

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.**

**ORDINANZA N. 66/2024**

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER INTERVENTI DI RIFACIMENTO

PAVIMENTAZIONE E SEGNALETICA ORIZZONTALE

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2410-091-RM-LFU del 9 ottobre 2024, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi lungo tratti dell'autostrada A35, che si rendono necessari per consentire l'esecuzione di attività di rifacimento della pavimentazione autostradale e della segnaletica orizzontale;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2410-065-DE-SGR del 9 ottobre 2024;

#### ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della società Nord Cantieri S.r.l., dalle ore 20:30 alle successive ore 5:30 e secondo il seguente programma operativo:

a) 14 ottobre 2024: autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia: chiusura al traffico del tratto A35 compreso tra le progressive chilometriche 4+400 e 0+000, mediante istituzione di uscita obbligatoria allo svincolo di Travagliato ovest e conseguente chiusura:

i) del ramo di ingresso in autostrada dello svincolo Travagliato ovest;

ii) del ramo di uscita dall'autostrada dello svincolo di Travagliato est;

iii) del ramo di ingresso in autostrada dello svincolo Travagliato est;

iv) del ramo di immissione in A4, carreggiata direzione Trieste (ramo A svincolo Interconnessione A35-A4);

v) dei seguenti rami dello svincolo Tangenziale sud di Brescia;

(1) ramo di uscita verso la rotatoria di collegamento con la viabilità ordinaria (ramo 1);

(2) ramo di uscita verso la Tangenziale sud di Brescia, carreggiata direzione Brescia (ramo 2);

b) 15 ottobre 2024: autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia: chiusura al traffico del tratto A35 compreso tra le progressive chilometriche 9+600 e 8+800 mediante istituzione di uscita obbligatoria allo svincolo di Rovato Sud e possibilità di rientro utilizzando il ramo di ingresso del medesimo svincolo;

c) 16 ottobre 2024: autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 17+200 e 15+000, con conseguente chiusura:

i) del ramo di uscita dall'autostrada verso il casello Chiari ovest;

ii) del ramo di ingresso in autostrada dal casello Chiari ovest.

d) 17 ottobre 2024: autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di sinistra e centrale nella tratta compresa tra le progressive chilometriche 22+800 e 24+900;

e) 18 ottobre 2024, autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

i) chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto comprese tra le progressive chilometriche 51+800 e 48+500;

ii) chiusura della corsia di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le

progressive chilometriche 43+000 e 40+700.

2) che, per effetto della chiusura di cui ai precedenti punti, il traffico venga deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

\*\*\*

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 10 ottobre 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



# Tavola 03.00

**Chiusura corsia di SORPASSO su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale**

	per lavori di durata	$\leq 2$ gg. coni	
		$> 2$ gg.	delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo  $p=24$  m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

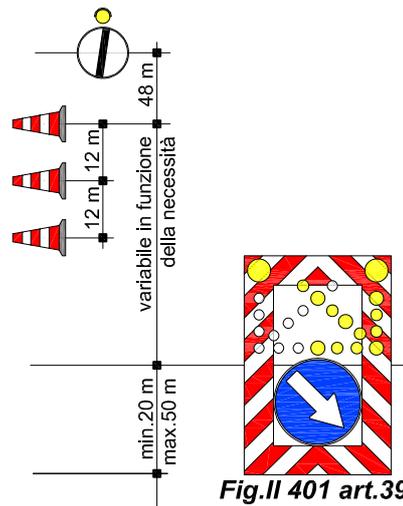
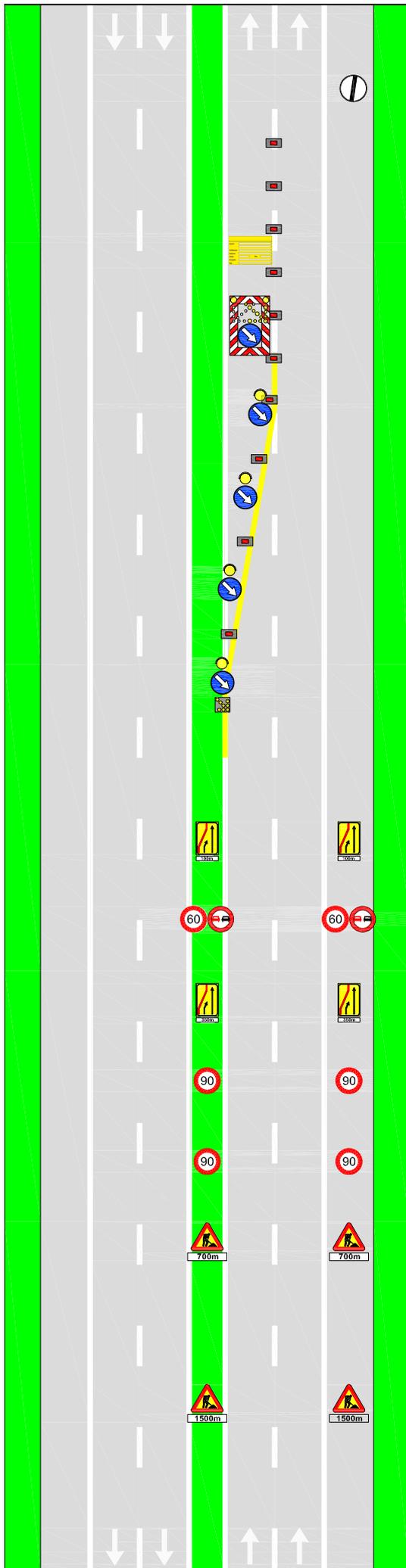
Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

