**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 49/2024**

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE "VARIANTE DI LISCATE"

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER INTERVENTI DI SFALCIO

***

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007,

PREMESSO CHE

a. con nota prot. ARG-U-2408-034-RM-LFU dell'07 agosto 2024 la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35, ha richiesto l'istituzione dei provvedimenti restrittivi sul traffico necessari per procedere allo sfalcio delle opere a verde lungo le banchine laterali, lo spartitraffico centrale e le scarpate di rilevati e trincee;

b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- Il vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);

- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2408-031-DE-LQU dell'07 agosto 2024:

ORDINA

1. che si dia esecuzione ai seguenti provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto del 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società Lazzaroni e Quaresmini S.r.l.:
   a. Autostrada A35 Brescia Milano e Variante di Liscate, dal 19 agosto 2024 al 28 settembre 2024 con esclusione delle domeniche e dei giorni di sabato 24 e 31 agosto: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di emergenza in corrispondenza dei tratti stradali interessati dagli interventi di sfalcio, a mezzo di segnaletica mobile a protezione dei veicoli speciali per lavori;
   b. Autostrada A35 Brescia Milano e Variante di Liscate, dal 19 agosto 2024 al 28 settembre 2024 con esclusione delle domeniche e dei giorni di sabato 24 e 31 agosto 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di sinistra dei tratti stradali interessati

dagli interventi di sfalcio, a mezzo di segnaletica mobile a protezione dei veicoli speciali per lavori;

2. che le lavorazioni avvengano secondo i seguenti orari:
   a. lavorazioni lungo la A35 (ad eccezione del tratto di cui al successivo punto 2.c) e Variante di Liscate, che richiedano la chiusura della corsia di emergenza:
      i. carreggiata nord direzione Milano: dalle ore 8:00 alle ore 19:00;
      ii. carreggiata sud direzione Brescia: dalle ore 7:00 alle 18:00;
   b. lavorazioni lungo la A35 e Variante di Liscate, che richiedano la chiusura della corsia di sinistra: dalle ore 8:00 alle ore 18:00;
      i. lavorazioni nella tratta compresa tra la progressiva 0+000 e la Galleria di Lovernato, in carreggiata nord direzione Milano e carreggiata sud direzione Brescia: dalle ore 9:00 alle ore 17:00;
3. che, durante tutto il mese di agosto, le attività debbano essere sospese dalle ore 14:00 del venerdì sino alle ore 12:00 del lunedì successivo, restando inteso che l'obbligo di inizio alle ore 12:00 debba intendersi anche per il giorno lunedì 19 agosto 2024.

***

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero

condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che saranno comunicati a tutti i soggetti interessati.

***

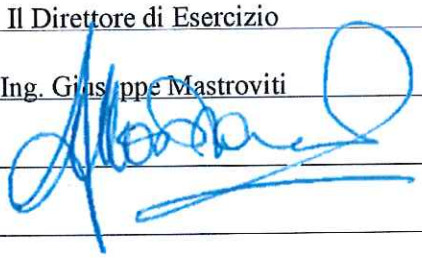
La presente ordinanza è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 08 agosto 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

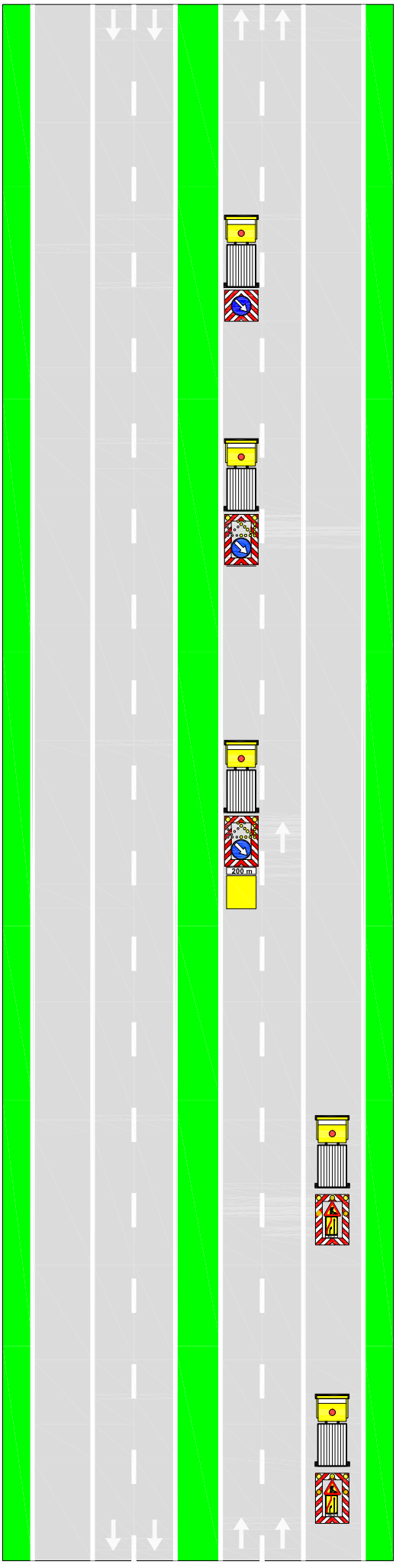
Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



