

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 46/2024

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER INTERVENTI DI RIFACIMENTO

PAVIMENTAZIONE E SEGNALETICA ORIZZONTALE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2407-210-RM-LFU del 25 luglio 2024, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi lungo l'autostrada A35, che si rendono necessari per consentire l'esecuzione di attività di rifacimento della pavimentazione autostradale e della segnaletica orizzontale su tratti dell'autostrada A35 Brescia Milano;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);

- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2407-109-DE-SGR del 26 luglio 2024;

ORDINA

- 1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società Nord Cantieri S.r.l., dalle ore 20:30 alle successive ore 5:30, secondo il seguente programma operativo:
 - a) dal 29 luglio 2024 al 1° agosto 2024, autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia:
 - i) parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 21+900 e 16+400;
 - ii) chiusura del ramo di uscita verso il casello Chiari Ovest per i soli interventi previsti in data 31 luglio 2024 e 1 agosto 2024;
 - b) 29 luglio 2024, autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le pro-

gressive chilometriche 20+000 e 23+200;

c) 30 luglio 2024, autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano:

i) chiusura al traffico del tratto A35 compreso tra le progressive chilometriche 5+500 e 6+750 mediante:

(1) istituzione di uscita obbligatoria utilizzando il ramo di immissione in SP19, carreggiata direzione A21, dello svincolo SP19 (Ramo 6 svincolo SP19);

(2) possibilità di rientro utilizzando il ramo di immissione in A35 per il traffico proveniente dalla SP19, carreggiata direzione A4 del medesimo svincolo (ramo 8 svincolo SP19);

ii) chiusura del ramo di immissione in A35, per il traffico proveniente dalla SP19, carreggiata direzione A21 (ramo 5 svincolo SP19);

iii) chiusura della corsia di sinistra del ramo di immissione in autostrada per il traffico proveniente dalla SP19, carreggiata direzione A4 (ramo 8 dello svincolo SP19);

iv) parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di sinistra e centrale dell'autostrada A35, nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 6+750 e 8+400;

d) 31 luglio 2024, autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 36+600 e 34+100 e conseguente chiusura:

i) del ramo di uscita verso il casello Bariano;

ii) del ramo di ingresso in A35 dal casello Bariano;

e) 1 agosto 2024: autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano:

parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 8+500 e 11+300, con conseguente chiusura:

i) del ramo di uscita verso la viabilità secondaria dell'uscita Rovato sud;

ii) del ramo di ingresso in autostrada dell'uscita Rovato sud;

iii) del ramo di uscita verso la viabilità secondaria dell'uscita Castrezato.

2) che, per effetto della chiusure sopra riportate, il traffico veicolare sia deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i

soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione “Ordinanze”.

