

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 52/2024

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER INTERVENTI DI RIFACIMENTO

PAVIMENTAZIONE E SEGNALETICA ORIZZONTALE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2408-183-RM-LFU del 30 agosto 2024, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi lungo l'autostrada A35, che si rendono necessari per consentire l'esecuzione di attività di rifacimento della pavimentazione autostradale e della segnaletica orizzontale su tratti della medesima autostrada;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);

- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2408-082-DE-SGR del 30 agosto 2024;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società Nord Cantieri S.r.l., dalle ore 20:30 alle successive ore 5:30, secondo il seguente programma operativo:

a) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, 2 e 3 settembre 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 53+200 e 50+500;

b) autostrada A35, svincolo Interconnessione A35/A58, 4 settembre 2024:

i) chiusura del ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzione Brescia, per il traffico proveniente dalla A58 e transitante rispettivamente lungo la carreggiata direzione A4 (ramo 4);

ii) parzializzazione mediante chiusura della banchine di destra del

ramo di immissione in A35, per traffico transitante in A58, carreggiata direzione A1 (ramo 3) e chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza dell'autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 54+680 e 53+700;

c) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, 5, 6 e 9 settembre 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 51+800 e 45+200, con conseguente chiusura:

i) per i giorni 6 e 9 settembre 2024, del ramo di uscita verso il casello Treviglio;

ii) per il giorno 9 settembre 2024, del ramo di ingresso in A35 per il traffico proveniente dal casello Treviglio;

d) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, 10 e 11 settembre 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 41+500 e 36+500, con conseguente chiusura del ramo di uscita verso il casello Caravaggio; l'immissione in autostrada, lungo la corsia di sinistra, per il traffico proveniente dal casello Caravaggio o dall'area di servizio Adda sud, sarà assicurata mediante la posa di idonea segnaletica provvisoria a terra;

e) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, 12 settembre 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura del-

le corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 22+800 e 24+900;

f) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, 13 settembre 2024:

i) parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 23+200 e 25+000, con conseguente chiusura;

(1) del ramo di uscita dall'autostrada verso il casello Calcio;

(2) del ramo di ingresso in autostrada dal casello Calcio,;

ii) parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 37+500 e 39+100.

2) che, per effetto della chiusure sopra riportate, il traffico veicolare sia deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 30 agosto 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 05.00

Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

 per lavori di durata	≤ 2 gg. con	
	> 2 gg.	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		
Segnalazione orizzontale temporanea		

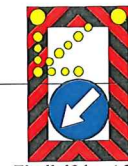


Fig. II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Fig. II 82/a art.122

art.36 Reg.

da ripetere in DX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata



Fig. II 401 art.39

Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio		Fine
Ricepito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art.32
da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



Argentea Gestioni

Tavola 06.00

**Chiusura corsie di
SORPASSO VELOCE e
SORPASSO su autostrada a 3
corsie**

per lavori di durata	≤ 2 gg. con	
	> 2 gg.	delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

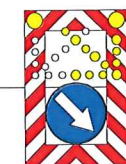


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina
arancione o, se di notte od in
condizioni di scarsa visibilità, di luci
ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con
scarsa visibilità installare la cascata
luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od
in condizioni di scarsa visibilità
prevedere lampade a luce fissa a
passo p=24 m

Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

art. 36 Reg.

da ripetere in SX ogni 1000m
dopo l'ultima freccia della testata

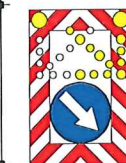


Fig. II 401 art. 39

Per lavori di durata > 7 gg prevedere
dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio		Fine
Recupito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art. 32
da posizionarsi ogni 1000m
dopo l'ultima freccia della
testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera
esposti al traffico, fermi od in movimento, devono
portare posteriormente il segnale di Passaggio
obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con
freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser
superato