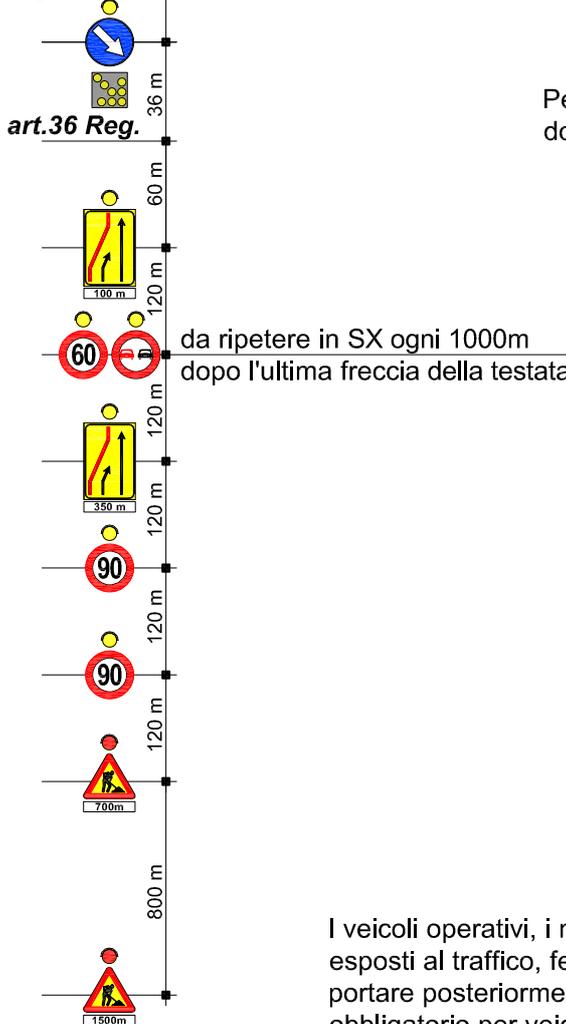


**Fig. II 392 art. 32**  
da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



**Fig. II 82/b art. 122**



# Tavola 05.00

## Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. corli	
	> 2 gg. dellineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

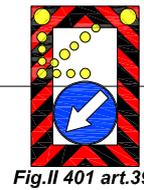
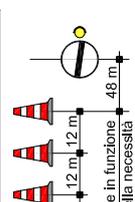
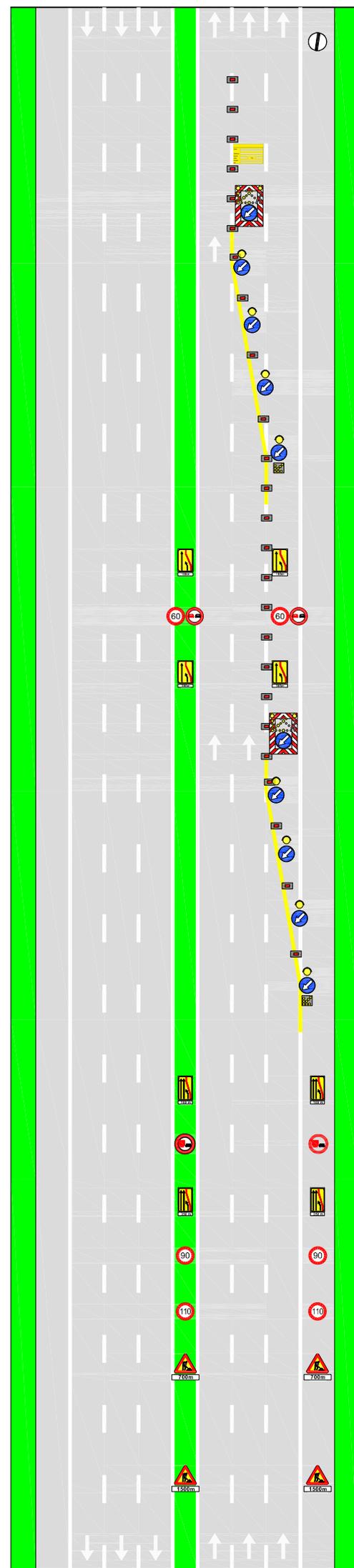


