

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 34/2024

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE “VARIANTE DI LISCATE”

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER INTERVENTI

DI SFALCIO

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007,

PREMESSO CHE

- a. con nota prot. ARG-U-2406-068-RM-LFU dell'11 giugno 2024 la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35, ha richiesto l'istituzione dei provvedimenti restrittivi sul traffico necessari per procedere allo sfalcio delle opere a verde lungo le banchine laterali, lo spartitraffico centrale e le scarpate di rilevati e trincee;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- Il vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);

- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2406-038-DE-SGR dell’11 giugno 2024;

ORDINA

1. che si dia esecuzione ai seguenti provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto del 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società Lazzaroni e Quaresmini S.r.l.:
 - a. Autostrada A35 Brescia Milano e Variante di Liscate, dal 19 giugno 2024 al 31 luglio 2024 con esclusione delle domeniche e dei giorni 6, 13, 20, 27 luglio 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di emergenza in corrispondenza dei tratti stradali interessati dagli interventi di sfalcio, a mezzo di segnaletica mobile a protezione dei veicoli speciali per lavori;
 - b. Autostrada A35 Brescia Milano e Variante di Liscate, dal 1 luglio 2024 al 26 luglio 2024 con esclusione delle domeniche e dei giorni 6, 13, 20 luglio 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di sinistra dei tratti stradali interessati dagli interventi di

sfalcio, a mezzo di segnaletica mobile a protezione dei veicoli speciali per lavori;

2. che le lavorazioni avvengano secondo i seguenti orari:

a. lavorazioni lungo la A35 (ad eccezione del tratto di cui al successivo punto 2.c) e Variante di Liscate, che richiedano la chiusura della corsia di emergenza:

i. carreggiata nord direzione Milano: dalle ore 8:00 alle ore 19:00;

ii. carreggiata sud direzione Brescia: dalle ore 7:00 alle 18:00;

b. lavorazioni lungo la A35 e Variante di Liscate, che richiedano la chiusura della corsia di sinistra: dalle ore 8:00 alle ore 18:00;

c. lavorazioni nella tratta compresa tra la progressiva 0+000 e la Galleria di Lovernato, in carreggiata nord direzione Milano e carreggiata sud direzione Brescia:

i. dalle ore 9:00 alle ore 17:00;

3. che, durante tutto il mese di luglio, le attività debbano essere sospese dalle ore 14:00 del venerdì sino alle ore 12:00 del lunedì successivo, restando inteso che l'obbligo di inizio alle ore 12:00 debba intendersi anche per il giorno lunedì 1 luglio 2024.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo

l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che saranno comunicati a tutti i soggetti interessati.

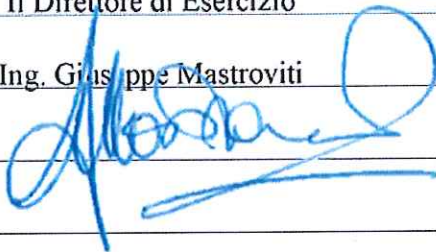
La presente ordinanza è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 12 giugno 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Segnaletica **MOBILE** a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori in corsia di **SORPASSO VELOCE** su autostrada a 3 corsie

Dispositivi luminosi intermittenti ad alta visibilità

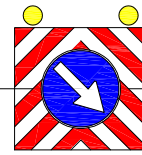


Fig. 398 art.38

Passaggio obbligatorio per veicoli operativi montato posteriormente a tutti i veicoli operativi, mezzi d'opera e macchinari

100 m

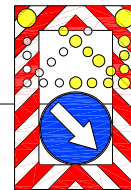


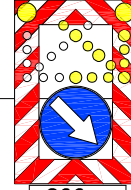
Fig. II 401 art.39

200 m

Segnale mobile di protezione, con segnalazione intermittente ad alta visibilità e munito di dissipatore d'urto agganciato su veicolo regolarmente omologato su libretto di circolazione.

Massa del sistema veicolo di traino+attenuatore >12.000 Kg. L'installazione di eventuali necessari pesi aggiuntivi ai mezzi trainanti dovrà esser compatibile con le norme del CdS e la carta di circolazione del mezzo, soprattutto in relazione al peso per asse.

Fig. II 401 art.39



200 m

500 m

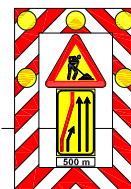


Fig. II 400 art.39

250 m



Fig. II 400 art.39

Segnaletica MOBILE a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori in corsia SORPASSO su autostrada a 2 corsie e strada extraurbana principale

Dispositivi luminosi intermittenti ad alta visibilità

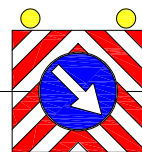


Fig. 398

Passaggio obbligatorio per veicoli operativi montato posteriormente a tutti i veicoli operativi, mezzi d'opera e macchinari

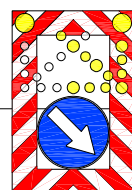


Fig. II 401 art.39

Segnale mobile di protezione, con segnalazione intermittente ad alta visibilità e munito di dissipatore d'urto agganciato su veicolo regolarmente omologato su libretto di circolazione.

Massa del sistema veicolo di traino+attenuatore >12.000 Kg. L'installazione di eventuali necessari pesi aggiuntivi ai mezzi trainanti dovrà esser compatibile con le norme del CdS e la carta di circolazione del mezzo, soprattutto in relazione al peso per asse.

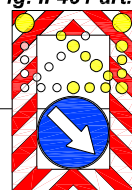


Fig. II 401 art.39



Fig. II 400 art.39



Fig. II 400 art.39



Tavola 16.01

Segnaletica **MOBILE** a protezione di
veicoli speciali per lavori in corsia
d'emergenza su autostrada a 3 corsie

Dispositivi luminosi
intermittenti ad alta
visibilità

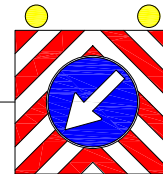


Fig. 398 art.38

**Passaggio obbligatorio per
veicoli operativi montato
posteriormente a tutti i veicoli
operativi, mezzi d'opera e
macchinari**

100 m

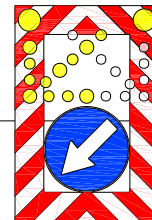


Fig. II 401 art.39

500 m

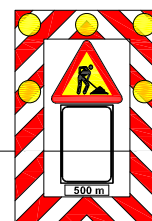


Fig. II 400 art.39

**Segnale mobile di preavviso
lavori, con segnalazione
intermittente ad alta visibilità**

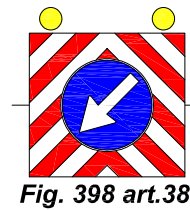


Argentea Gestioni

Tavola 16.00

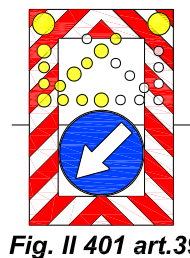
Segnaletica **MOBILE** a protezione di veicoli speciali per lavori in corsia d'emergenza su autostrada a 2 corsie e strada extraurbana principale

Dispositivi luminosi
intermittenti ad alta visibilità

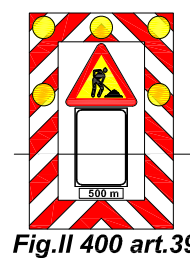


Passaggio obbligatorio per
veicoli operativi montato
posteriormente a tutti i veicoli
operativi, mezzi d'opera e
macchinari

100 m



500 m



Argentea Gestioni