# Tavola 18.00

***Segnaletica MOBILE a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori in corsia SORPASSO su autostrada a 2 corsie e strada extraurbana principale***




***Dispositivi luminosi intermittenti ad alta visibilità***

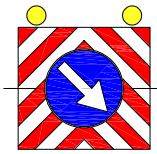


*Fig. 398*

***Passaggio obbligatorio per veicoli operativi montato posteriormente a tutti i veicoli operativi, mezzi d'opera e macchinari***

100 m

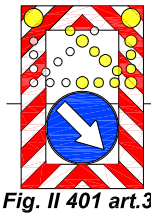
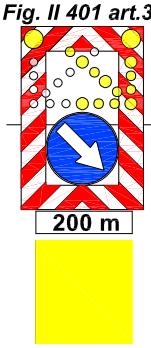


*Fig. II 401 art.39*

200 m

*Fig. II 401 art.39*




***Segnale mobile di protezione, con segnalazione intermittente ad alta visibilità e munito di dissipatore d'urto agganciato su veicolo regolarmente omologato su libretto di circolazione.***
***Massa del sistema veicolo di traino+attenuatore >12.000 Kg.***
***L'installazione di eventuali necessari pesi aggiuntivi ai mezzi trainanti dovrà esser compatibile con le norme del CdS e la carta di circolazione del mezzo, soprattutto in relazione al peso per asse.***

500 m

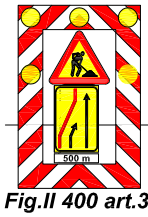



*Fig.II 400 art.39*

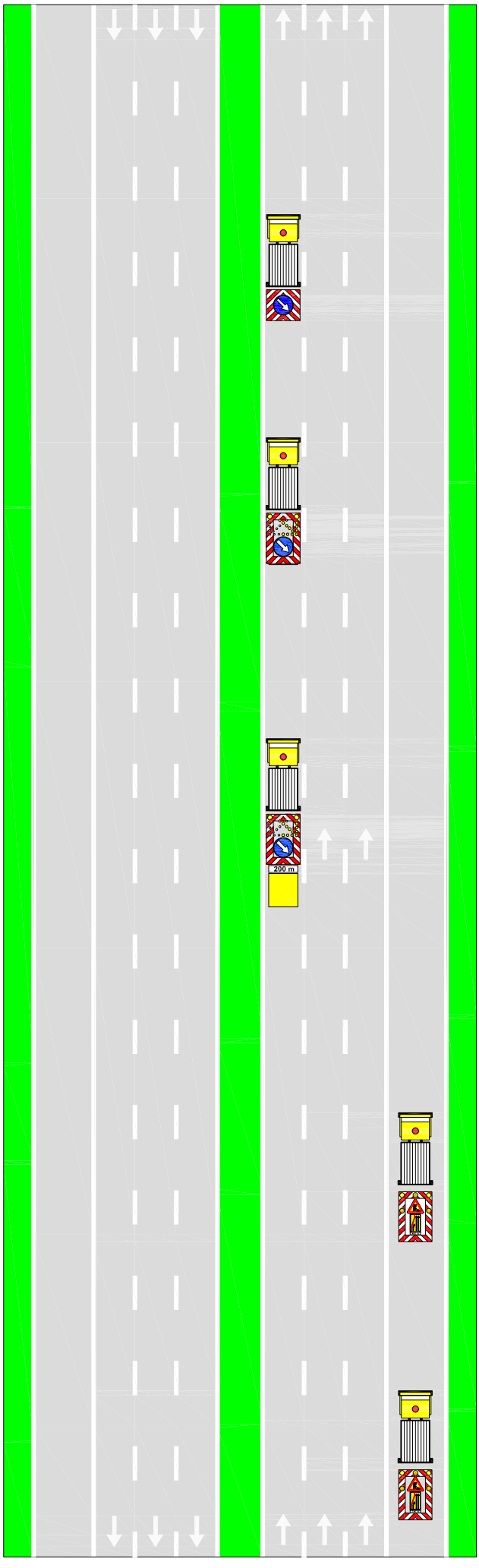
250 m

*Fig.II 400 art.39*

Argentea Gestioni

# Tavola 18.01

*Segnaletica MOBILE a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori in corsia di SORPASSO VELOCE su autostrada a 3 corsie*




