

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 62/2024

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE “VARIANTE DI LISCATE”

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER INTERVENTI DI RIFACIMENTO

PAVIMENTAZIONE E SEGNALETICA ORIZZONTALE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2409-189-RM-LFU del 26 settembre 2024, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi lungo tratti dell'autostrada A35, che si rendono necessari per consentire l'esecuzione di attività di rifacimento della pavimentazione autostradale e della segnaletica orizzontale;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);

- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2409-119-DE-SGR del 26 settembre 2024;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della società Nord Cantieri S.r.l. per quanto attiene i successivi punti 1.a.ii, 1.b.ii, 1.c, 1.d, 1.e.i, e a cura e responsabilità della società Argentea Gestioni S.c.p.A. per i successivi punti 1.a.i, 1.b.i, 1.e.ii, dalle ore 20:30 alle successive ore 5:30 e secondo il seguente programma operativo:

a) 30 settembre 2024:

i) strada extraurbana principale “Variante di Liscate” (tratta A35-VAR), carreggiata sud direzione Brescia:

(1) chiusura del tratto compreso tra le progressive chilometriche 4+500 e 0+700, mediante istituzione di uscita obbligatoria allo svincolo di Vignate-Liscate e possibilità di rientro utilizzando

il ramo di ingresso dello svincolo Melzo, con conseguente chiusura:

(a) del ramo di ingresso in A35-VAR dello svincolo Vignate-Liscate per i mezzi provenienti sia dalla rotatoria che dalla SP161;

(b) del ramo di uscita dello svincolo Melzo;

ii) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia:

(1) chiusura del tratto compreso tra le progressive chilometriche 4+400 e 0+000, mediante istituzione di uscita obbligatoria allo svincolo Travagliato ovest e conseguente chiusura;

(a) del ramo di ingresso dello svincolo Travagliato ovest;

(b) del ramo di uscita dello svincolo Travagliato est;

(c) del ramo di ingresso dello svincolo Travagliato est;

(d) del ramo di immissione in A4, carreggiata direzione Trieste (ramo A svincolo Interconnessione A35/A4);

(e) dei seguenti rami dello svincolo Tangenziale sud di Brescia:

(i) ramo di uscita verso la rotatoria di collegamento con la viabilità secondaria (ramo 1);

(ii) ramo di uscita verso la Tangenziale Sud, carreggiata direzione Brescia (ramo 2);

b) 1 ottobre 2024:

i) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di sini-

stra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 22+800 e 24+900;

ii) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia; chiusura del tratto compreso tra le progressive chilometriche 1+400 e 0+000, mediante istituzione di uscita obbligatoria allo svincolo Travagliato est e conseguente chiusura;

(1) del ramo di ingresso dello svincolo Travagliato est;

(2) del ramo di immissione in A4, carreggiata direzione Trieste (ramo A svincolo Interconnessione A35/A4);

(3) dei seguenti rami dello svincolo Tangenziale sud di Brescia:

(a) ramo di uscita verso la rotatoria di collegamento con la viabilità secondaria (ramo 1);

(b) ramo di uscita verso la Tangenziale Sud, carreggiata direzione Brescia (ramo 2);

c) autostrada A35 carreggiata sud direzione Brescia, 2 ottobre 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 17+200 e 15+000, con conseguente chiusura:

i) del ramo di uscita verso il casello Chiari Ovest;

ii) del ramo di ingresso dal casello Chiari Ovest;

d) autostrada A35 carreggiata sud direzione Brescia, 3 ottobre 2024: chiusura della tratta autostradale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 9+600 e 8+800, con obbligo di uscita in corrispondenza del ramo di uscita dello svincolo Rovato sud e possibilità di rientro

utilizzando la rampa di ingresso in autostrada del medesimo svincolo;

e) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, 4 ottobre 2024:

i) parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 51+800 e 48+500;

ii) parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 43+000 e 40+700.

2) Che, per effetto della chiusure di cui ai precedenti punti, il traffico venga deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione “Ordinanze”.

Brescia, 27 settembre 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 03.00

Chiusura corsia di SORPASSO su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale

	per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
		> 2 gg.	delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art. 32
da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