Argentea Gestioni

Tavola 07.01

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 3 corsie o su strada extraurbana principale

per lavori di durata ≤ 2 gg. coni
 > 2 gg. delineatori flessibili

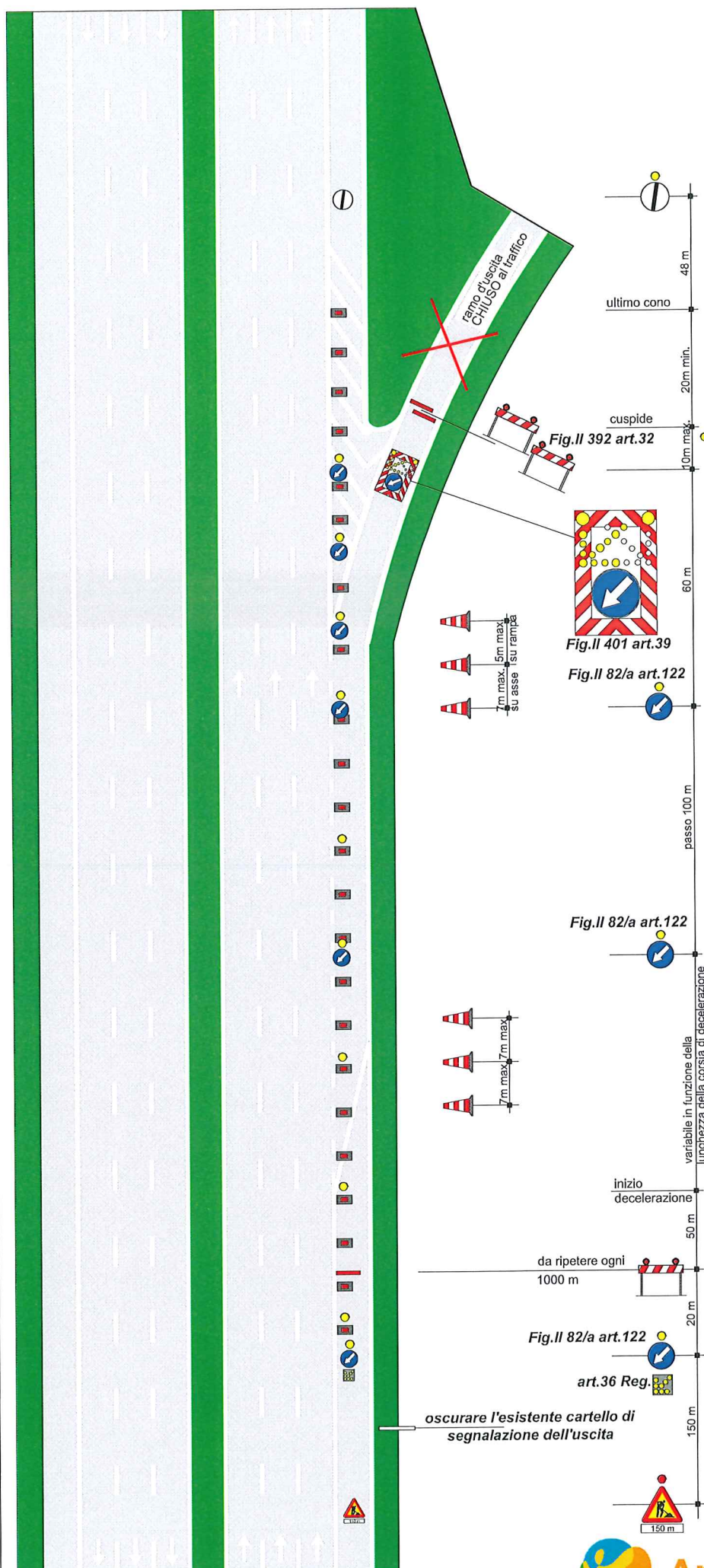
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito.
 Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardiania

