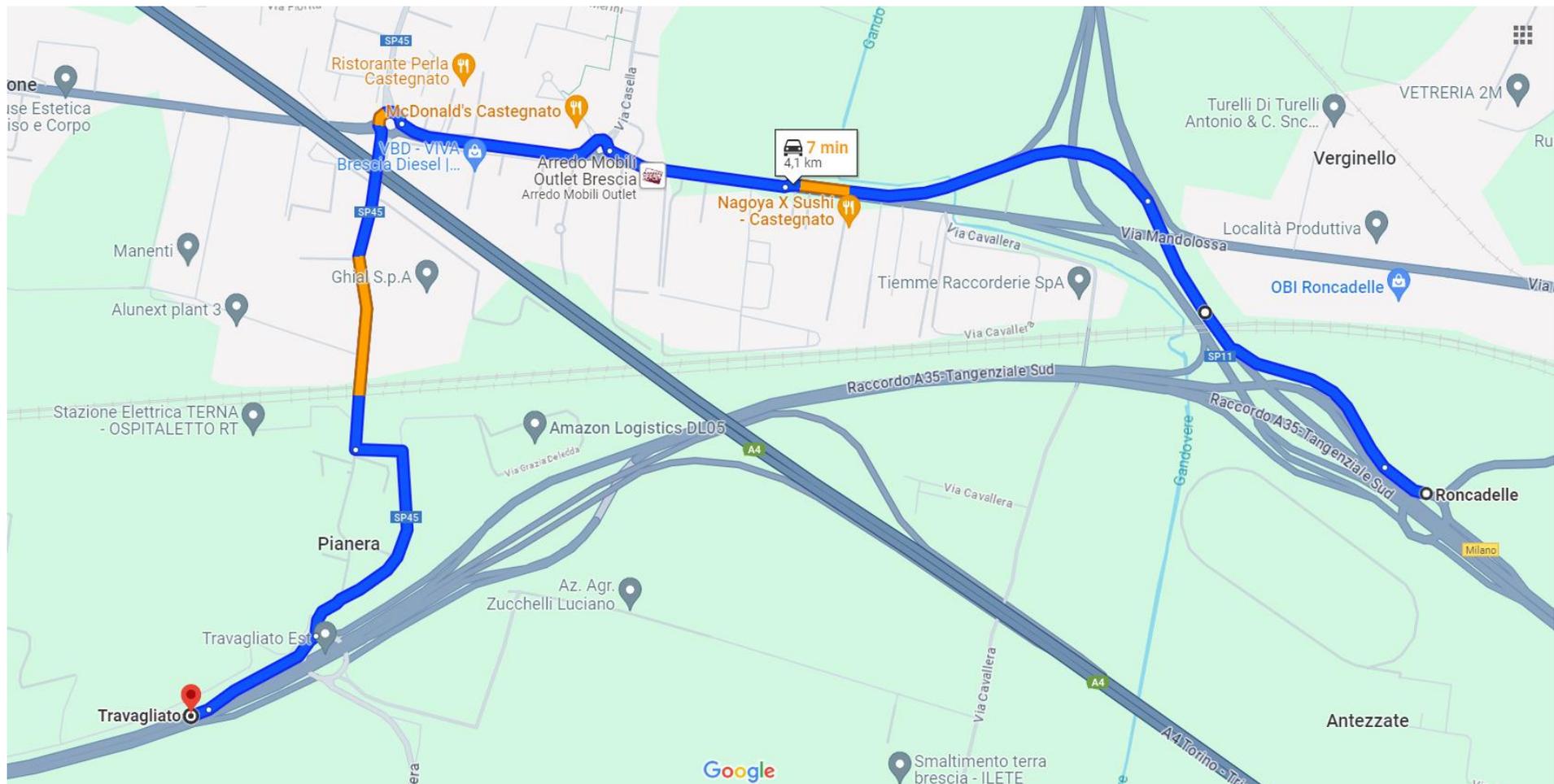


Argentea Gestioni

CHIUSURA DEL RAMO 4 DI INTERCONNESSIONE TANGENZIALE SUD BRESCIA

PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A35 DIREZIONE BRESCIA DA ROTATORIA S.P.11

Dalla rotatoria della S.P.11 seguire le indicazioni per Pisogne Gussago – uscire allo svincolo per Castegnato Ospitaletto – alla seconda rotatoria seguire indicazioni per Travagliato – alla rotatoria degli svincoli di Travagliato Est/Brebemi entrare in A35 in direzione Brescia.



CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI ENTRATA DI TRAVAGLITO EST CAREGGIATA SUD

PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN TANGENZIALE SUD BRESCIA

Dalla rotatoria degli svincoli di Travagliato Est / Brebemi seguire le indicazioni per Castegnato – alla prima rotatoria prendere la prima uscita e seguire le indicazioni Brescia - entrare in Tangenziale Sud Brescia S.P.11 seguendo le indicazioni Brescia / Roncadelle.