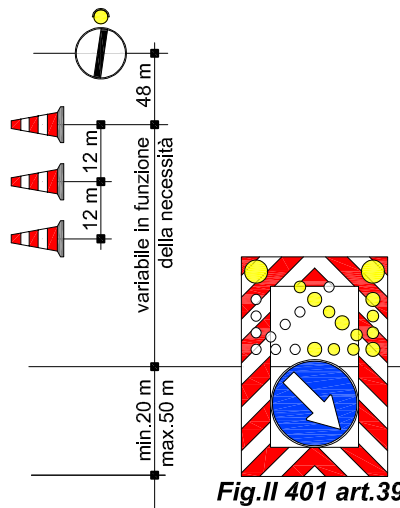
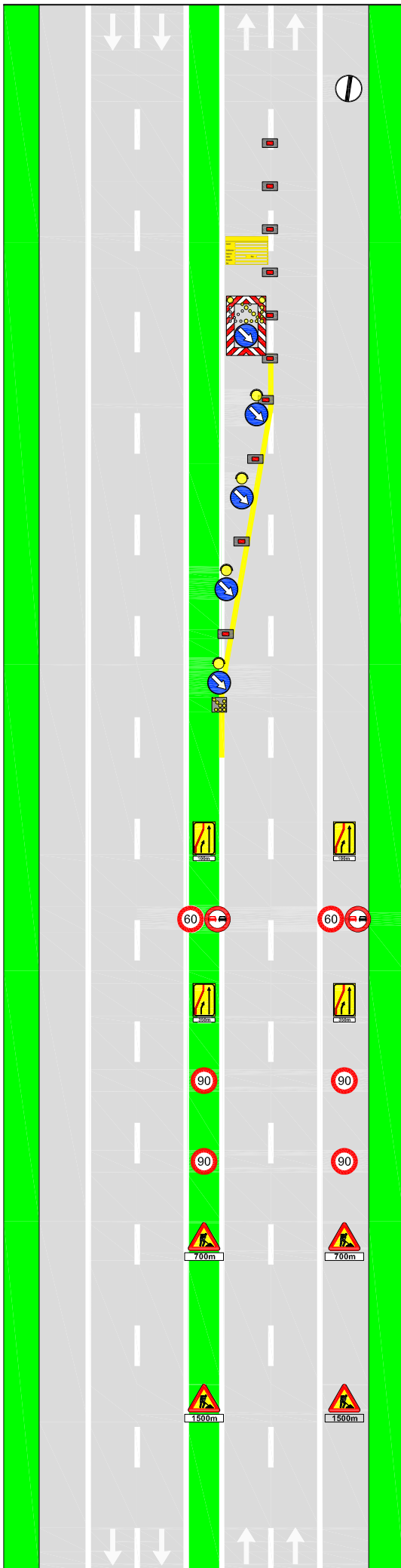
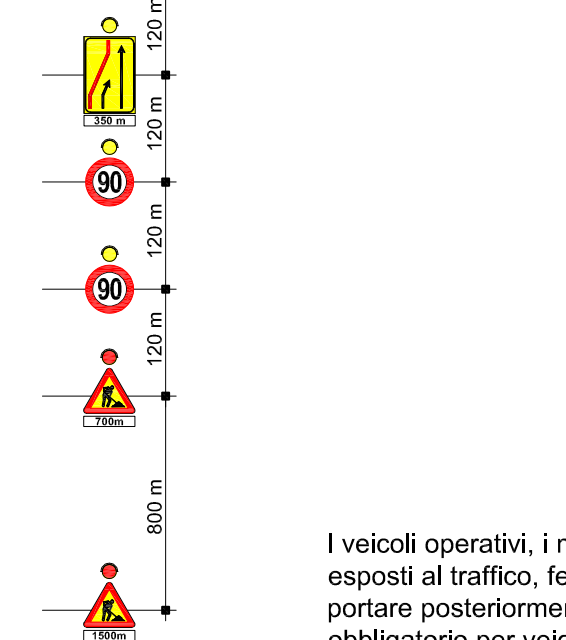
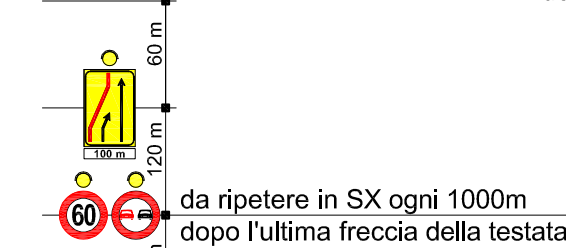
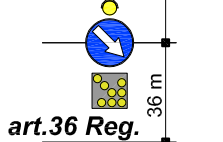





Fig. II 82/b art. 122



Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. conti	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

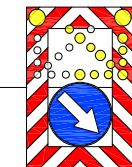


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

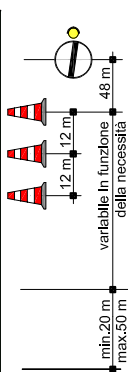
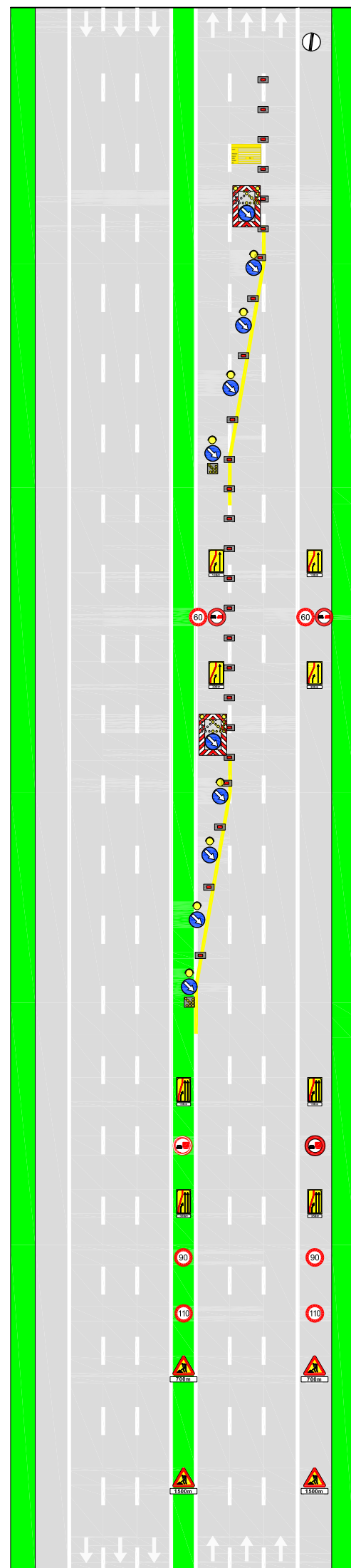


Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.

da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Fig. II 401 art. 39

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	_____	
Ordinanza	_____	
Impresa	_____	
Inizio	_____	Fine _____
Recapito	_____	
Tel.	_____	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art. 32 da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 06.01

Chiusura della sola corsia di SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