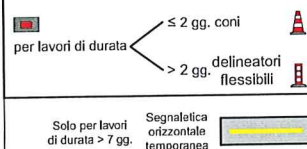


I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



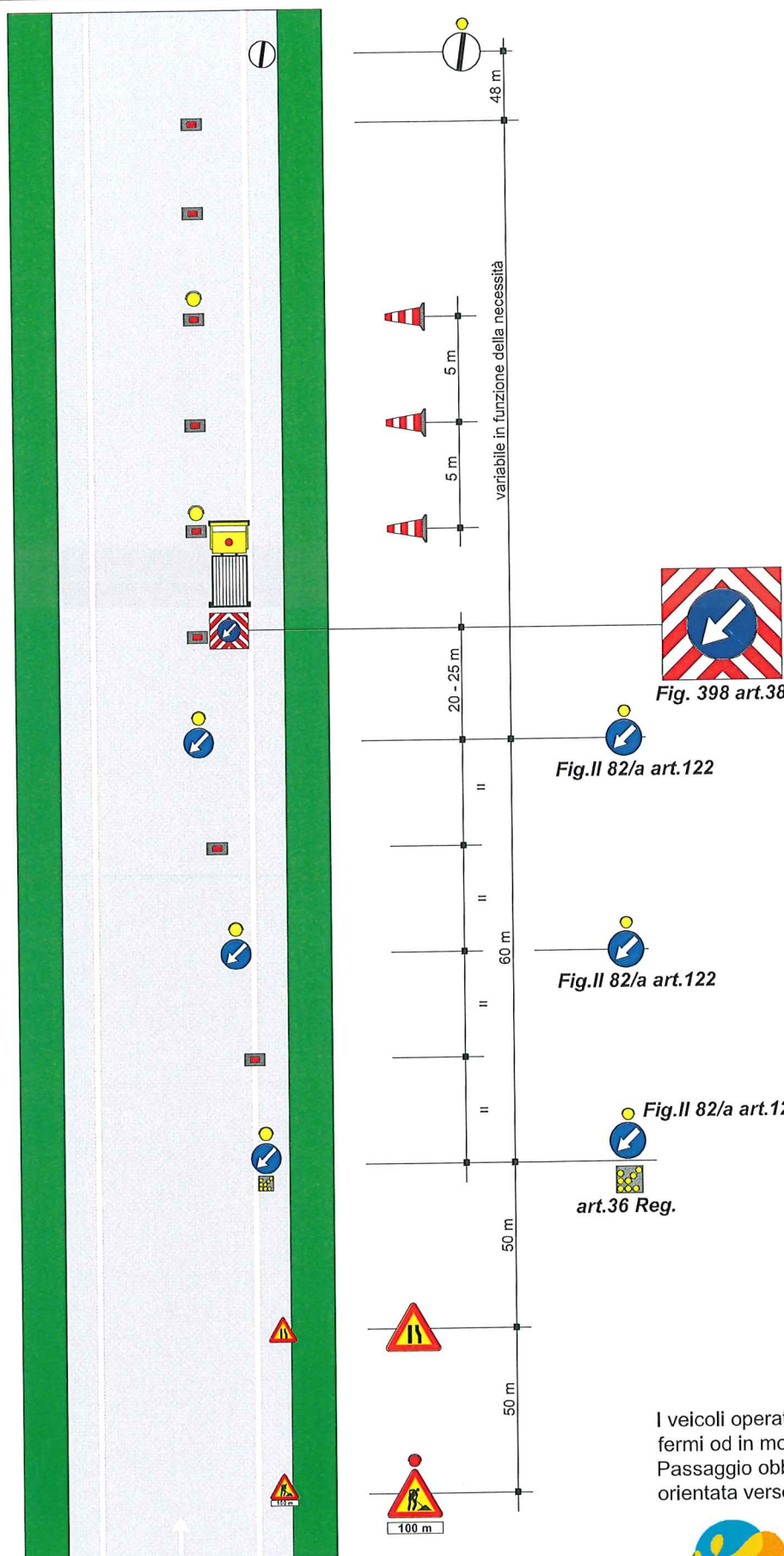
Argentea Gestioni

**RESTRINGIMENTO o parzializzazione
in destra di rampa monodirezionale
a corsia unica in autostrada a 2 o 3
corsie e su strada extraurbana
principale**



In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

 In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 25.02

**Ingresso in autostrada a 3 corsie
con corsie MARCIA e SORPASSO
chiuse al traffico**

per lavori di durata ≤ 2 gg. con
 > 2 gg. delineatori
flessibili

Solo per lavori
di durata > 7 gg.
Segnaletica
orizzontale
temporanea

TUTTI i segnali dotati di bandierina
arancione o, se di notte od in
condizioni di scarsa visibilità, di luci
ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con
scarsa visibilità installare la cascata
luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od
in condizioni di scarsa visibilità
prevedere lampade a luce fissa a
passo $p=24$ m

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico,
fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di
Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia
orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Fig. II 392 art.32
da posizionarsi in DX
ogni 1000m dopo l'ultima
freccia della testata finale

Fig. II 82/a art.122

art.36 Reg.

