

Comunicato Stampa

Il “Museo Archeologico Grandi Opere” di Pagazzano premiato oggi come miglior museo medievale dell’anno

Firenze, 23 febbraio 2024. La Società degli Archeologi Medievali Italiani ha deciso di assegnare il prestigioso **Premio Francovich al MAGO** (Museo Archeologico Grandi Opere) di Pagazzano (Bg) **per “la straordinaria collaborazione tra le imprese che realizzano le infrastrutture pubbliche, il Comune di Pagazzano e la Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Bergamo e Brescia”.**

Il Premio è stato **consegnato oggi, venerdì 23 febbraio, a Firenze nel corso di tourismA** - Salone Archeologia e Turismo Culturale, alla presenza di Matteo Milanese, Direttore Generale di A35 Brebemi Aleatica; di Molin Cristiana, Presidente di CAL Concessioni Autostradali Lombarde; di Franco Lombardi, Presidente CEPAV DUE, di Daniele Bianchi, Sindaco di Pagazzano e di Francesco Bettoni, ex Presidente di Brebemi. La Società degli Archeologi Medievisti Italiani (SAMI) ha istituito, a partire dal 2013, questo premio intitolato alla memoria del professor Riccardo Francovich e conferito al museo o parco archeologico italiano che, a giudizio dei propri Soci e dei cittadini partecipanti alla votazione, **rappresenta la migliore sintesi fra rigore dei contenuti scientifici ed efficacia nella comunicazione degli stessi verso il pubblico dei non specialisti.**

Inaugurato nel luglio del 2015 il Museo, ospitato all’interno del Castello Visconteo di Pagazzano, **raccoglie gli splendidi reperti archeologici rinvenuti durante gli scavi per la realizzazione della A35 Brebemi Aleatica, delle opere connesse e della linea ferroviaria Alta Velocità che corre parallela all’autostrada. Questi reperti sono stati salvaguardati, restaurati e valorizzati nel corso degli anni grazie all’importante contributo di Brebemi SpA,** da sempre a fianco alle attività del Museo, oltre naturalmente a quello di Regione Lombardia, di CAL (Concessioni Autostradali Lombarde), di Cepav due, del Comune di Pagazzano e del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo.

“La costruzione della nostra autostrada ha dimostrato come la realizzazione di un’opera così impattante, può e deve diventare un volano anche per lo sviluppo turistico-culturale del territorio. A35 Brebemi e Aleatica da sempre

Soggetta alla direzione e coordinamento
di ALEATICA SAU

Sede: Via Somalia, 2/4 – 25126 Brescia
Tel. 030 2926311 – FAX 030 2897630
E-mail: info@brebemi.it
PEC: sdpbrebemi@legalmail.it

www.brebemi.it



A35 Brebemi



collaborano al fine di conservare e valorizzazione i beni archeologici ritrovati durante i lavori di realizzazione delle infrastrutture, come avvenuto per il MAGO. A35 Brebemi, anche in questo caso, si conferma un connettore di esperienze al servizio non solo dell'economia locale e nazionale, ma anche una via di comunicazione utile alla promozione dei luoghi di interesse turistico, culturale, storico e ambientale di tutta l'area attraversata" ha affermato Matteo Milanesi, Direttore Generale A35 Brebemi Aleatica.

"È con grandissima soddisfazione che abbiamo appreso dell'assegnazione del premio "R. Francovich" al MAGO, suggello del fattivo rapporto di collaborazione che CAL ha da sempre intrattenuto con la Soprintendenza Archeologica della Lombardia e con tutti gli ulteriori soggetti, pubblici e privati, coinvolti nella tutela del patrimonio culturale della Regione. Tale riconoscimento rappresenta, inoltre, la viva testimonianza dell'alto valore delle attività di studio e di indagine del territorio svolte durante la realizzazione di una grande opera, capaci di condurre a sviluppi tanto inaspettati quanto piacevolmente sorprendenti." ha dichiarato Cristiana Molin, Presidente di CAL (Concessioni Autostradali Lombarde).