Brescia, 26 luglio 2024

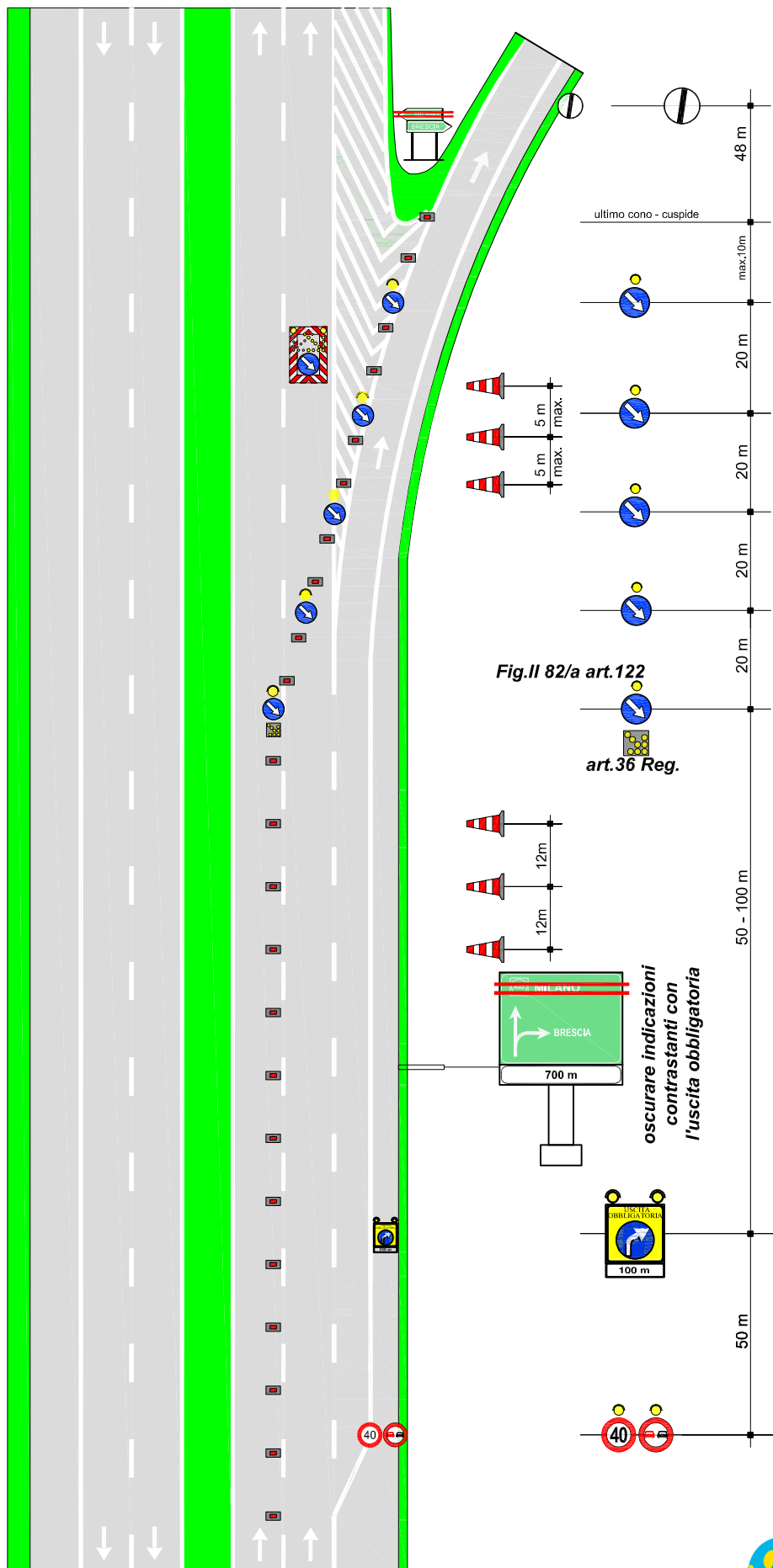
Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



OSCURARE TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE
CONTRASTANTE CON LE INDICAZIONI D'USCITA OBBLIGATORIA



a monte segnaletica per CHIUSURA
della SORPASSO come da Tav. 03.00

Tavola 24.01

**USCITA OBBLIGATORIA da
autostrada o da strada
extraurbana principale a 2 corsie**

per lavori di durata ≤ 2 gg. coni
 > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

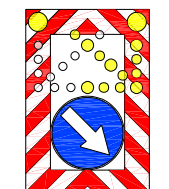


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

La collocazione del freccione è indicativa e da adattare alla reale visibilità e condizioni planimetriche del sito.



