

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 38/2024

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER ESECUZIONE INTERVENTI DI

RIPRISTINO ATTENUATORE D'URTO

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2407-025-RM-LFU del 2 luglio 2024, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi lungo l'autostrada A35, che si rendono necessari per consentire l'esecuzione delle attività di ripristino dell'attenuatore d'urto posto in corrispondenza della cuspidi di svincolo del ramo di immissione in Tangenziale Est Esterna (A58), carreggiata direzione A4 (ramo 1 svincolo interconnessione A35/A58);
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2407-006-DE-SGR del 2 luglio 2024;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società SEA Segnaletica stradale S.p.A., secondo il seguente programma operativo:

- a) autostrada A35 Brescia Milano, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 22:00 del 4 luglio 2024 alle ore 5:00 del 5 luglio 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 53+000 e 54+800, con conseguente chiusura del ramo di immissione in A58, carreggiata direzione A4 (ramo 1 svincolo A35/A58);

2) che il traffico, per effetto della chiusura di cui al precedente punto sia deviato lungo l’itinerario alternativo il cui schema è allegato alla presente;

3) che la società incaricata per la posa, guardiania e rimozione della segnaletica si attenga a quanto concordato con gli Enti gestori in merito alla posa della segnaletica di preavviso e di indicazione degli itinerari alternativi.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 2 luglio 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 05.00

Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. corli	
	> 2 gg. dellineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

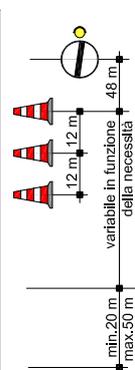
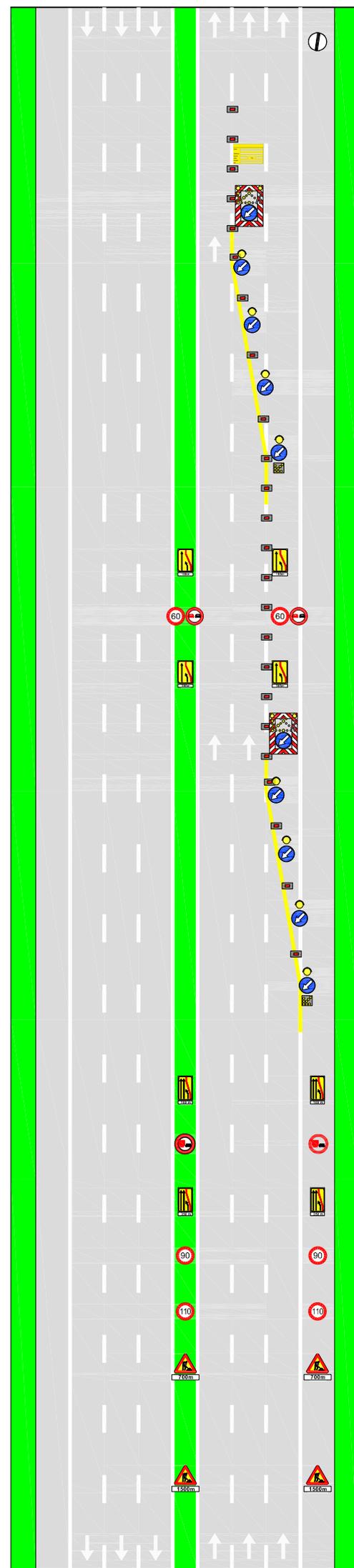


Fig.II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

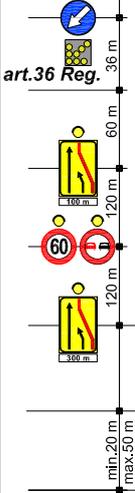
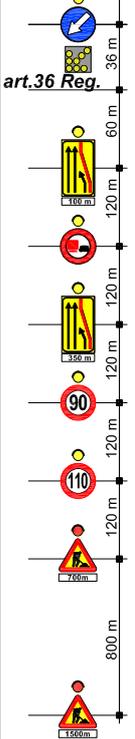


Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.



Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>
Ordinanza	<input type="text"/>
Impresa	<input type="text"/>
Inizio	<input type="text"/> Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>
Tel.	<input type="text"/>

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI USCITA DALLA A35 BREBEMI IN A58 DIREZIONE A4 MILANO - TORINO

Entrati nella competenza della A58 in direzione A1 uscire alla barriera di Liscate. Uscire dallo svincolo di Melzo e alla prima rotatoria tornare indietro seguendo le indicazioni per A35.

Alla barriera di Liscate entrare nella A58 in direzione A35 Brescia A4 Venezia.