"Con i lavori di realizzazione della linea ferroviaria Alta Velocità/Alta Capacità Treviglio – Brescia abbiamo portato alla luce reperti storici di grande importanza per tipologia ed epoca e con grande soddisfazione abbiamo contribuito ad arricchire il patrimonio archeologico e la conoscenza della storia del territorio lombardo" ha affermato Franco Lombardi, Presidente di Cepav due.

"L'inaugurazione nel 2015 è stata la prima tappa di questo percorso ed oggi l'aggiudicazione del Premio è un'opportunità per proseguirne la valorizzazione. Il MAGO è di importanza ampiamente sovracomunale e perché possa crescere sempre di più e offrirsi al visitatore, necessita di maggiori investimenti e di promozione che non possiamo mettere in campo con le sole nostre risorse: il premio rappresenta una preziosa occasione per aumentare la visibilità e stimolare ulteriori collaborazioni" ha dichiarato Daniele Bianchi, Sindaco di Pagazzano

A35 Brebemi



Autostrada A35 Brebemi-Aleatica

www.brebemi.it – www.aleatica.com

A35 Brebemi-Aleatica è il collegamento autostradale direttissimo tra Brescia e Milano, la via più veloce e sicura tra le due città. L'infrastruttura, attiva dal 23 luglio 2014, ha un'estensione di 62,1 km a cui sono state aggiunte la stazione di esazione di Castegnato e le rampe di interconnessione con l'autostrada A4. L'autostrada è raggiungibile dalla città di Brescia attraverso l'autostrada A4 (prendendo la rampa di uscita dopo Brescia Ovest in direzione "A35 Milano – Linate), la Tangenziale Sud di Brescia e la SP19 oppure utilizzando la nuova A21 (Corda Molle). I caselli dell'autostrada sono sei: Chiari Ovest, Calcio, Romano di Lombardia, Bariano, Caravaggio e Treviglio. Superato l'ultimo casello di Treviglio, ci si immette nell'A58 Tangenziale Est Esterna Milano (TEEM) che consente all'A35 Brebemi di raggiungere la A1 all'altezza di Melegnano, la A4 all'altezza di Agrate, Linate e l'Area Metropolitana di Milano tramite due svincoli, a destra, Pozzuolo Martesana e a sinistra Liscate, che sboccano rispettivamente sulla SP103 Cassanese e sulla SP14 Rivoltana. A35 Brebemi, concessionaria autostradale parte del Gruppo Aleatica, ha ricevuto importanti riconoscimenti internazionali, in USA e UK, quale miglior project financing infrastrutturale e miglior project bond europeo. Aleatica è un operatore leader nel settore dei trasporti con sede a Madrid, con un fatturato annuo di circa 930 milioni di euro e quasi 2.880 dipendenti in tutto il mondo. La società gestisce attualmente 20 concessioni: 16 autostrade (compresa A35 Brebemi), 2 porti, 1 linea di metropolitana leggera e 1 aeroporto, in sette paesi in Europa e America Latina: Spagna, Italia, Regno Unito, Messico, Colombia, Perù e Cile. Aleatica è interamente controllata da IFM Global Infrastructure Fund, assistito da IFM Investors, un fondo istituzionale globale con quasi 132 miliardi di euro in gestione al dicembre 2022.

Cepav due

La linea ferroviaria AV/AC Treviglio – Brescia è parte integrante del Core Corridor Mediterraneo ed è un tratto importante nel completamento dei 140 km di linea AV/AC Milano – Verona. I lavori sono stati commissionati da Rete Ferroviaria Italiana, con l'Alta Sorveglianza di Italferr, al General Contractor Cepav due, il Consorzio Eni per l'Alta Velocità

Press:

Consilium Comunicazione

Andrea Cucchetti – acucchetti@consiliumcom.it; +39 349 5554664