Argentea Gestioni

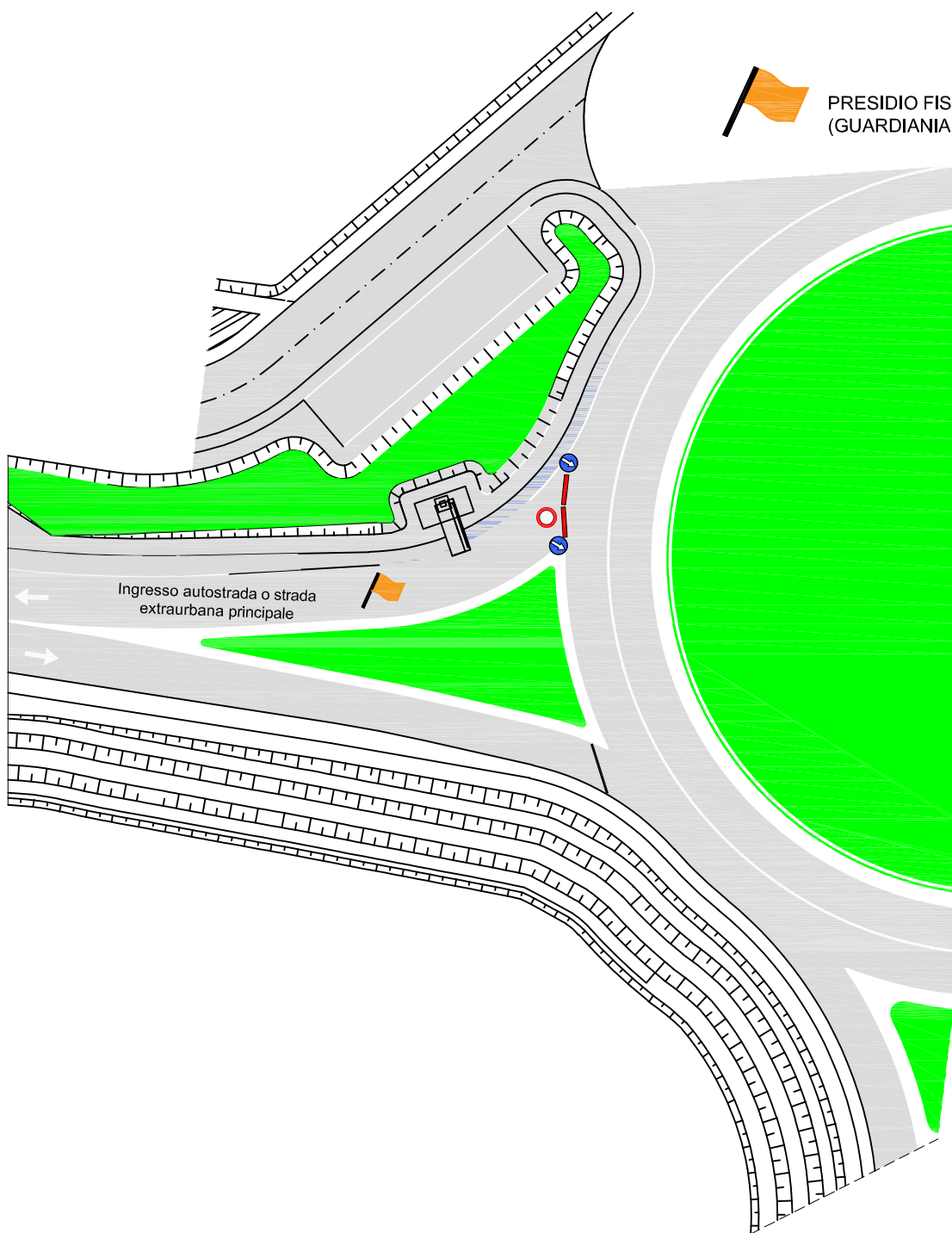
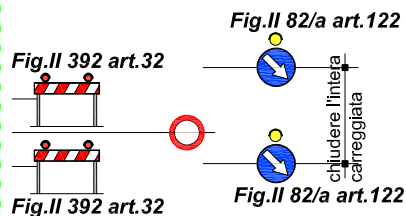
Tavola 15.00

**CHIUSURA al traffico in ingresso in
autostrada a 2/3 corsie o in strada
extraurbana principale da rotonda
provinciale**

	per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
		> 2 gg. dell'neatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



Argentea Gestioni

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su ramo di svincolo a corsia unica

per lavori di durata	≤ 2 gg. con > 2 gg. delineatori flessibili	
	Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=21$ m



La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito.

