



L'autostrada **Brebemi** compie 10 anni Lo studio: «Benefici per 1,2 miliardi»

Il report di Agici è stato presentato al Pirellone Bilancio ancora in rosso: «L'investimento si ripagherà»

Infrastrutture

■ Il nome di Francesco Bettoni è stato evocato più volte. A lui è stato riconosciuto l'impegno di aver portato avanti l'idea e lo sforzo di aver realizzato il progetto. Come lui, però, nessuno dei bresciani protagonisti negli anni passati del project financing che ha portato alla costruzione della **Brebemi** era presente ieri mattina a Palazzo Pirelli, a Milano, per festeggiare i dieci anni dall'inaugurazione dell'A35. Gli unici bresciani in platea erano il vicepresidente del Consiglio regionale, Emilio del Bono, e la consigliera Miriam Cominelli, entrambi in quota Pd, che per mezz'ora hanno lasciato gli uffici ai piani bassi per assistere alla presentazione di uno studio sui dieci anni dall'apertura al traffico dell'arteria autostradale.

Benefici. Per l'occasione, al 31esimo piano del palazzo della Regione, il cosiddetto Belvedere, sono stati presentati i risultati di un'analisi condotta da Agici, società di ricerca e consulenza specializzata nel settore delle infrastrutture, che ha calcolato le ricadute dirette e indirette dell'A35 sui territori che attraversa, stimati in circa 1,2 miliardi di euro. L'obiettivo dello studio è stato quello di valutare l'evoluzione dei benefici generati dalla A35, con particolare attenzione agli sviluppi economici, ambientali e sociali a dieci an-

ni dalla sua apertura e a quattro dall'entrata nel gruppo internazionale **Aleatica**.

«I risultati di questo studio confermano quanto la nostra infrastruttura stia portando delle importanti ricadute sul territorio, dal punto di vista sociale, culturale, ambientale e soprattutto economico - ha detto Matteo Milanese, direttore generale di A35 **Brebemi** - Siamo un'autostrada in costante crescita con un traffico in continuo aumento ben oltre la media nazionale e regionale».

Criticità. In questi anni, la **Brebemi** è passata dai quasi 8 mila veicoli al giorno del 2014 ai 26.000 del 2023, con un saldo di +220%, che si traduce in una crescita media annua del 16%. Dati in crescita, è vero, ma comunque distanti dagli oltre 120 mila veicoli giornalieri che quotidianamente percorrono lo stesso tratto dell'A4. «Una delle principali critiche rivolte all'A35 - ha ricordato a margine Emilio Del Bono - rimane quella di non aver decongestionato la Milano-Venezia, che è stato poi il motivo che ha generato il project financing per il finanziamento dell'arteria diretta Brescia-Milano». Inoltre, nonostante la crescita del traffico e l'aumento del costo del pedaggio, i conti della società rimangono in rosso, aspetto questo che non è stato trattato nella mattinata di ieri se non marginal-

