

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 32/2024

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

INTERVENTI DI RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2406-001-RM-LFU del 3 giugno 2024, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35, che si rendono necessari per consentire l'esecuzione delle attività di ripristino delle barriere di sicurezza;
- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2406-001-DE-SGR del 3 giugno 2024;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania, rimozione della segnaletica, coordinamento con la centrale operativa della Concessionaria a cura e responsabilità della società SIAS S.p.A., secondo quanto qui di seguito dettagliato:

a) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 21:00 del 6 giugno 2024 alle 5:00 del 7 giugno 2024: parzializzazione delle corsie di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 7+100 e 5+800, con conseguente chiusura dei seguenti rami dello svincolo SP19:

i) ramo di uscita dalla A35 verso la SP19, carreggiata direzione A21 (ramo 1);

ii) ramo di uscita dalla A35 verso la SP19, carreggiata direzione A4 (ramo 2);

b) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 22:00 del

7 giugno 2024 alle 3:00 dell'8 giugno 2024: parzializzazione delle corsie di traffico mediante chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 45+900 e 46+600, con conseguente chiusura del ramo di uscita verso il casello Treviglio;

c) strada extraurbana principale "Variante di Liscate" (tratta A35-VAR), carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 0:00 alle ore 5:00 dell'8 giugno 2024: chiusura del ramo di ingresso in A35-VAR in dello svincolo Vignate-Liscate.

L'inizio e la fine degli interventi di cui sopra, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, autorizzerà le lavorazioni e potrà disporre l'immediata sospensione qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che saranno comunicati a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "ordinanze".

Brescia, 4 giugno 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

In. Giuseppe Mastroviti

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Giuseppe Mastroviti', is written over the printed name. The signature is stylized and cursive.

Tavola 02.01

Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata

- ≤ 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

| | | |
|-----------|----------------------|---------------------------|
| Lavori | <input type="text"/> | |
| Ordinanza | <input type="text"/> | |
| Impresa | <input type="text"/> | |
| Inizio | <input type="text"/> | Fine <input type="text"/> |
| Recapito | <input type="text"/> | |
| Tel. | <input type="text"/> | |

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

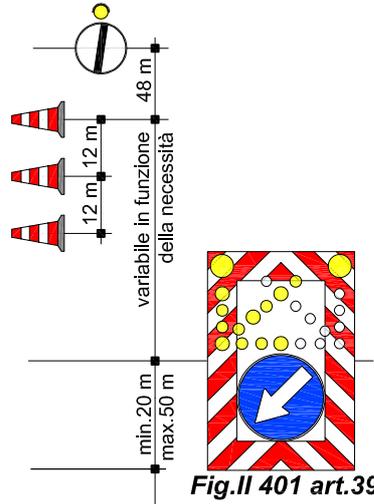
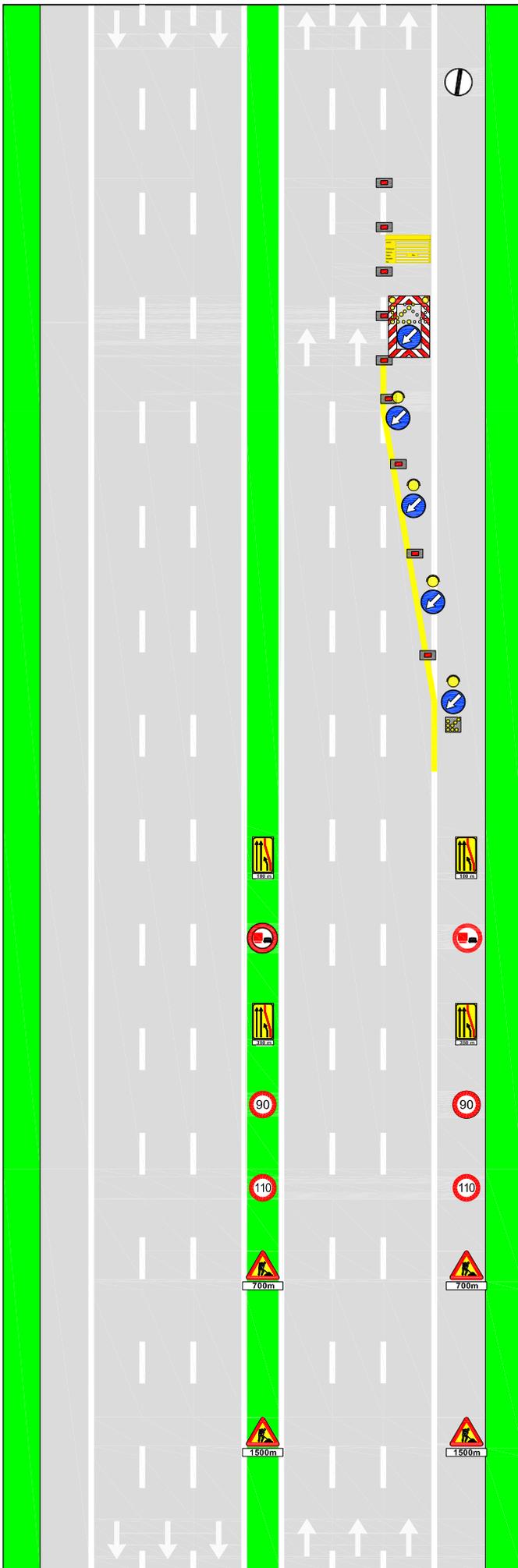


