

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 61/2024

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER RIPRISTINO ATTENUATORE

D'URTO E REALIZZAZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE

RUMOROSA

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2409-173-RM-LFU del 24 settembre 2024, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi lungo tratti dell'autostrada A35, che si rendono necessari per consentire l'esecuzione di attività ripristino di un attenuatore d'urto danneggiato e di realizzazione di tratti di segnaletica rumorosa;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2409-108-DE-SGR del 24 settembre 2024;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della società SEA Segnaletica Stradale S.p.A., secondo il seguente programma operativo:

a) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 22:00 del 27 settembre 2024 alle ore 5:00 del 28 settembre 2024: chiusura dei rami di uscita dall’autostrada A35 verso la SP19, carreggiate direzione A21 e A4 (rami 1 e 2 svincolo SP 19);

b) autostrada A35, dalle ore 8:00 alle ore 18:00 del 2 e 3 ottobre 2024:

i) carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 19+400 e 17+100;

ii) carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 15+700 e 18+100;

c) autostrada A35, svincolo casello Chiari ovest, dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00 dei giorni 3 e 4 ottobre 2024: chiusura dei rami di uscita dall'autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia e dei rami di ingresso in A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia;

2) che, per effetto della chiusura di cui al punto 1.c, il traffico venga deviato lungo l'itinerario alternativo il cui schema è allegato alla presente.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione “Ordinanze”.

Brescia, 25 settembre 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 25.01

**Ingresso in autostrada a 3 corsie
con corsia di MARCIA chiusa al
traffico**

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

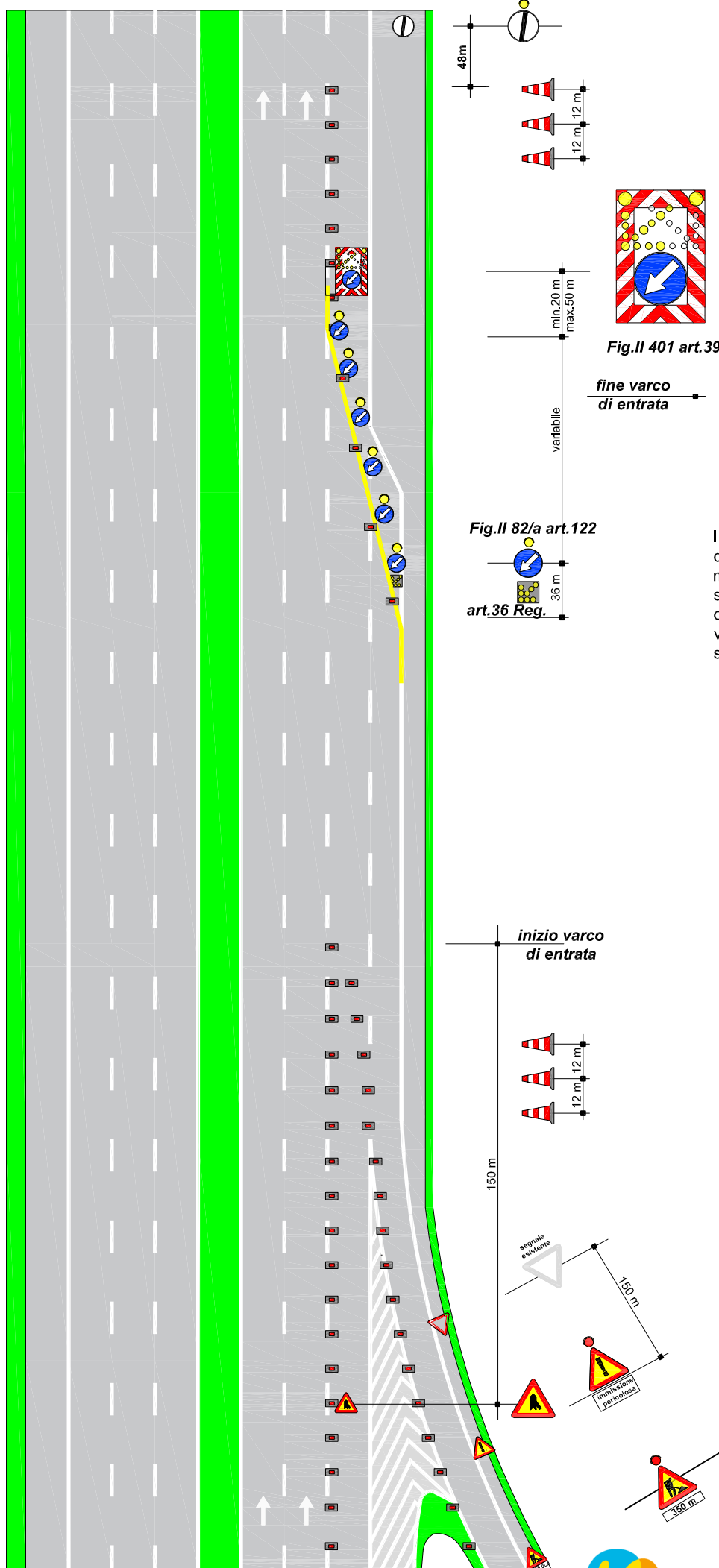
TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Fig.II 392 art.32
da posizionarsi in DX
ogni 1000m dopo l'ultima
freccia della testata finale