inizio varco
di entrata

150 m
12 m
12 m

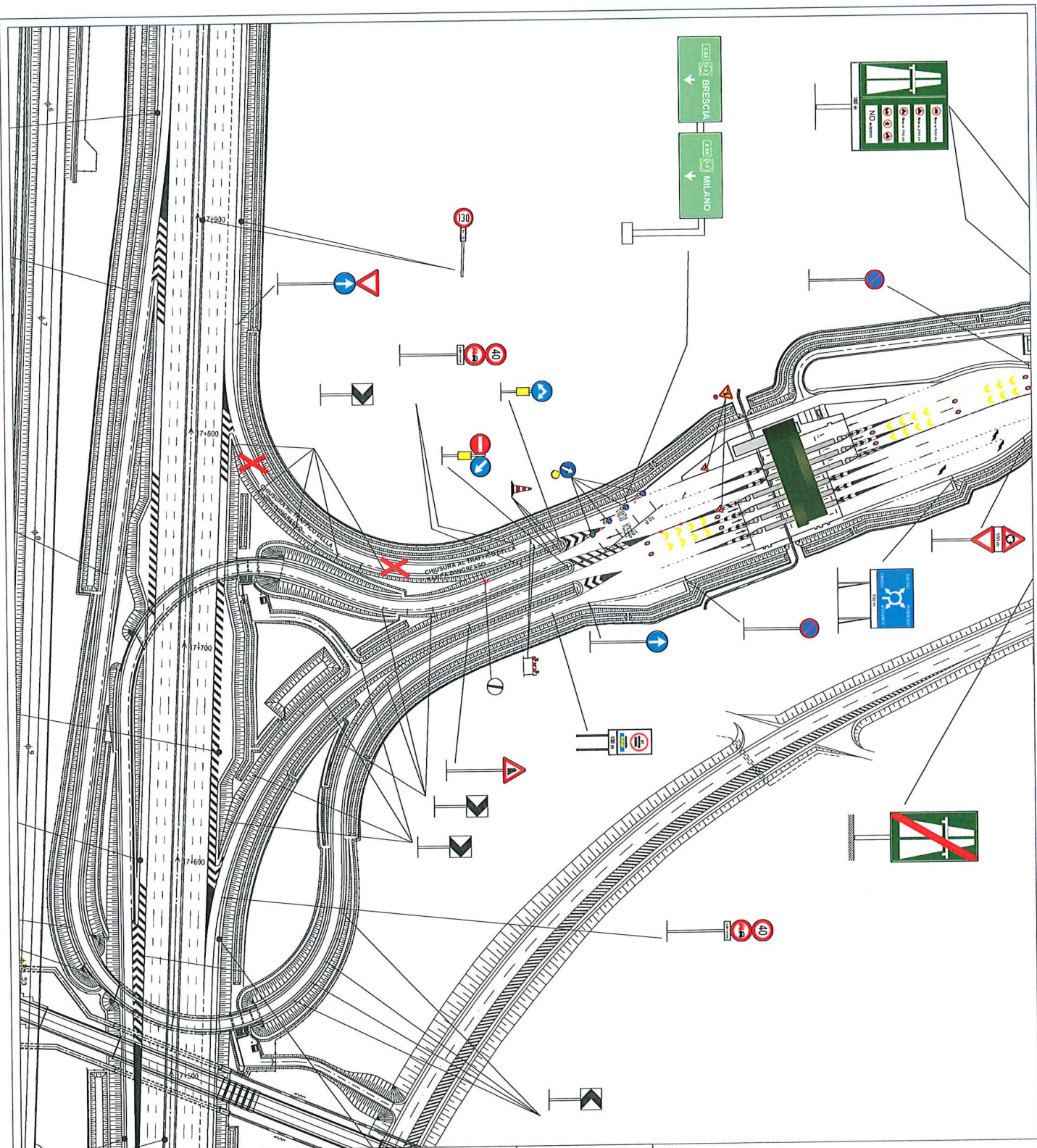
regole
esterna
150 m

350 m

a monte segnaletica per CHIUSURA
della MARCIA come da Tav. 05.00



Argentea Gestioni



ATTIVITA' GENERALI DOBBUGIO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

- OCCUPAMENTO DI TUTTI I SEGNALE E PRELAVORI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELLA MOLA DI
- OCCUPAMENTO DI TUTTI I SEGNALE ANCHE IN SPARTIMENTI, PROPRIETARI LIMITI DI VELOCITA' E INCIDENTI
- ALLAVANTINO DELLA LAMPA DI GANTIERE PRESEGNALITICA INCLUSA
- OCCUPAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INCLINANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA
- PRESEGNALITICA INCLINANTE