Fig. II 401 art.39

Fig. II 82/a art.122

art.36 Reg.

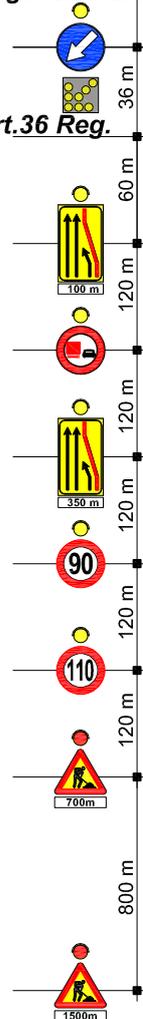


Tavola 05.00

Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata

- ≤ 2 gg. conif. 
- > 2 gg. dellineatori flessibili 

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 

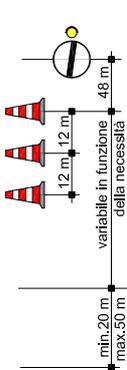
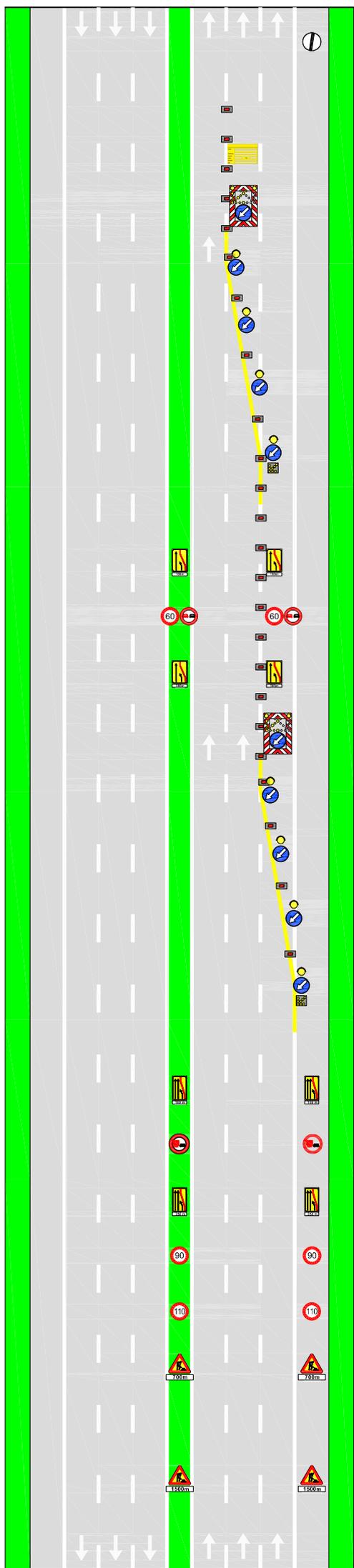


Fig.II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

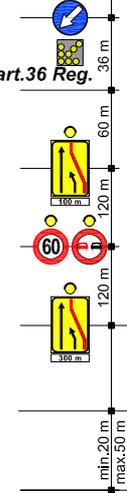
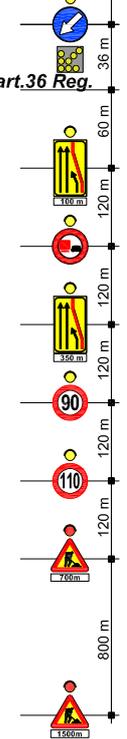


Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.



Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

| | |
|-----------|--|
| Lavori | <input type="text"/> |
| Ordinanza | <input type="text"/> |
| Impresa | <input type="text"/> |
| Inizio | <input type="text"/> Fine <input type="text"/> |
| Recapito | <input type="text"/> |
| Tel. | <input type="text"/> |

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

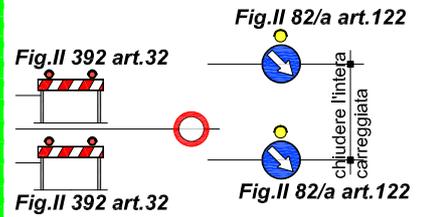
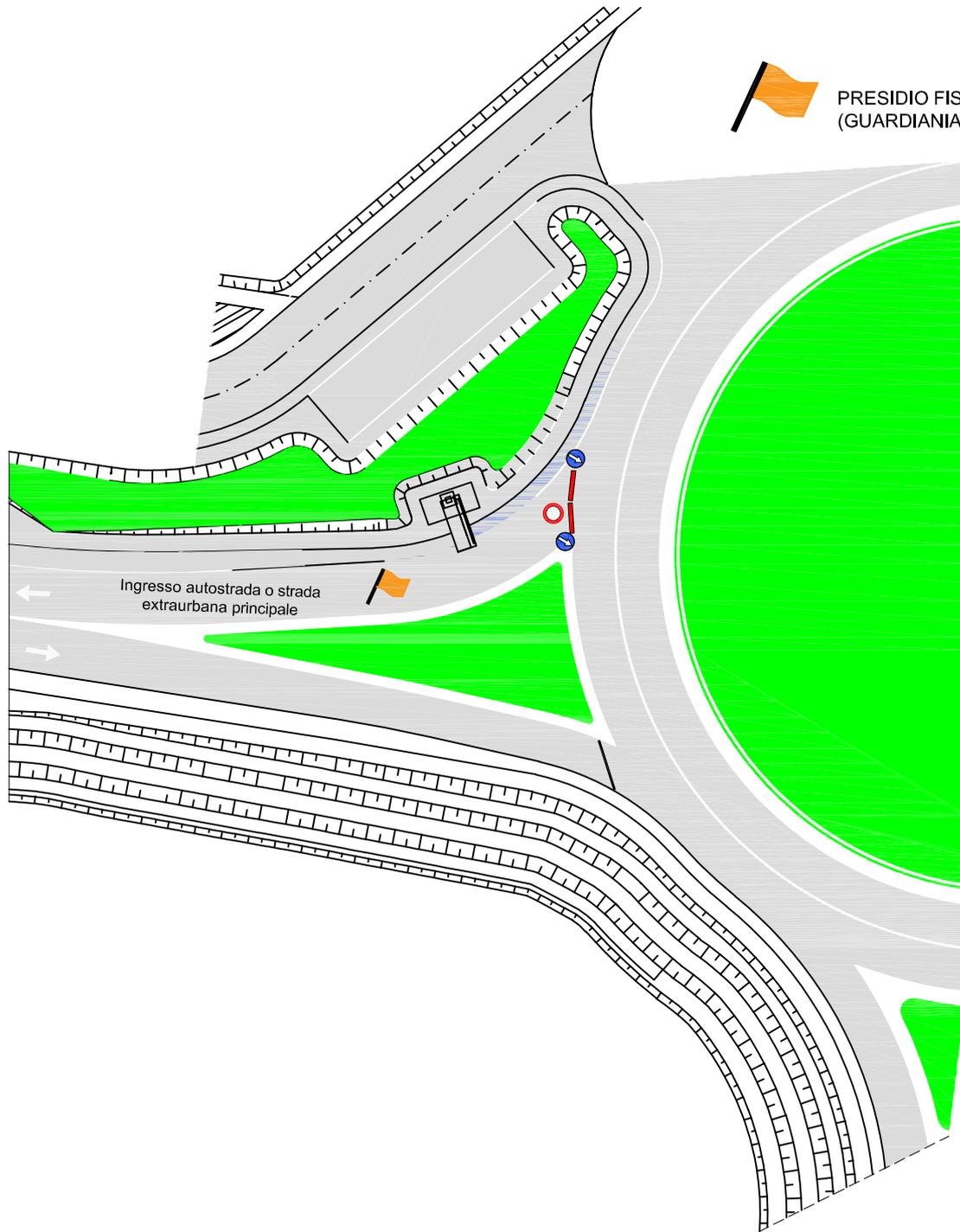
Tavola 15.00

CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotonda provinciale

| | |
|--|---|
|  per lavori di durata | ≤ 2 gg. conl.  |
| | > 2 gg. dell'neatori flessibili  |
| Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea  | |

TUTTI i segnali dotati di:

