

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.**

**ORDINANZA N. 58/2024**

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

CHIUSURA RAMO 1 SVINCOLO SP 19 PER LAVORI DI

RIQUALIFICAZIONE SP19

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

**PREMESSO CHE**

- a. nell'ambito dei lavori di riqualificazione della SP19, la Società Itinera S.p.A., affidataria di Autovia Padana S.p.A., ha formalizzato, con nota prot. U/6025/24 del 16 settembre 2024, richiesta di istituzione dei provvedimenti restrittivi sul traffico veicolare che comporteranno la chiusura del ramo di uscita dall'autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, per i veicoli diretti in SP19, carreggiata direzione A21 (ramo 1);
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

**VISTI**

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2409-068-DE-SGR del 18 settembre 2024;

#### ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società C.M.B. Service S.r.l., secondo il seguente programma operativo:

i) autostrada A35, dalle ore 8:00 del 24 settembre 2024 alle ore 18:00 del 22 ottobre 2024: chiusura del ramo di uscita dall’autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, per i veicoli diretti in SP19, carreggiata direzione A21 (ramo 1 svincolo SP 19);

2) che, per effetto della chiusura sopra riportata, il traffico veicolare sia deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

\*\*\*

L’inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero

concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

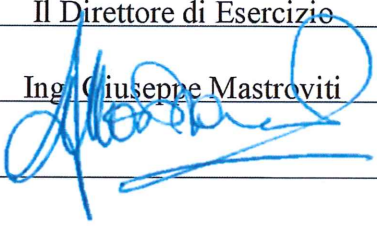
La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consultabile nella sezione "Ordinanze".

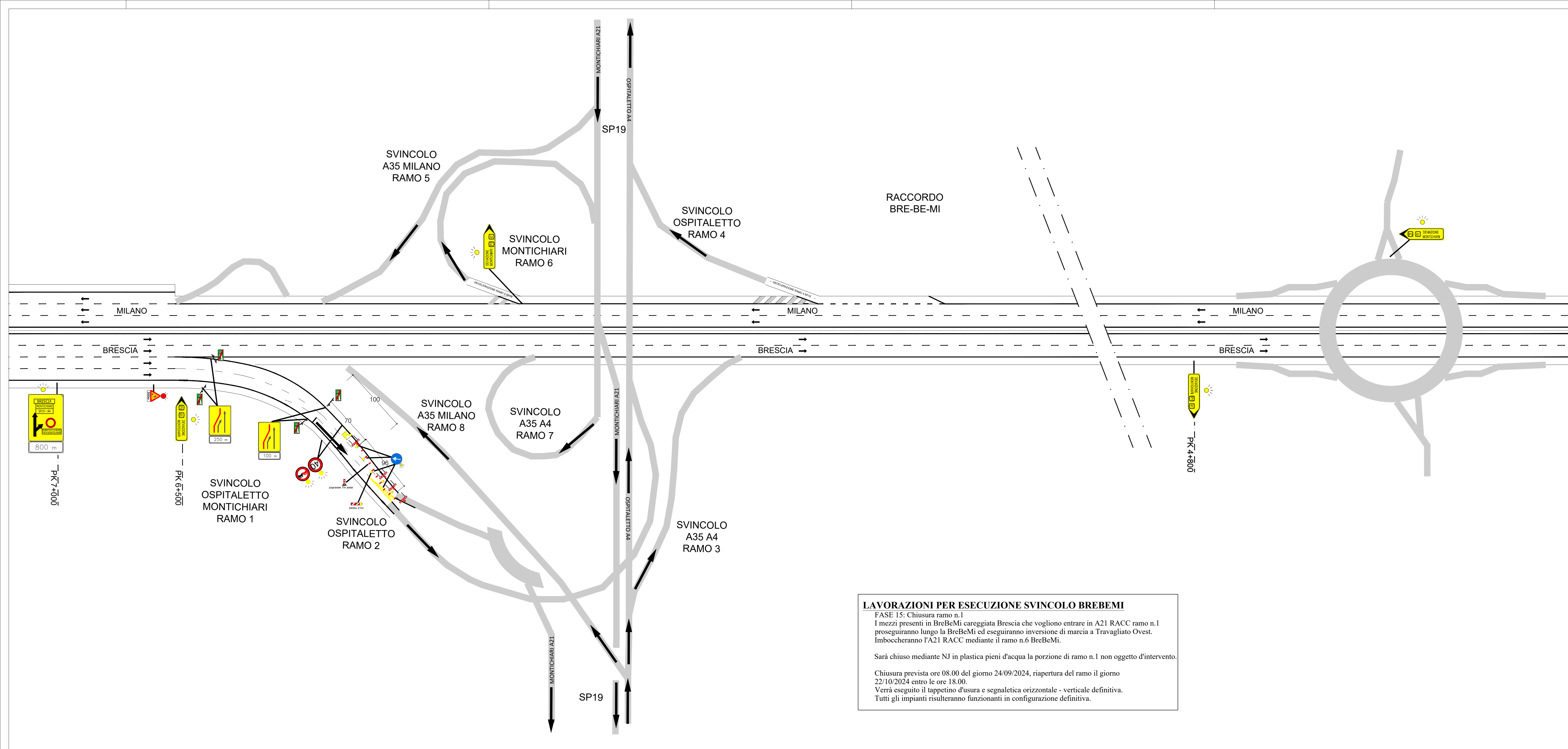
Brescia, 19 settembre 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti





**LAVORAZIONI PER ESECUZIONE SVINCOLO BREBEMI**  
FASE 15: Chiusura ramo n.1  
I mezzi presenti in BreBeMi careggiata Brescia che vogliono entrare in A21 RACC ramo n.1 proseguiranno lungo la BreBeMi ed eseguiranno inversione di marcia a Travagliato Ovest. Imboccheranno l'A21 RACC mediante il ramo n.6 BreBeMi.

Sarà chiuso mediante NJ in plastica pieni d'acqua la porzione di ramo n.1 non oggetto d'intervento.

Chiusura prevista ore 08.00 del giorno 24/09/2024, riapertura del ramo il giorno 22/10/2024 entro le ore 18.00.  
Verrà eseguito il tappetino d'usura e segnaletica orizzontale - verticale definitiva.  
Tutti gli impianti risulteranno funzionanti in configurazione definitiva.

**RACCORDO AUTOSTRADALE TRA IL CASELLO DI OSPITALETTO (A4), IL NUOVO CASELLO DI PONCARALE (A21) E L'AEROPORTO DI MONTICHIARI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**FASE 3**  
**CANTIERIZZAZIONE**  
Fase di lavoro 15  
**CHIUSURA AL TRAFFICO RAMO N.1**  
**TAVOLA UNICA**

|                      |             |      |    |             |    |            |    |           |              |            |     |
|----------------------|-------------|------|----|-------------|----|------------|----|-----------|--------------|------------|-----|
| 0084                 | 03          | SI   | 00 | CA          | 01 | PS         | 00 | CT        | 15B          | 0          |     |
| CODICE COMMESSA      |             | FASE |    | MACRO OPERA |    | OPERA      |    | PARTE     |              | TIPO       | REV |
| CUP: F49J12000040007 |             |      |    |             |    |            |    |           | Scala: Varie |            |     |
| REV.                 | DESCRIZIONE |      |    | REDATTO     |    | VERIFICATO |    | APPROVATO |              | DATA       |     |
| 0                    | EMISSIONE   |      |    | G.CAPIZZI   |    | G.CAPIZZI  |    | V.GUECIA  |              | 10/09/2024 |     |
|                      |             |      |    |             |    |            |    |           |              |            |     |
|                      |             |      |    |             |    |            |    |           |              |            |     |
|                      |             |      |    |             |    |            |    |           |              |            |     |

VISTO DELLA COMMITTENTE:

Il responsabile del procedimento:

Questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di "Autovia Padana S.p.A."