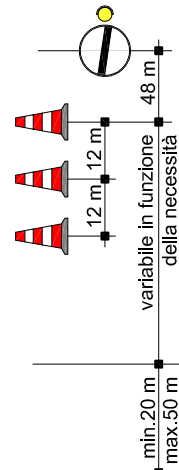
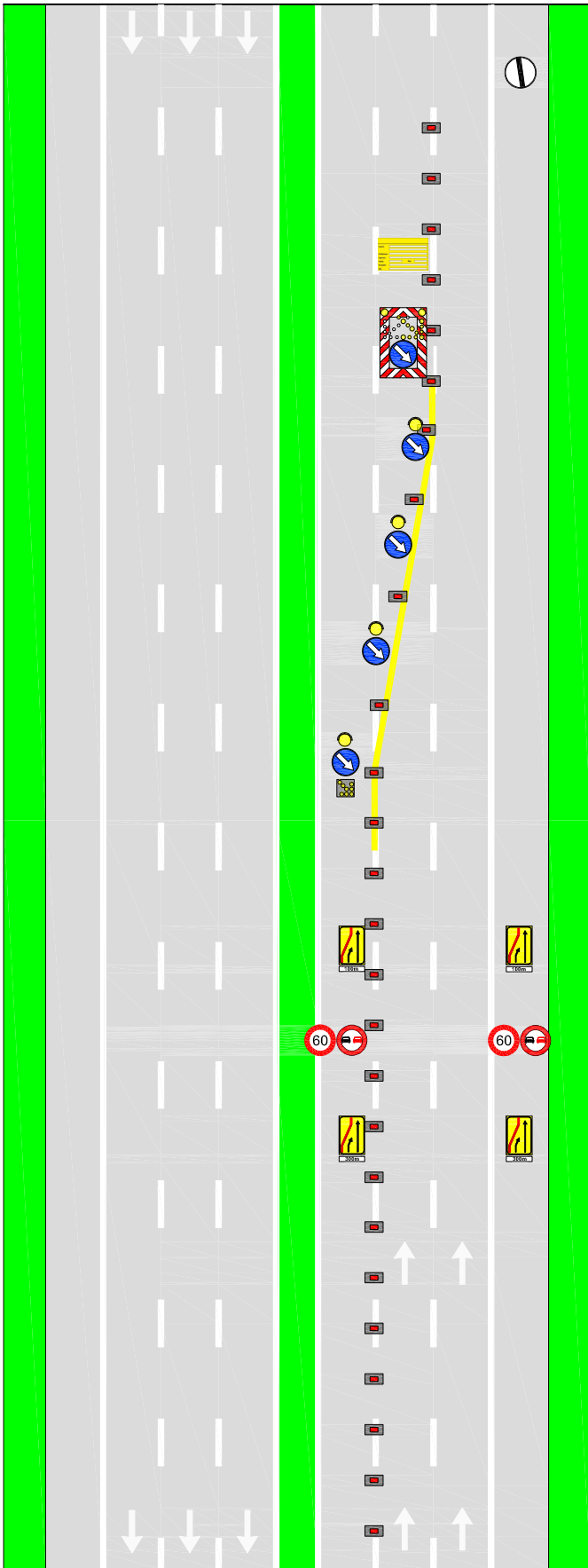
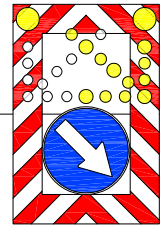


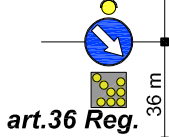
Fig.II 401 art.39



TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

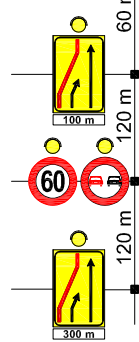
In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Fig.II 82/b art.122



art.36 Reg.

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m



da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Fig.II 392 art.32 da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

