



## Il compleanno della A35

# Brebemi: in 10 anni 1,2 miliardi di benefici diretti e ambientali

**MILANO** Nel periodo 2014-2023 l'autostrada A35 ha generato importanti benefici diretti, di natura economica, sociale e ambientale dovuti all'utilizzo della stessa da parte degli utenti, stimabili in 1,2 miliardi di euro. È quanto

emerso dai risultati della ricerca Agici presentati in Regione e riguardanti le ricadute dirette e indirette di A35 **Brebemi-Aleatica** a 10 anni dall'apertura al traffico. In particolare i benefici riguardano ambiente ed economia. **SPATOLA** PAGINA 8

**Lo studio di Agici**

# Brebemi: a dieci anni dall'apertura generati 1,2 miliardi di benefici

• La A35 è passata dai quasi 8.000 veicoli giornalieri medi del 2014 ai 26 mila del 2023 con una crescita media annua del 16%

GIUSEPPE SPATOLA  
dal nostro inviato

**MILANO** Nel periodo 2014-2023 la A35 **Brebemi-Aleatica** ha generato benefici diretti, di natura economica, sociale e ambientale stimabili in 1,2 miliardi di euro. E' quanto emerge dallo studio Agici in occasione dei 10 anni dall'apertura della direttrice che collega Brescia a Milano, la prima costruita in project financing grazie ad investimenti privati. All'evento organizzato al belvedere del grattapiù Pirelli hanno partecipato tra gli altri Claudia Maria Terzi, Assessore alle Infrastrutture e

Opere Pubbliche Regione Lombardia, David Díaz Almazán, Amministratore Delegato di **Aleatica**, Matteo Milanese, Direttore Generale A35, e Cristiana Molin, Presidente **CAL (Concessioni Autostradali Lombarde)**. In questi anni, la A35 è passata dai quasi 8.000 veicoli teorici giornalieri medi nel 2014 ai 26.000 del 2023 con un saldo di +220%, che si traduce in una crescita media annua del 16%. Lo studio mette in evidenza la riduzione dei tempi di percorrenza rispetto alla viabilità ordinaria e al tratto della A4 di circa 2,9 milioni di ore-anno, con un be-

neficio totale pari a 820,1 milioni di euro. La riduzione del costo del trasporto sono pari, nel complesso, a 180 milioni di euro, grazie al risparmio dei costi e di oltre 8 milioni-anno di litri di carburante. Benefici anche sotto il profilo ambientale, con la riduzione delle emissioni inquinanti, di quelle della Co2 e del rumore generano benefici ambientali nel complesso pari a oltre 165 milioni di euro. Proiettando queste stime per i prossimi sette anni (2024-2030), ne derivano, nel complesso, benefici pari a 2,6 miliardi di euro. I benefici indiretti per i territori legati alla presenza di A35 so-

no analizzati in una visione ampia, che osserva diversi aspetti caratterizzanti il tessuto sociale, economico e la qualità della vita. Uno degli impatti più rilevanti è stato lo sviluppo delle attività produttive e logistiche lungo il suo percorso.

### Gli insediamenti

Tra il 2014 e il 2024, sono stati registrati 84 nuovi insediamenti di grandi aziende italiane e multinazionali, tra cui nomi di spicco come Eselunga, DHL e Amazon, oltre a MD, Italtrans, Porsche e Bianchi. Secondo i dati raccolti, nelle tre province interessate si è registrato un in-



cremento occupazionale superiore al 6% rispetto ai livelli pre-apertura dell'autostrada (+ 50% rispetto al resto della Lombardia). Nel complesso, l'attrazione di nuove figure professionali qualificate e lo stimolo generale alle attività economiche ha portato a un aumento del reddito pro-capite delle persone del 19% nei territori limitrofi all'autostrada, a fronte di una media di +14% per le città di Milano, Brescia e Bergamo. L'ottima connessione stradale e lo sviluppo economico hanno poi contribuito a una crescita demografica di oltre il 2% nei territori interessati (i comuni più vicini all'autostrada hanno visto un incremento significativo della popolazione residente) e a un aumento del 9% del valore degli immobili residenziali.

alla maggiore presenza di persone e aziende sui territori e alle Olimpiadi di Milano-Cortina 2026.

## Brebemi, il bilancio

Lo Studio ha permesso di evidenziare e quantificare questi aspetti rilevanti per i territori attraversati da A35



«Brebemi - ha spiegato l'ad di Aleatica Almazan - è il nostro primo investimento in Italia ma siamo intenzionati ad accrescere la nostra presenza nel Paese». Secondo il dg di Brebemi, Matteo Milanesi, l'autostrada è «in costante crescita ben oltre la media nazionale e regionale che ormai ha raggiunto un valore considerevole». L'Assessore Terzi è andata oltre: «Una buona politica delle infrastrutture e dei trasporti, oltre a rispondere ad una domanda crescente di mobilità, aumenta infatti la competitività sui mercati internazionali delle imprese, elemento propulsivo dell'economia lombarda». Stesso piglio per la collega di giunta con delega al turismo, Barbara Mazzali: «Grazie alla sua efficienza e modernità, questa autostrada ha migliorato l'accessibilità a diverse aree del territorio, favorendo una maggiore affluenza di visitatori e stimolando la crescita del turismo locale». Per il futuro, emergono delle prospettive legate all'aumento dei flussi di traffico, dovute



**Dieci anni di A35 Brebemi festeggiati al Pirellone** La A35 ha generato benefici di natura economica, sociale e ambientale

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



105922