

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 47/2024

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

CHIUSURA RAMO 2 E 4 SVINCOLO SP 19 PER LAVORI DI

RIQUALIFICAZIONE SP19

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

a. nell'ambito dei lavori di riqualificazione della SP19, la Società Itinera S.p.A., affidataria di Autovia Padana S.p.A., ha formalizzato, con nota prot. U/5150/2024 del 29 luglio 2024 e successiva integrazione Prot. U/5208/2024 del 31 luglio 2024, richiesta di istituzione dei provvedimenti restrittivi sul traffico veicolare che comporteranno la chiusura dei rami dello svincolo SP19:

- i. ramo di uscita dall'autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, per i veicoli diretti in SP19, carreggiata direzione Ospitaletto (ramo 4);
- ii. ramo di uscita dall'autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, per i veicoli diretti in SP19, carreggiata direzione Ospitaletto (ramo 2);
- iii. Uscita obbligatoria verso l'autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia (ramo 3) per il traffico transitante in SP19 con direzione Ospita-

letto.

b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2408-005-DE-LQU del 1 agosto 2024;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiana e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società C.M.B. Service S.r.l., secondo il seguente programma operativo:

a) autostrada A35, svincolo SP19, dalle ore 22:00 del 6 agosto 2024 alle ore 5:00 del 7 agosto 2024: chiusura dei seguenti rami dello svincolo SP19:

i) ramo di uscita dall’autostrada A35, carreggiata nord direzione Mi-

lano, per i veicoli diretti in SP19, carreggiata direzione Ospitaletto (ramo 4);

ii) ramo di uscita dall'autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, per i veicoli diretti in SP19, carreggiata direzione Ospitaletto (ramo 2);

iii) Uscita obbligatoria verso l'autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia (ramo 3) per il traffico transitante in SP19 con direzione Ospitaletto.

2) che, per effetto delle chiusure sopra riportate, il traffico veicolare sia deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione “Ordinanze”.

Brescia, 2 agosto 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

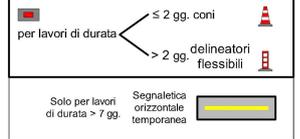
Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 07.01

**Chiusura SVINCOLO d'USCITA su
autostrada a 2 corsie/strada
extraurbana principale e rampa
d'uscita a corsia unica**



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata e posizionare la freccia luminosa art.36 5 m davanti alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=21 m

La collocazione del freccie in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e condizioni planimetriche del sito.