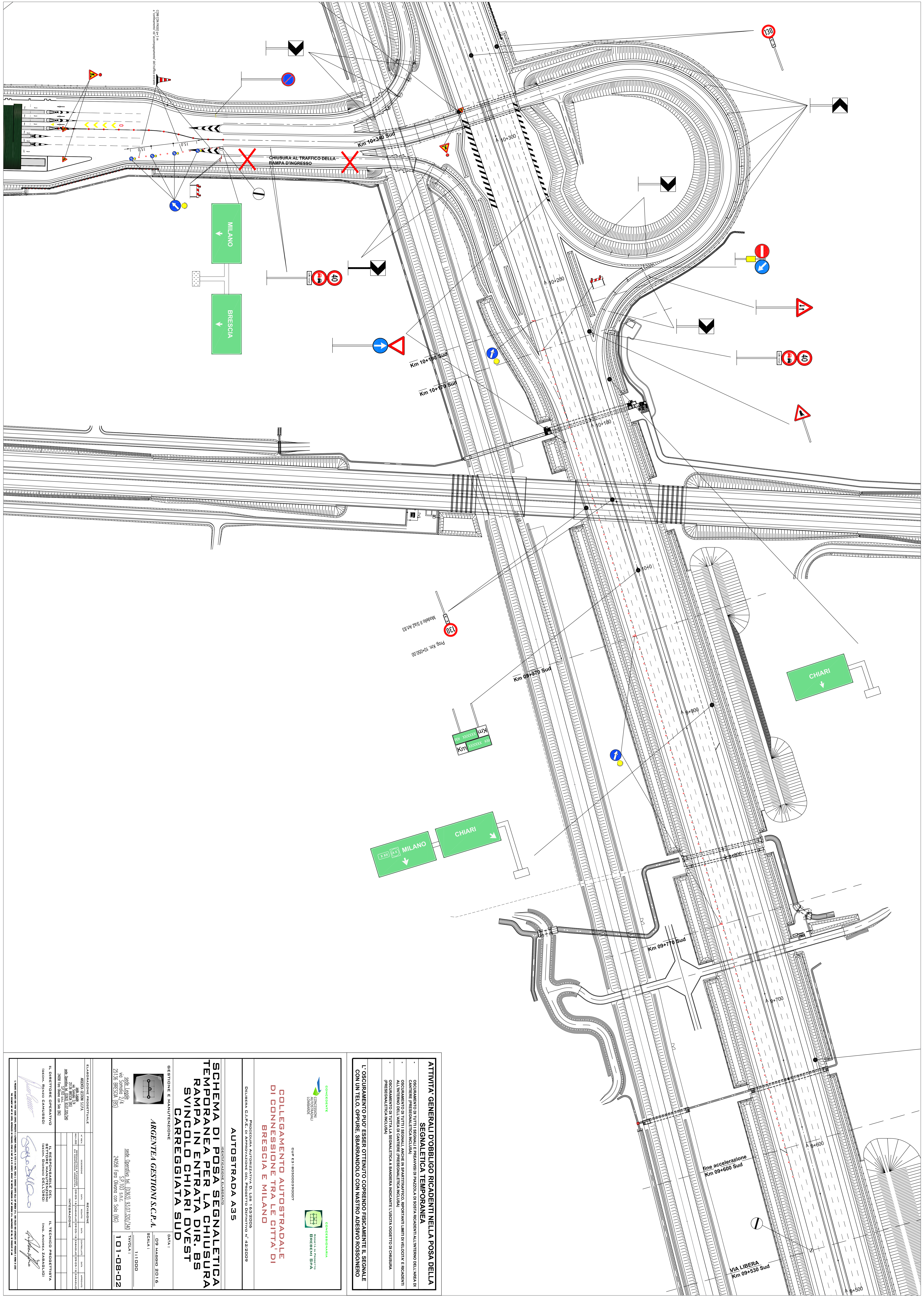


I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

a monte segnaletica tav. 19.05/06/07 per confinamento piste centrali di barriera o tav. 03.01 per chiusura sorpasso veloce


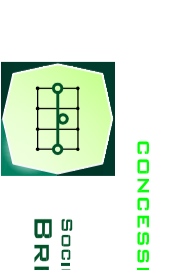


Argentea Gestioni



ATTIVITA' GENERALI D'OBBIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

- SOSTITUZIONE E MANUTENZIONE DEI SEGNALETICI TEMPORANEI PRESENTI IN CANTIERE
- ORGANIZZAMENTO DI TUTTI I SEGNALI ANCHE IN SPARTIMENTARI, APERTI, LUNTI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESENTAZIONE INCLUSI)
- ORGANIZZAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A SANCIONE INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESENTAZIONE INCLUSI)
- L'OSCURAMENTO PUO' ESSERE OTTENUTO COPRENDO FISSAMENTE IL SEGNALE CON UN TELAIO, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADERISIVO ROSSONERO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO

CUP: E31B03000390007

PROGETTO AUTORIZZATIVO D. LGS 152/2006

GRUPPO C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELENCO

SCHEMA DI POSA SEGNALETICA TEMPORANEA PER LA CHIUSURA RAMPA IN ENTRATA DIR. BS SVINCULO CHIARI OVEST CARREGGIATA SUD

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.


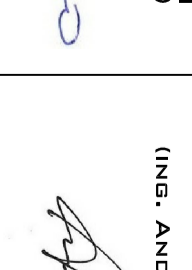
DATA: 09 MARZO 2016

SCALE: 1:1.000

sedile Operativa: 36100 Strada 7, 24098 Fano (Cremona) (BS)

sedile Locale: 24100 Strada 7, 24100 Cremona (BS)

ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONI	
Autore	Verificatore	Descrizione	Data
MARCO GEMELLI	GIORGIO BIANCHI		
ANDREA ZABALDI	ANDREA ZABALDI		
ANDREA ZABALDI	ANDREA ZABALDI		
ANDREA ZABALDI	ANDREA ZABALDI		
ANDREA ZABALDI	ANDREA ZABALDI		
ANDREA ZABALDI	ANDREA ZABALDI		








IL RESPONSABILE DEL METODO DI MANUTENZIONE (IGCM, SENSO CAMBIATO)