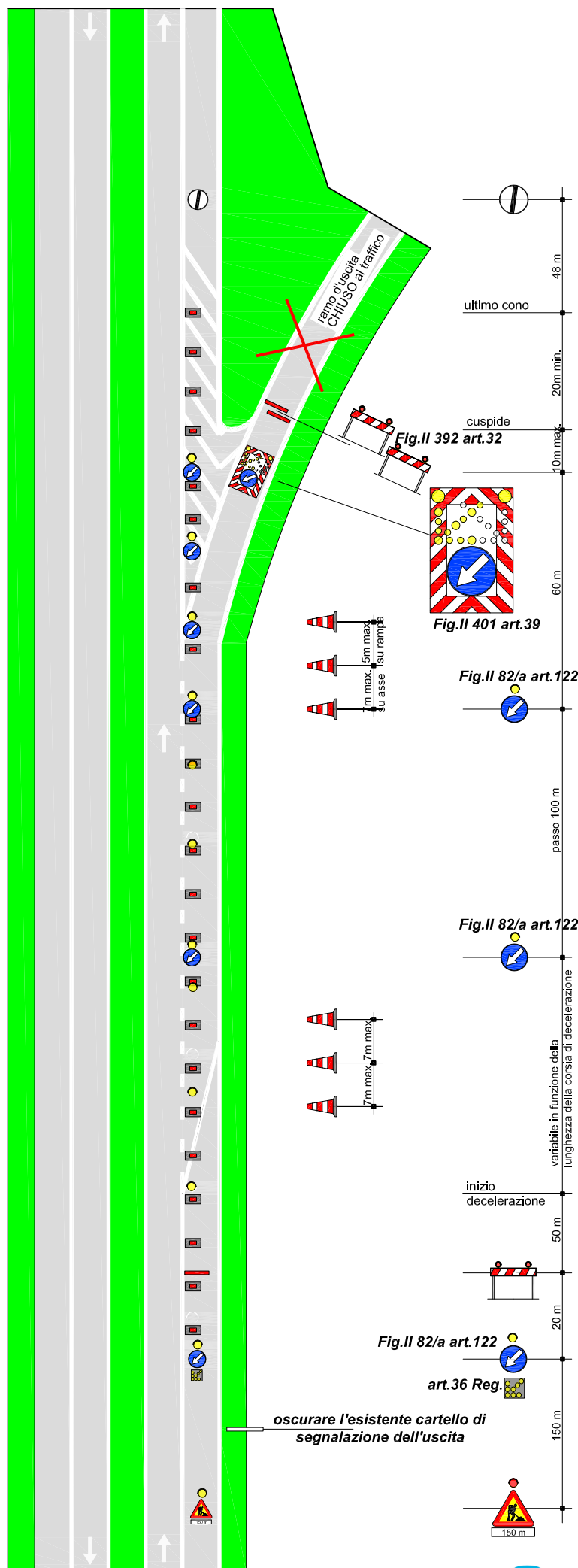


Tavola 05.00

Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. cont.	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

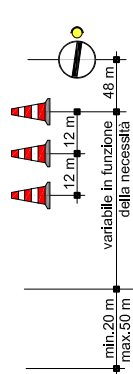


Fig.II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

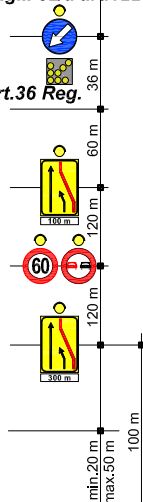


Fig.II 401 art.39

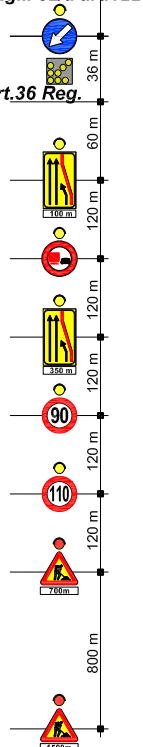
Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.