a monte segnaletica per CHIUSURA
della MARCIA come da Tav. 02.01



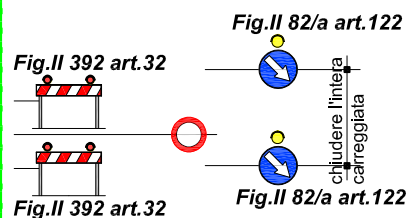
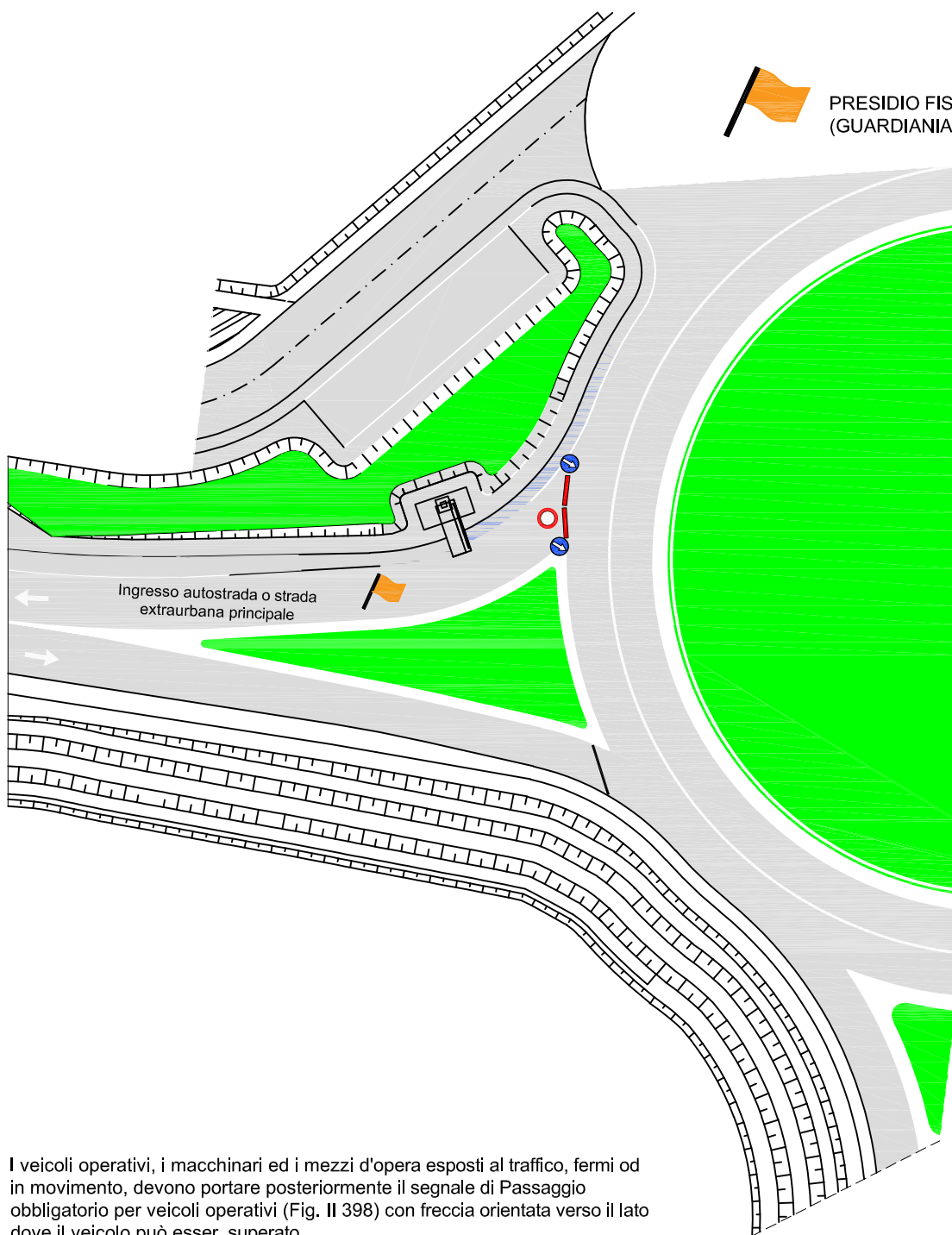
Argentea Gestioni