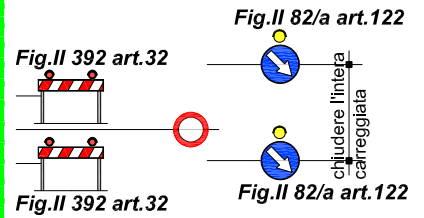
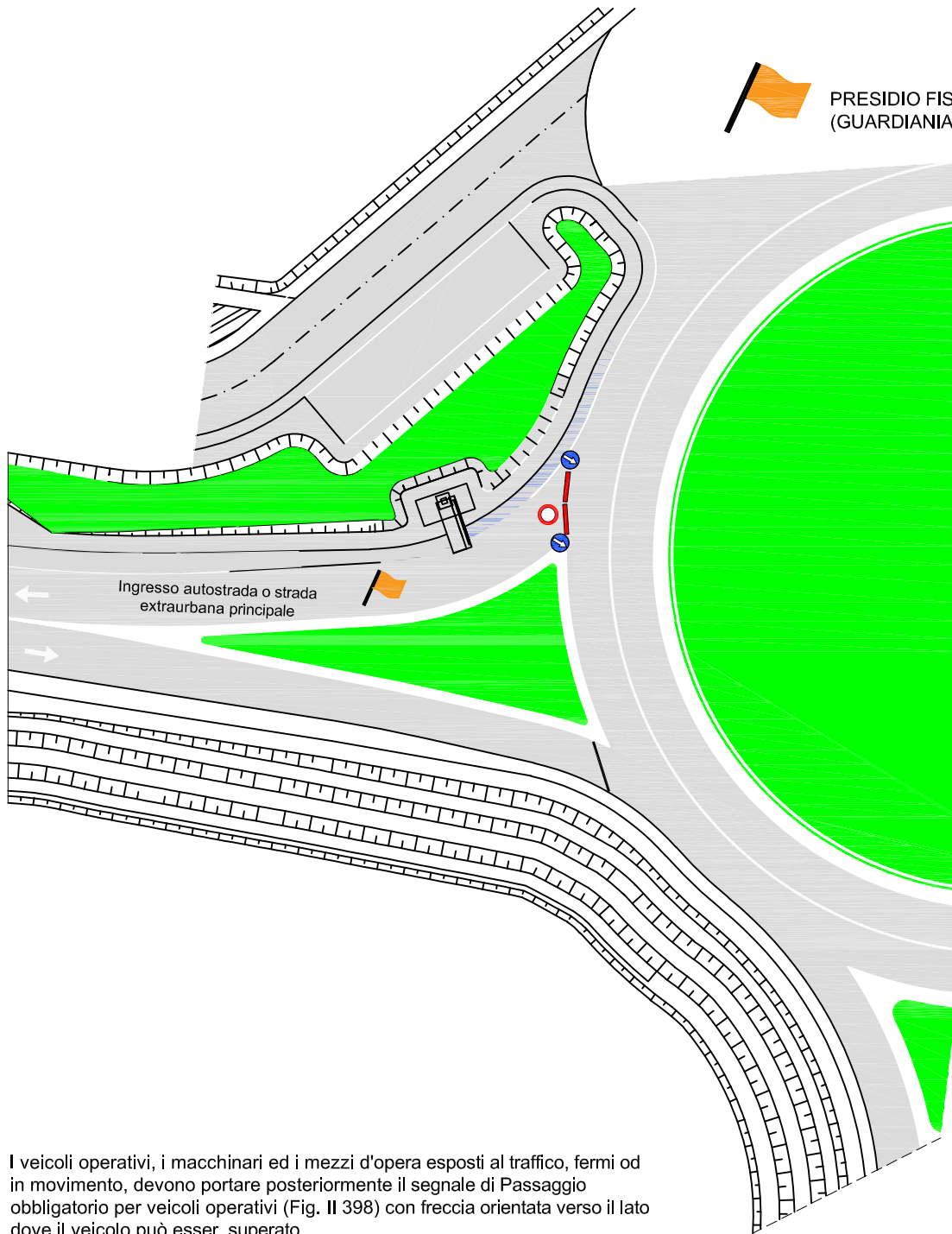
IL TECNICO PROGETTISTA (ING. ANDREA ZABALDI)

Tavola 15.00

CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotonda provinciale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conl		
	> 2 gg.	dell'neatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



Argentea Gestioni

Tavola 19.06

CHIUSURA e confinamento piste centrali delle barriere su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24\text{ m}$ (12m in corrispondenza degli svincoli)

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

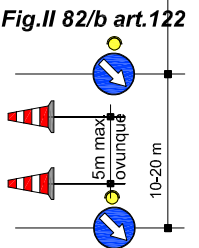
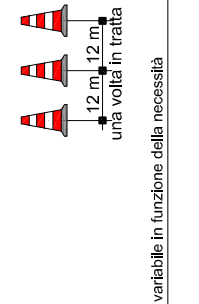
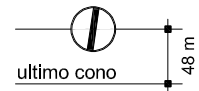
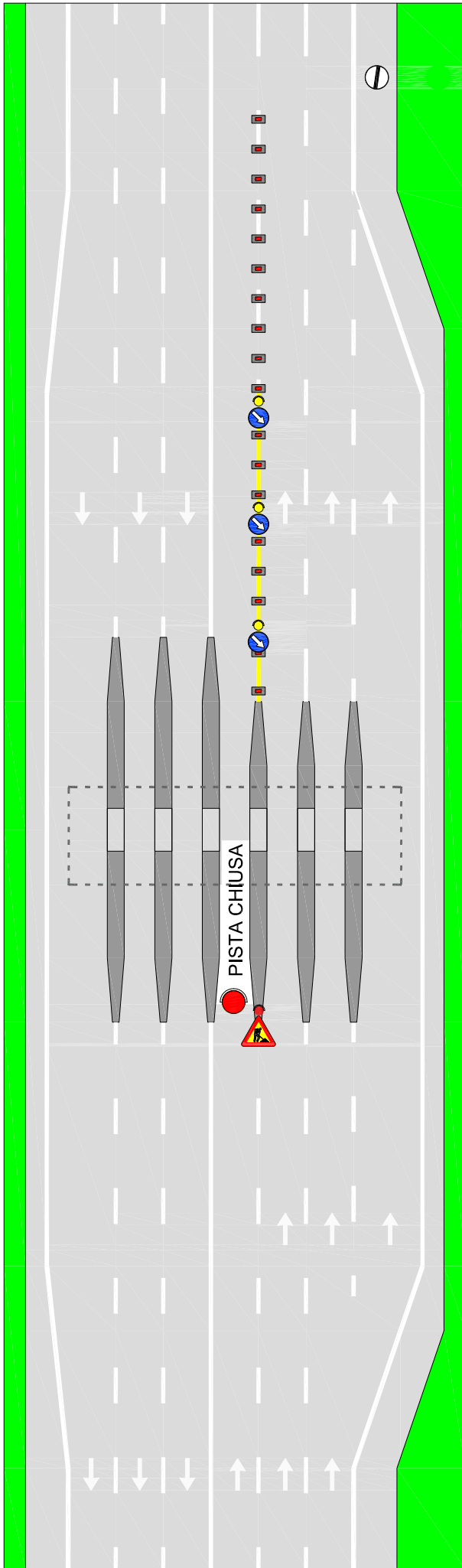