Argentea Gestioni

Tavola 03.00

Chiusura corsia di SORPASSO su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m



Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio		Fine
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

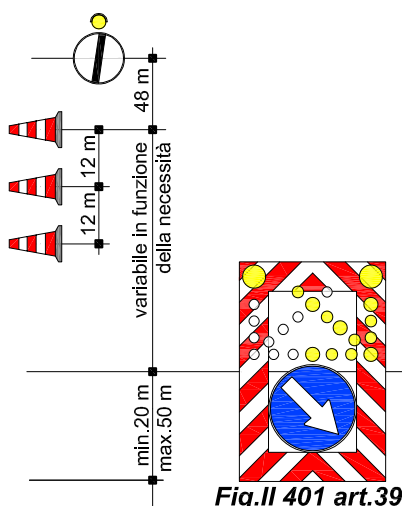
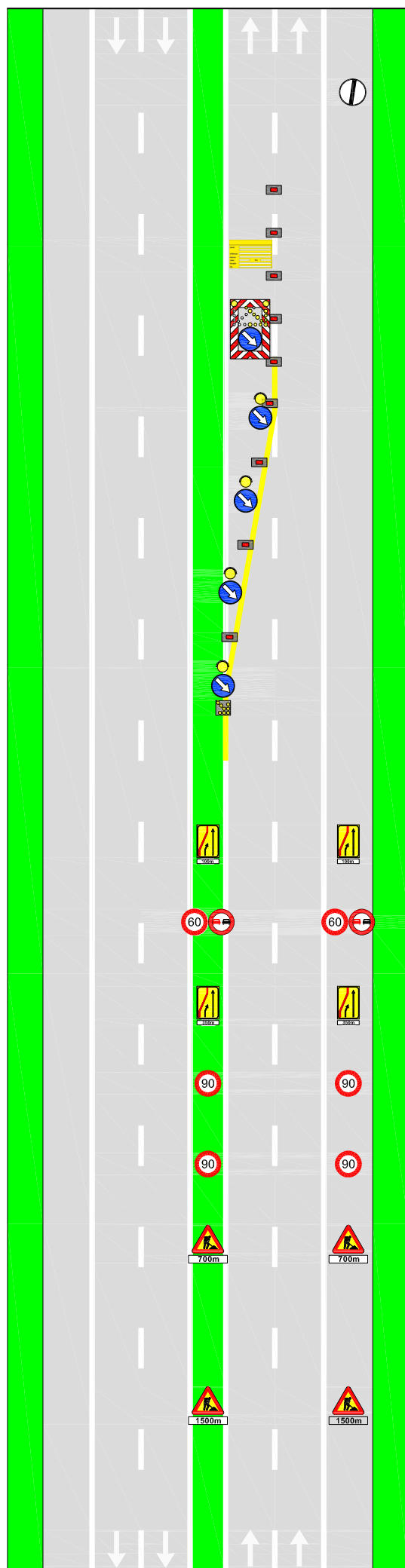
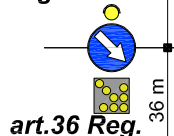
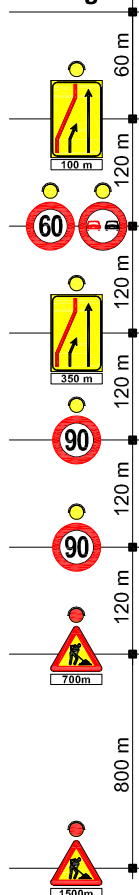