*Dispositivi luminosi intermittenti ad alta visibilità*

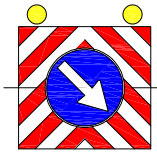


*Fig. 398 art.38*

*Passaggio obbligatorio per veicoli operativi montato posteriormente a tutti i veicoli operativi, mezzi d'opera e macchinari*

100 m

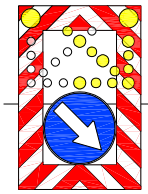
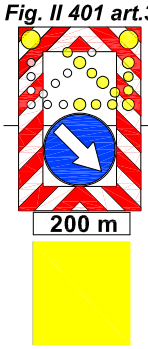


*Fig. II 401 art.39*

200 m

*Fig. II 401 art.39*




*Segnale mobile di protezione, con segnalazione intermittente ad alta visibilità e munito di dissipatore d'urto agganciato su veicolo regolarmente omologato su libretto di circolazione.*
*Massa del sistema veicolo di traino+attenuatore >12.000 Kg.*
*L'installazione di eventuali necessari pesi aggiuntivi ai mezzi trainanti dovrà esser compatibile con le norme del CdS e la carta di circolazione del mezzo, soprattutto in relazione al peso per asse.*

500 m

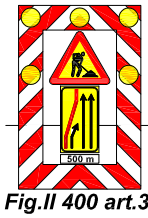


*Fig.II 400 art.39*

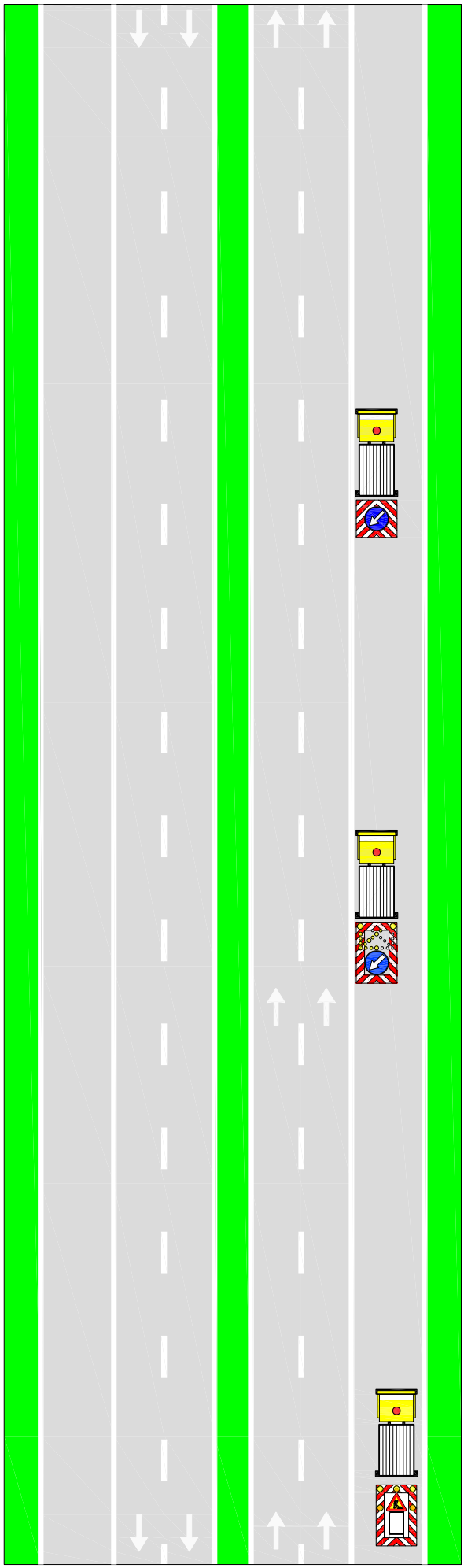
250 m

*Fig.II 400 art.39*

Argentea Gestioni

# Tavola 16.00

*Segnaletica MOBILE a protezione di veicoli speciali per lavori in corsia d'emergenza su autostrada a 2 corsie e strada extraurbana principale*



***Dispositivi luminosi intermittenti ad alta visibilità***

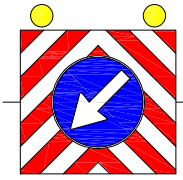


***Fig. 398 art.38***

***Passaggio obbligatorio per veicoli operativi montato posteriormente a tutti i veicoli operativi, mezzi d'opera e macchinari***