Fig. II 82/b art. 122

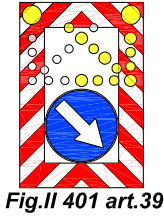
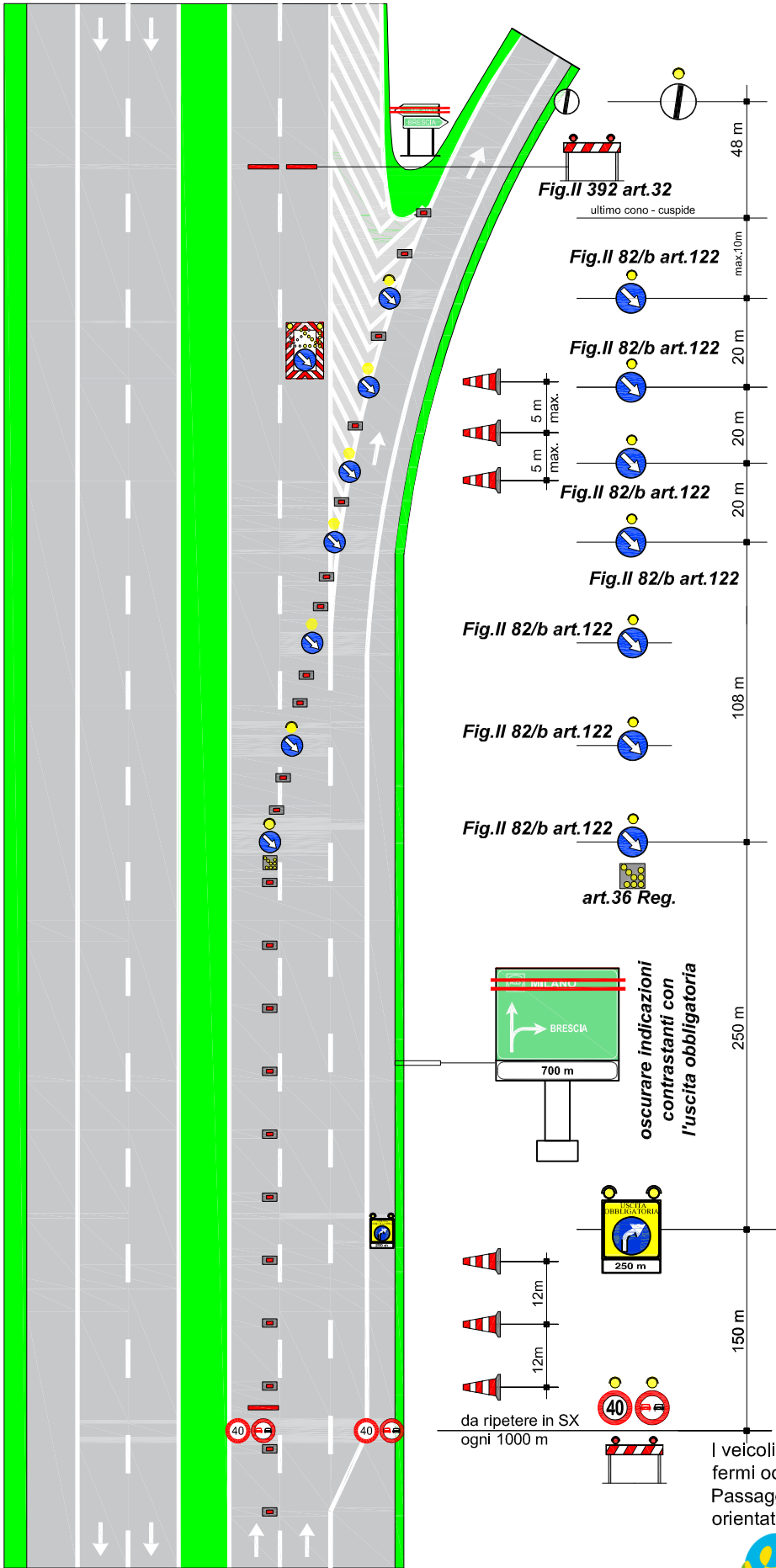