Fig. II 401 art. 39

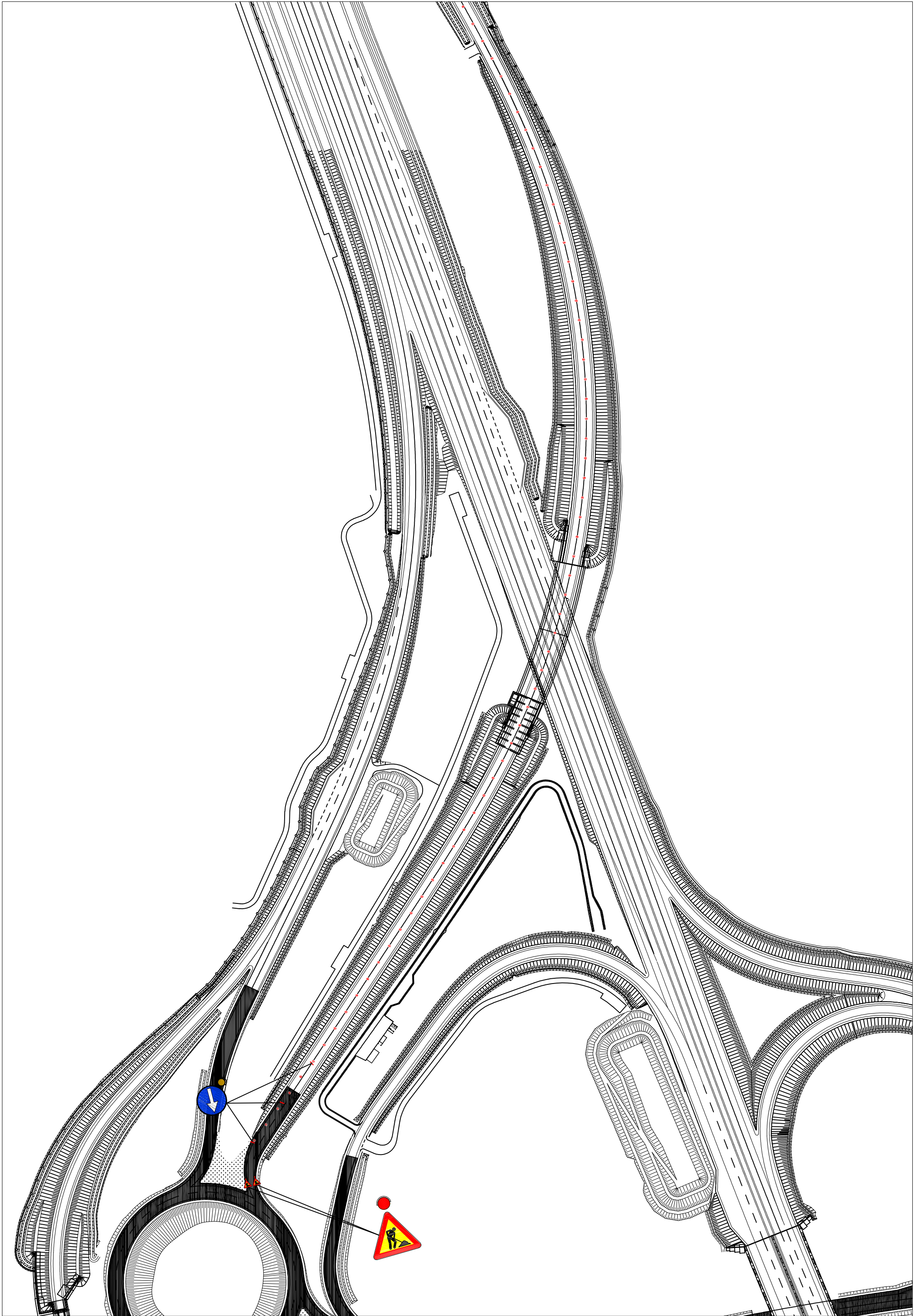
Fig. II 82/a art. 122



art. 36 Reg.



Argentea Gestioni



USCITA OBBLIGATORIA RAMO 6 SP19

ENTRATA IN A35 BREBEMI IN DIREZIONE MILANO - PERCORSO ALTERNATIVO

Usciti dalla A35 in direzione SP19 Montichiari seguire le indicazioni A35 Milano e rientrare in A35 alla prima rotatoria.



CHIUSURA DEL RAMO 5 SP19 - INGRESSO IN A35 DIREZIONE MILANO

PERCORSO ALTERNATIVO

Provenendo da Ospitaletto proseguire sulla S.P.19 in direzione Montichiari, giunti alla rotatoria della S.P.19 entrare in A35 seguendo le indicazioni Milano e Linate accedendo dal Ramo 8 S.P.19.