Tavola 15.00

CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotonda provinciale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg.	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		
Segnaletica orizzontale temporanea		

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



Argentea Gestioni

Tavola 10.01

Parzializzazione in SINISTRA ramo d'uscita a corsia unica più chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie o strada extraurbana principale

	per lavori di durata	≤ 2 gg. cont. > 2 gg. delineatori flessibili	 
	Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m (12m in corrispondenza degli svincoli)

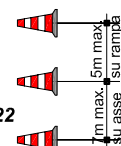


Fig. II 392 art. 32
da posizionarsi in DX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

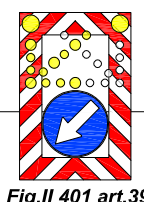
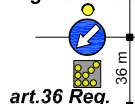


Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/a art. 122



art. 36 Reg.

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

a monte presegnaletica per CHIUSURA della MARCIA come da Tav. 02.01



Argentea Gestioni

Tavola 02.01

Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 		

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio		Fine
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Fig. II 392 art. 32
da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

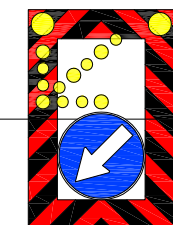
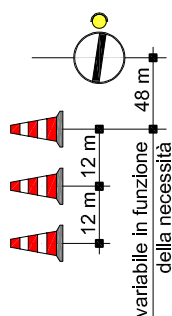
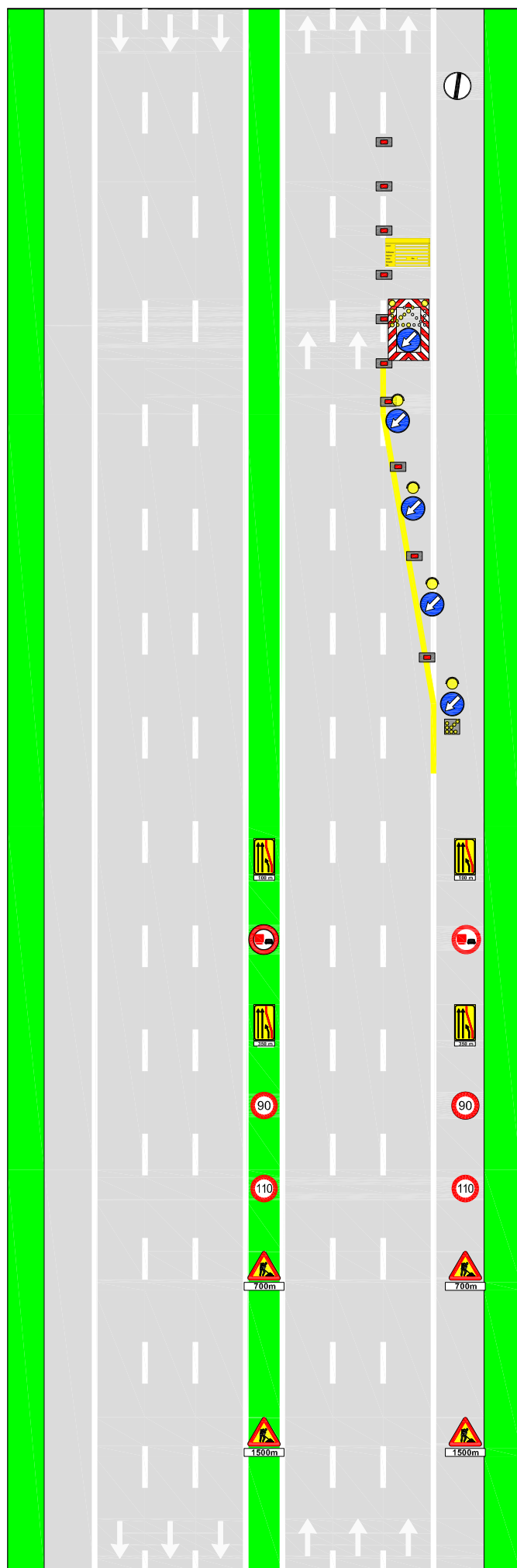
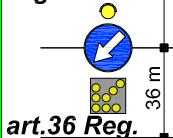
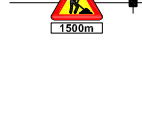
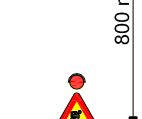
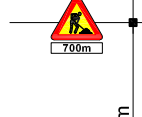
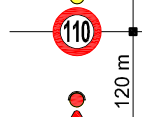
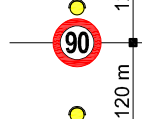
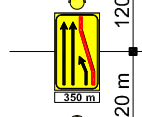
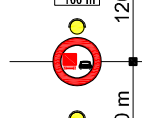
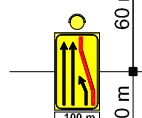


Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/a art. 122



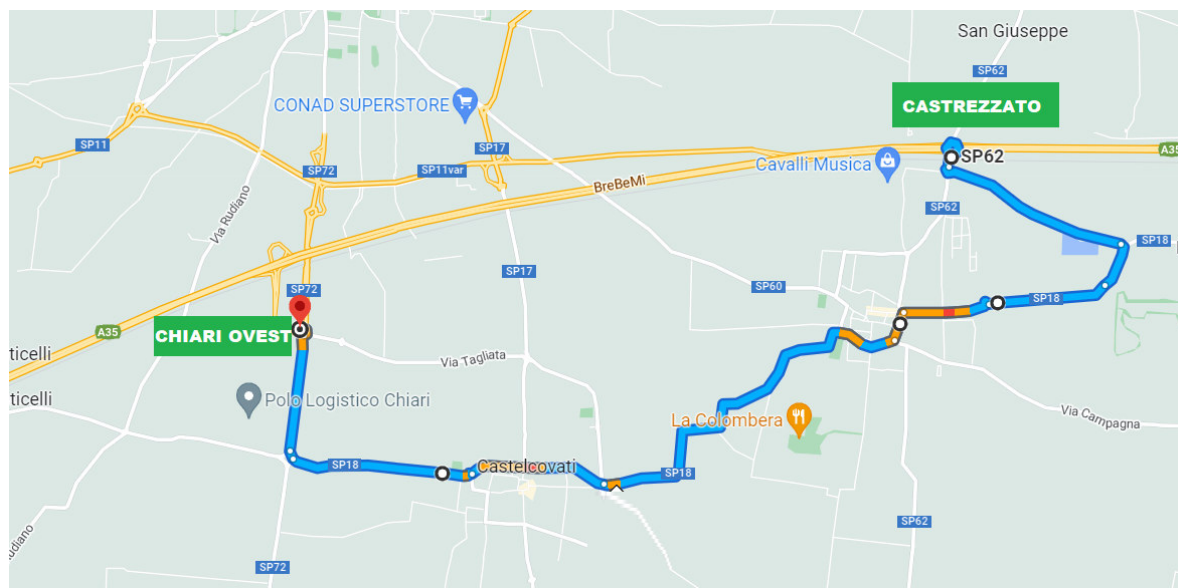
art. 36 Reg.



Argentea Gestioni

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CHIARI OVEST E CASTREZZATO (DIR. BRESCIA)**ITINERARIO ALTERNATIVO**

Uscita obbligatoria al casello di Chiari Ovest – In rotatoria a DX tenere le indicazioni Orzinuovi/Castelcovati - In rotatoria a SX tenere per Castelcovati/Castrezzato - Poi tenere per Brescia e A35 – Poi tenere per Milano/Chiari - Ingresso in A35 svincoli di Castrezzato

**CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CHIARI OVEST E CALCIO (DIR. MILANO)****ITINERARIO ALTERNATIVO**

Uscita obbligatoria al casello di Chiari Ovest – In rotatoria a SX tenere le indicazioni per Chiari - Tenere successivamente per Milano - Ingresso in A35 casello di Calcio.