OSCURARE TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE
CONTRASTANTE CON LE INDICAZIONI D'USCITA OBBLIGATORIA

Tavola 24.01

**USCITA OBBLIGATORIA da
autostrada o da strada
extraurbana principale a 2 corsie**

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea



TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

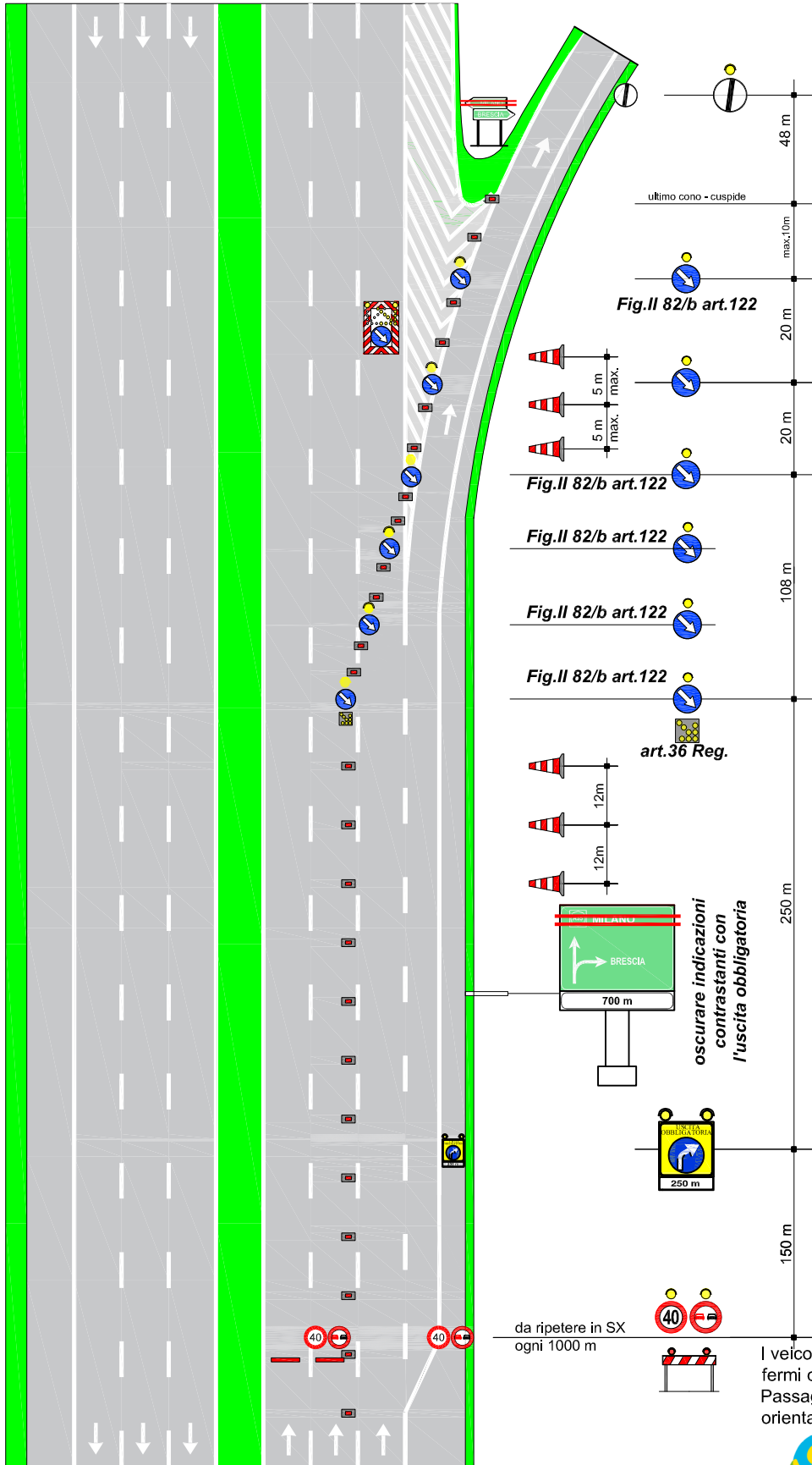
In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

a monte segnaletica per CHIUSURA della SORPASSO come da Tav. 03.00

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

OSCURARE TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE
CONTRASTANTE CON LE INDICAZIONI D'USCITA OBBLIATORIA



a monte segnaletica per CHIUSURA
SORPASSO e MARCIA come da Tav. 06.00

Tavola 24.02

USCITA OBBLIGATORIA da autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

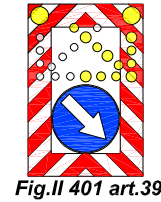


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

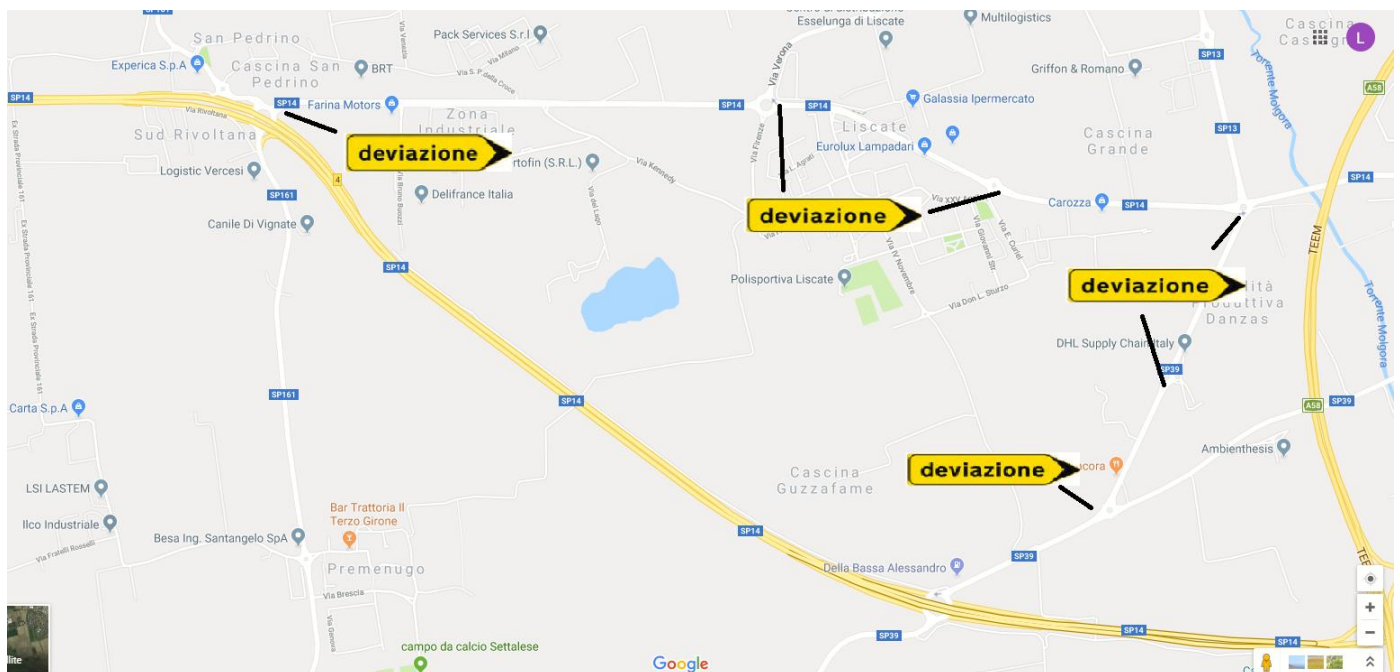
In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

