

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 53/2024

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE “VARIANTE DI LISATE”

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER INTERVENTI

DI DISERBO NELLO SPARTITRAFFICO CENTRALE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007

PREMESSO CHE

- a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2409-030-RM-LFU del 9 settembre 2024, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi lungo l'autostrada A35 e la strada extraurbana principale “variante di Lisate”, che si rendono necessari per consentire l'esecuzione di attività di diserbo del vegetale lungo lo spartitraffico centrale;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- Il vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2309-008-DE-SGR del 9 settembre 2024;

ORDINA

1. che si dia esecuzione ai seguenti provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. del 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società Lazzaroni e Quaresmini S.r.l., dal 12 settembre 2024 al 21 settembre 2024, esclusa domenica 15 settembre 2024, dalle ore 8:00 alle ore 18:00:
 - a. autostrada A35 Brescia Milano, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 5+000 e 54+800 e strada extraurbana principale “variante di Liscate”, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 0+000 e 4+890: parzializzazione delle correnti di traffico nei tratti interessati dalle lavorazioni, mediante chiusura della corsia di sinistra a mezzo di segnaletica mobile a protezione dei veicoli speciali per lavori.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che saranno comunicati a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 9 settembre 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 18.01

Segnaletica **MOBILE** a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori in corsia di **SORPASSO VELOCE** su autostrada a 3 corsie

Dispositivi luminosi intermittenti ad alta visibilità

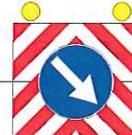


Fig. 398 art.38

Passaggio obbligatorio per veicoli operativi montato posteriormente a tutti i veicoli operativi, mezzi d'opera e macchinari

100 m



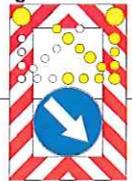
Fig. II 401 art.39

200 m

Segnale mobile di protezione, con segnalazione intermittente ad alta visibilità e munito di dissipatore d'urto agganciato su veicolo regolarmente omologato su libretto di circolazione.

Massa del sistema veicolo di traino+attenuatore >12.000 Kg. L'installazione di eventuali necessari pesi aggiuntivi ai mezzi trainanti dovrà esser compatibile con le norme del CdS e la carta di circolazione del mezzo, soprattutto in relazione al peso per asse.

Fig. II 401 art.39



200 m

500 m

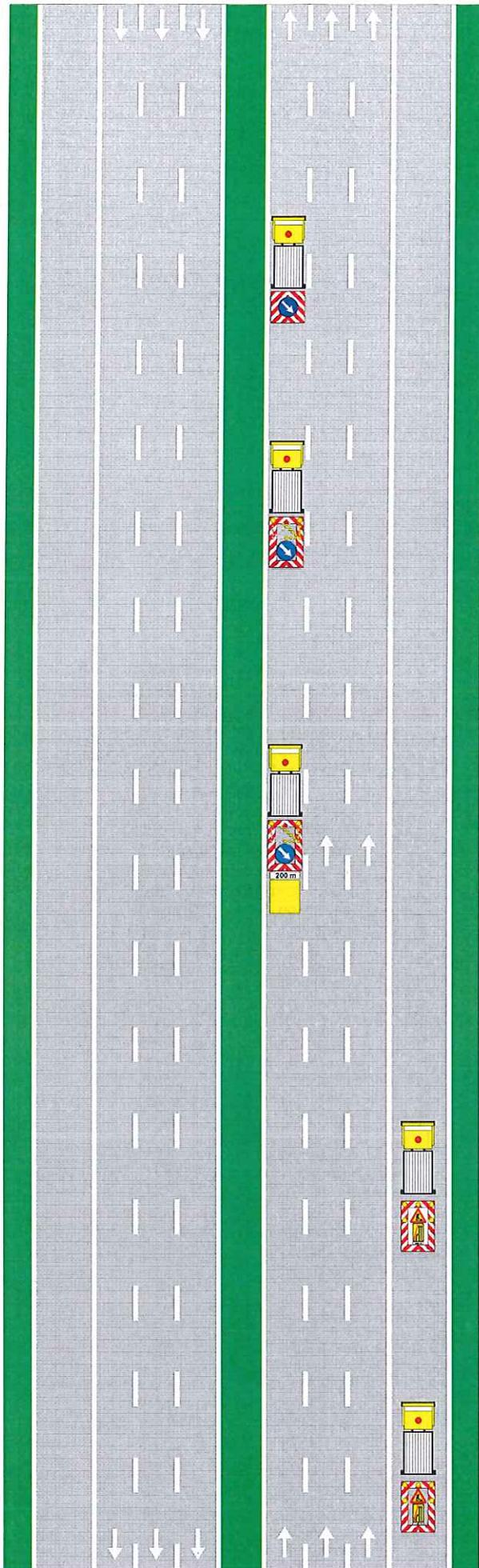


Fig. II 400 art.39

250 m



Fig. II 400 art.39



Argentea Gestioni

Tavola 18.00

Segnaletica **MOBILE** a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori in corsia SORPASSO su autostrada a 2 corsie e strada extraurbana principale

Dispositivi luminosi intermittenti ad alta visibilità

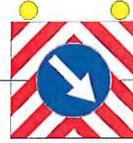


Fig. 398

Passaggio obbligatorio per veicoli operativi montato posteriormente a tutti i veicoli operativi, mezzi d'opera e macchinari

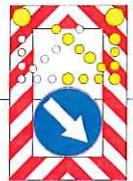
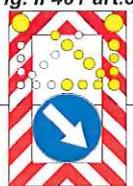


Fig. II 401 art.39

Segnale mobile di protezione, con segnalazione intermittente ad alta visibilità e munito di dissipatore d'urto agganciato su veicolo regolarmente omologato su libretto di circolazione.

Massa del sistema veicolo di traino+attenuatore >12.000 Kg. L'installazione di eventuali necessari pesi aggiuntivi ai mezzi trainanti dovrà esser compatibile con le norme del CdS e la carta di circolazione del mezzo, soprattutto in relazione al peso per asse.

Fig. II 401 art.39



200 m



Fig. II 400 art.39



Fig. II 400 art.39



Argentea Gestioni