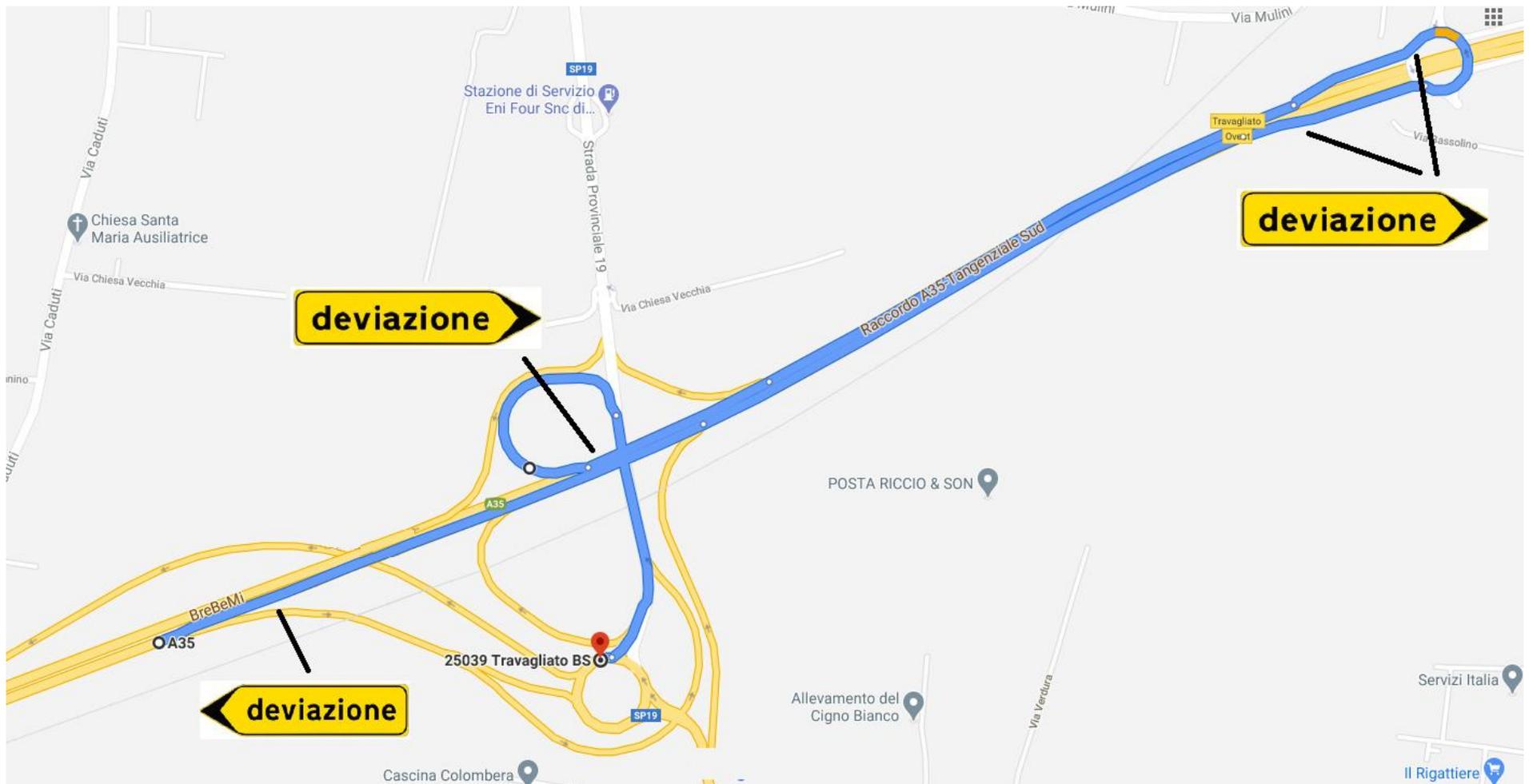
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



Argentea Gestioni

CHIUSURA DELLO SVINCOLO S.P.19 RAMO 1 USCITA DIREZIONE A21 DA BREBEMI CARREGGIATA SUD.

Proseguire sulla A35 in direzione Brescia – Uscire allo svincolo di Travagliato Ovest – Entrare in A35 in direzione Milano dagli svincoli di Travagliato Ovest – Uscire dalla A35 seguendo le indicazioni S.P.19 Montichiari.



VARIANTE A35: CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI ENTRATA DI VIGNATE-LISCATE IN DIREZIONE MILANO

PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO SULLA VARIANTE A35

Entrare in Variante A35 in direzione Brescia – Uscire allo svincolo di Melzo – Entrare in Variante A35 / S.P.14 in direzione Milano dallo svincolo di Melzo.