CHIUSURA ENTRATE DI VIGNATE – LISCATE PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN VARIANTE A35

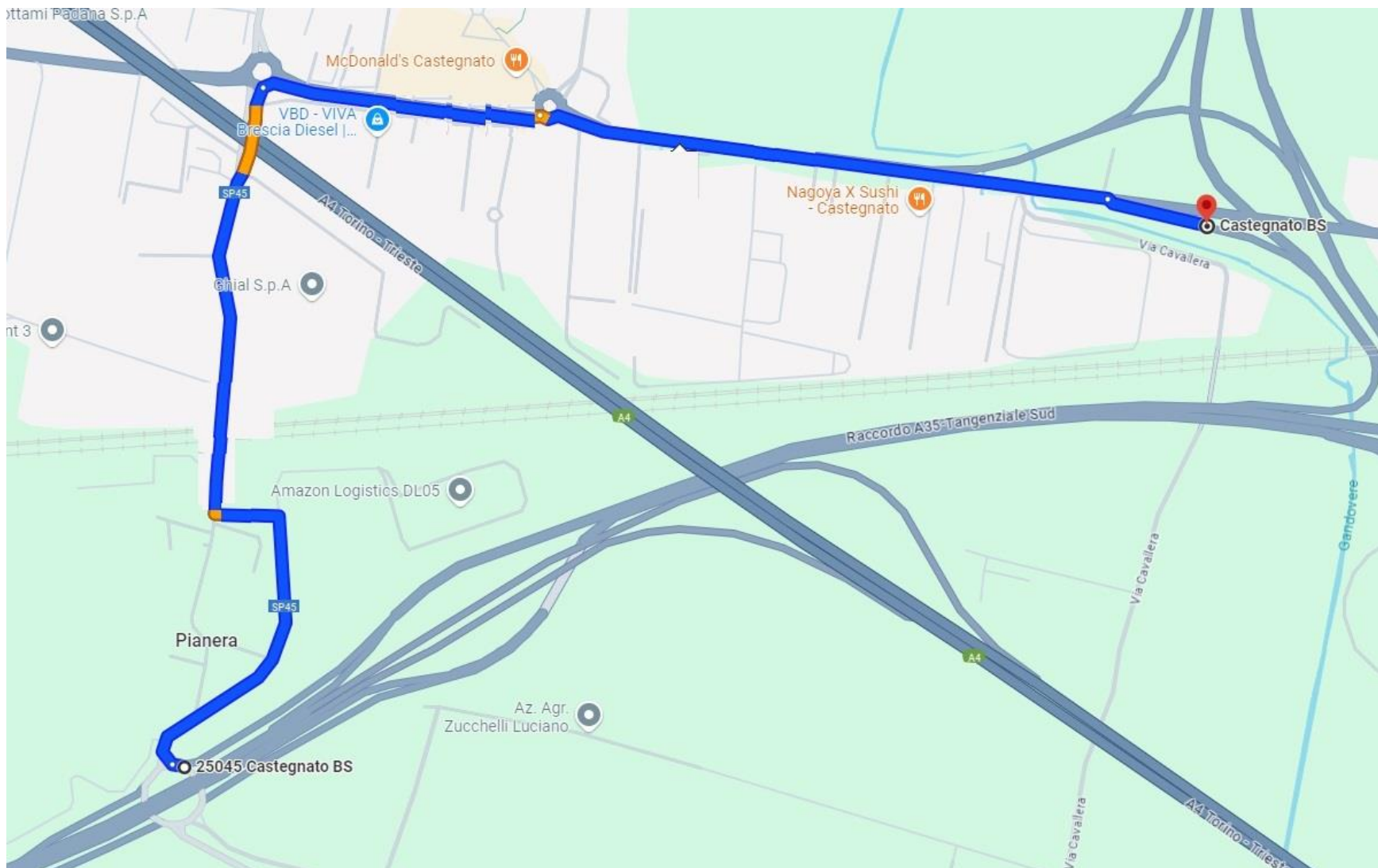
Dalla rotonda per gli ingressi in Variante A35 Vignate-Liscate entrare in S.P.62 e seguire le indicazioni per Rivolta d’Adda, giunti alla rotonda di interconnessione con la S.P.39 seguire le indicazioni per Settala. Seguendo le indicazioni per Settala si giunge alla rotonda di interconnessione con la Variante A35 – Svincoli di Melzo.



CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI ENTRATA DI TRAVAGLITO EST CAREGGIATA SUD

PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN TANGENZIALE SUD BRESCIA

Dalla rotatoria degli svincoli di Travagliato Est / Brebemi seguire le indicazioni per Castegnato proseguendo sulla S.P.45 – alla prima rotatoria di interconnessione con la S.P.11 prendere la prima uscita e seguire le indicazioni Brescia - oltrepassato il comune di Castegnato rimanere sulla S.P.11 seguendo le indicazioni Brescia.



CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI ENTRATA DI TRAVAGLIATO OVEST CAREGGIATA SUD

PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN TANGENZIALE SUD BRESCIA

Dalla rotatoria degli svincoli di Travagliato Ovest / Brebemi seguire le indicazioni per Ospitaletto proseguendo su via Mulini (comune Travagliato) – giunti alla terza rotatoria di interconnessione con la S.P.11 prendere la prima uscita e seguire le indicazioni Brescia - oltrepassato il comune di Castegnato rimanere sulla S.P.11 seguendo le indicazioni Brescia.