100 m

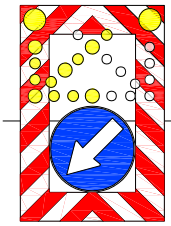


***Fig. II 401 art.39***

500 m

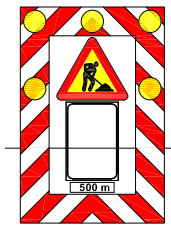
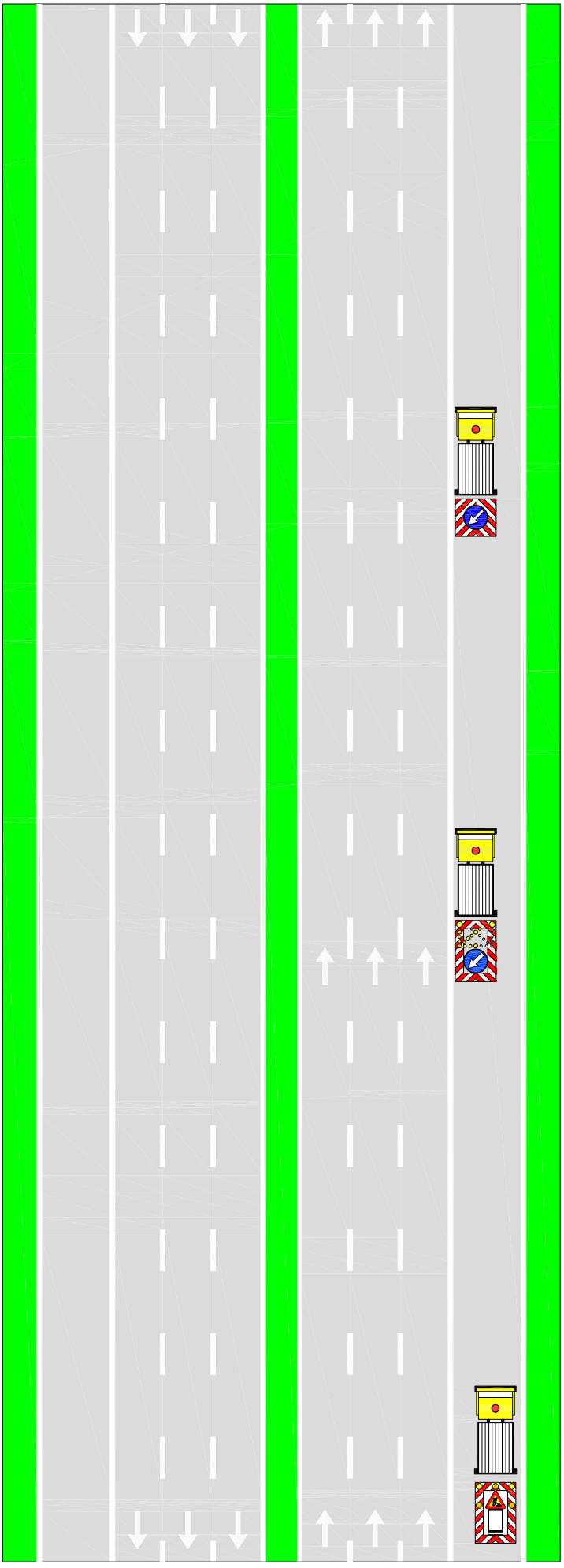



***Fig.II 400 art.39***

Argentea Gestioni

# Tavola 16.01

*Segnaletica MOBILE a protezione di veicoli speciali per lavori in corsia d'emergenza su autostrada a 3 corsie*



*Dispositivi luminosi intermittenti ad alta visibilità*

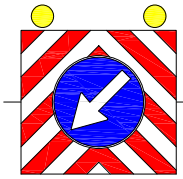


*Fig. 398 art.38*

*Passaggio obbligatorio per veicoli operativi montato posteriormente a tutti i veicoli operativi, mezzi d'opera e macchinari*

100 m

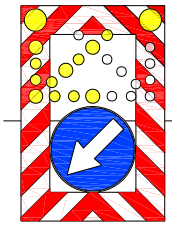


*Fig. II 401 art.39*

500 m

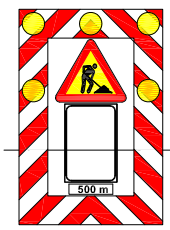



*Fig.II 400 art.39*

*Segnale mobile di preavviso lavori, con segnalazione intermittente ad alta visibilità*

Argentea Gestioni