L'OCCUPAMENTO PUO' ESSERE OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN Telo, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADERIVO ROSSONERO



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROGETTO AUTOSTRADALE D. L. N. 1.5.2005

AUTOSTRADA A35

SCHEMA DI POSA SEGNALETICA TEMPORANEA PER LA CHIUSURA RAMPIN IN INGRESSO DIR. MI CARREGGIATA NORD

ARCENTEA GESTION S.C.P.A.

20 MAGGIO 2016
101-09-01

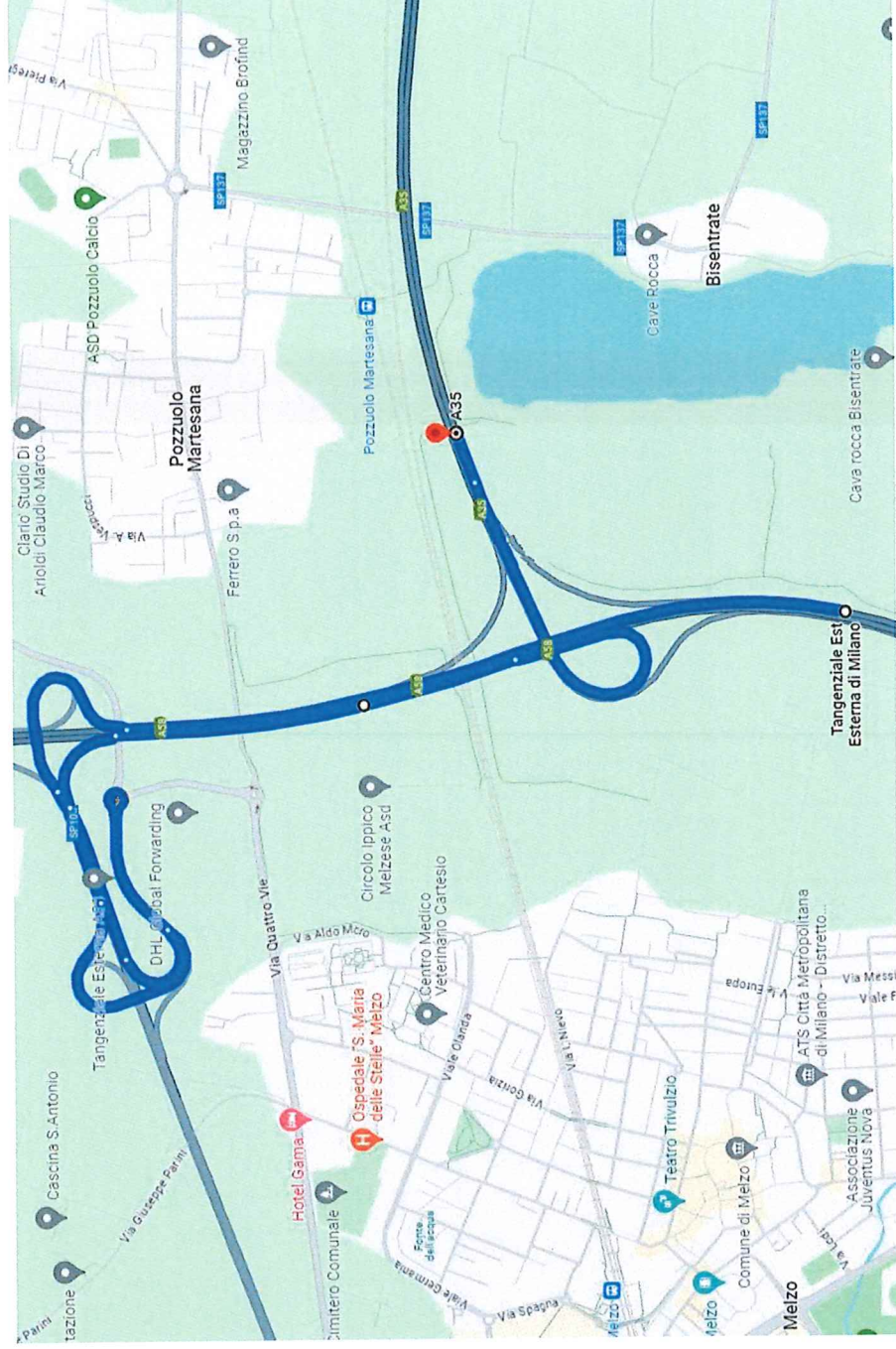
ESATUANTIA PROGETTUALE	PROGETTO	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
ARCENTEA GESTION S.C.P.A.	ARCENTEA GESTION S.C.P.A.	ARCENTEA GESTION S.C.P.A.	ARCENTEA GESTION S.C.P.A.	ARCENTEA GESTION S.C.P.A.
ARCENTEA GESTION S.C.P.A.	ARCENTEA GESTION S.C.P.A.	ARCENTEA GESTION S.C.P.A.	ARCENTEA GESTION S.C.P.A.	ARCENTEA GESTION S.C.P.A.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTUALE
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTUALE
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTUALE

CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI ENTRATA IN A35 BREBEMI DALLA A58 DIREZIONE A4 - TORINO

ITINERARIO ALTERNATIVO

Proseguire dritto in A58 con direzione A4 - Uscire al casello di Pozzuolo Martesana - Tenere le indicazioni per Pozzuolo M. -
Alla prima rotatoria seguire le indicazioni autostrade - Entrare in A58 TEM al casello di Pozzuolo seguendo le indicazioni
Bologna / Brescia - entrare in A35 direzione Brescia al bivio di interconnessione Brebemi.





Argentea Gestioni

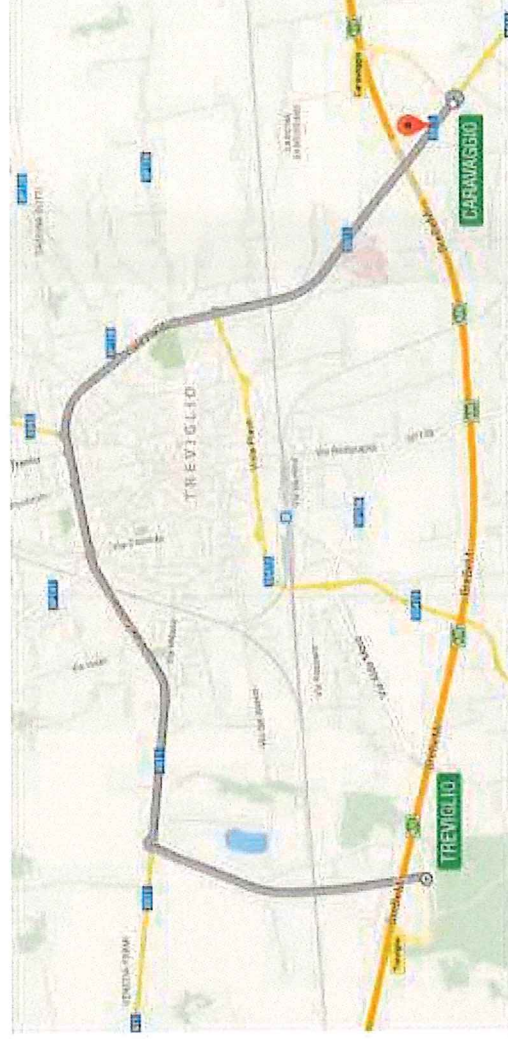
PIANO GESTIONE EMERGENZE INVERNALI
STAGIONE 2023-2024
PERCORSI ALTERNATIVI
GO-MN-02-01-00

Rev. 04 del
31/10/2023

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA TREVIGLIO E CARAVAGGIO (DIR. BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Treviglio – In rotatoria a SX tenere le indicazioni per
Treviglio poi per Caravaggio e Brescia - Ingresso in A35 casello di Caravaggio



	PIANO GESTIONE EMERGENZE INVERNALI STAGIONE 2023-2024 PERCORSI ALTERNATIVI GO-MN-02-01-00	Rev. 04 del 31/10/2023
---	--	---------------------------

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CALCIO E ROMANO DI LOMBARDIA (DIR. MILANO)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Calcio – In rotatoria a SX tenere le indicazioni per Milano/Antegnate – Poi per Milano e poi per Romano di Lombardia - Ingresso in A35 casello di Romano di Lombardia.