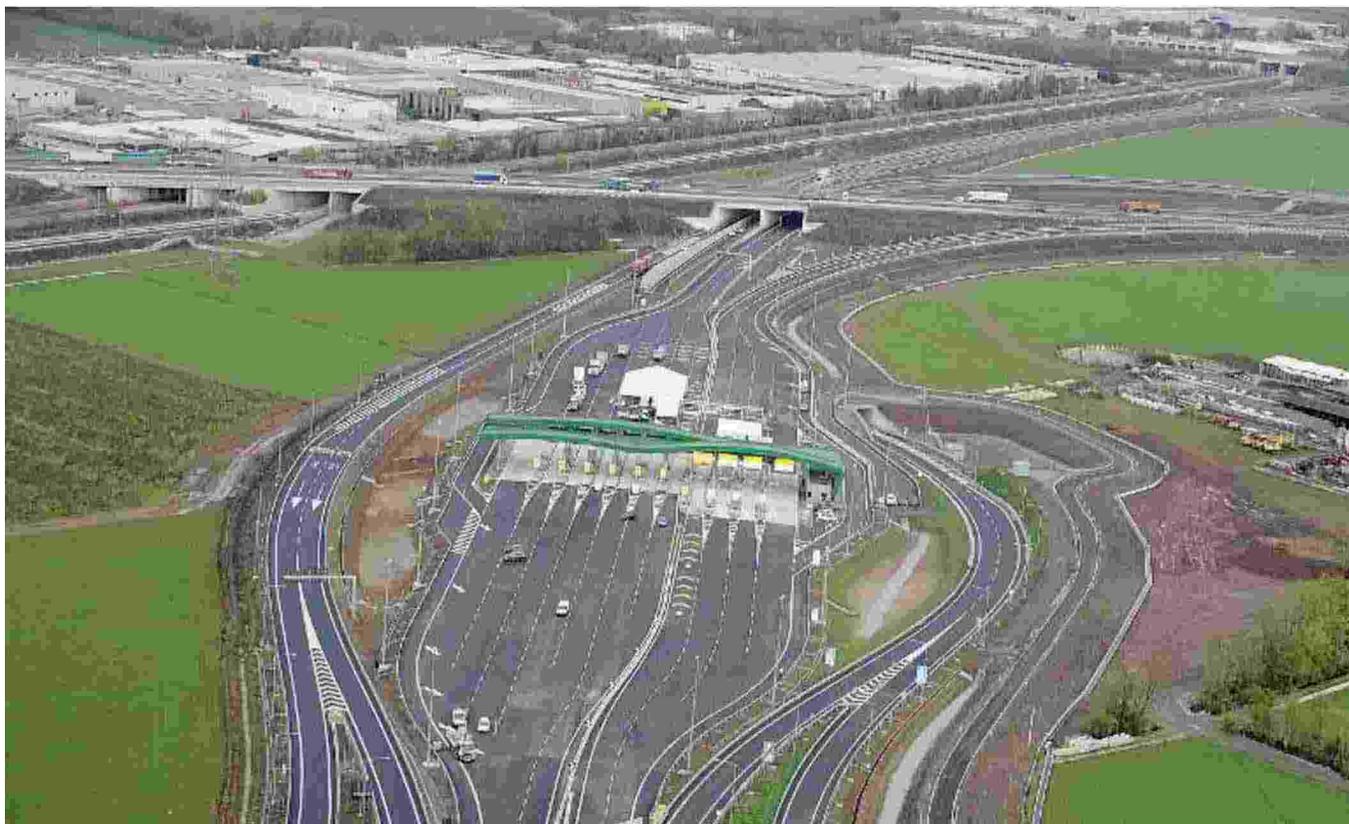
mente. «Quello della **Brebemi** - ha precisato Milanese - rimane un investimento a lungo termine e siamo certi che nei prossimi anni gli investitori saranno ripagati».

Al netto dei bilanci in rosso, è stato riconosciuto da tutti l'impatto positivo che l'arteria ha avuto sui territori attraversati. Nel periodo 2014-2023 la A35 ha generato importanti benefici diretti, di natura economica, sociale e ambientale: riduzione dei tempi di percorrenza, riduzione del costo del trasporto, riduzione delle emissioni inquinanti e del rumore. Tra i benefici indiretti c'è poi in particolare lo sviluppo delle attività produttive e logistiche lungo il suo percorso.

«**Brebemi**, seppure spesso dibattuta - ha concluso Claudi Maria Terzi, assessore alle Infrastrutture di Regione Lombardia - ha innescato dei circoli virtuosi, che sono evidenti a tutti. Per noi è stata una scommessa vinta». //

Salvatore Montillo
salvatore.montillo@teletutto.it

Tra i consiglieri, erano presenti solo Cominelli e Del Bono, che rimarca: «Non ha alleggerito la Milano-Venezia»



L'autostrada. Una veduta dall'alto del casello che segna l'inizio della Brebemi, nei pressi del raccordo con l'A4 // FOTOGRAFIA D'ARCHIVIO

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



105922