Fig.II 401 art.39

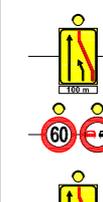
TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità  
 In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Fig.II 82/a art.122



art.36 Reg.

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m



da ripetere in DX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

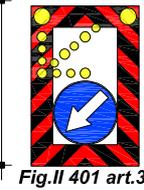
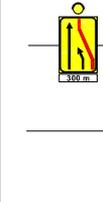


Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/a art.122



art.36 Reg.

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>		
Ordinanza	<input type="text"/>		
Impresa	<input type="text"/>		
Inizio	<input type="text"/>	Fine	<input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>		
Tel.	<input type="text"/>		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

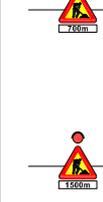
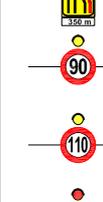


Fig.II 392 art.32 da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

# Tavola 06.00

## Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. conti	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

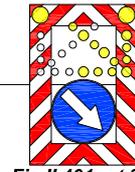


Fig.II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

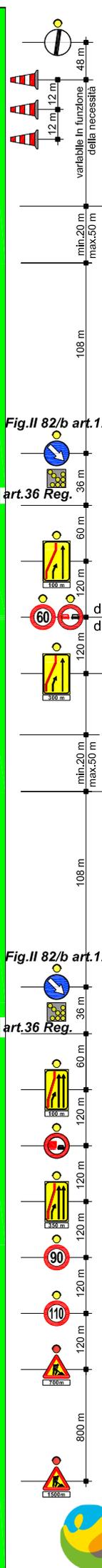
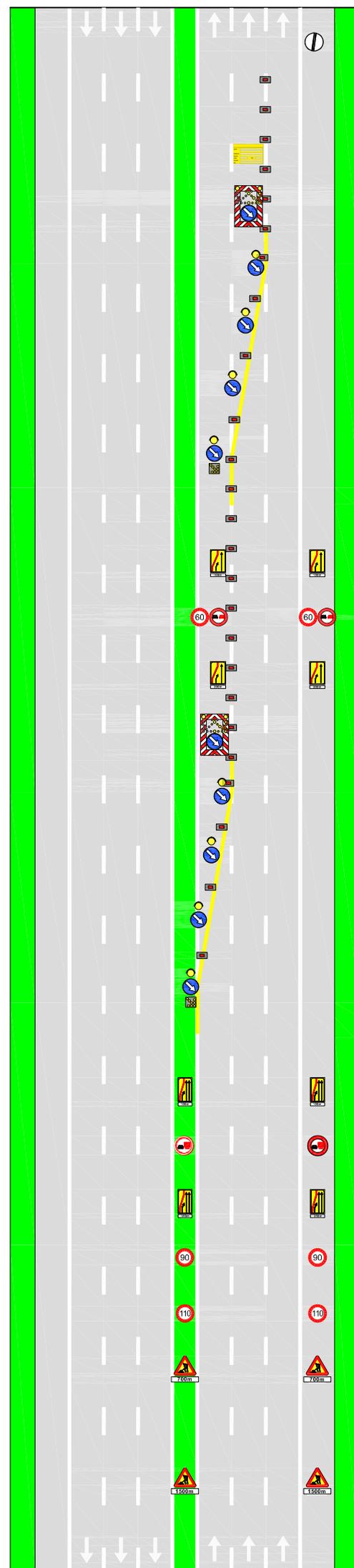


Fig.II 82/b art.122

art.36 Reg.

da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/b art.122

art.36 Reg.

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	_____	
Ordinanza	_____	
Impresa	_____	
Inizio	_____	Fine _____
Recapito	_____	
Tel.	_____	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig.II 392 art.32 da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

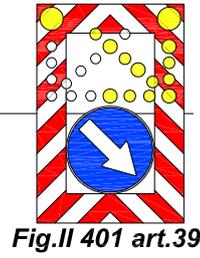
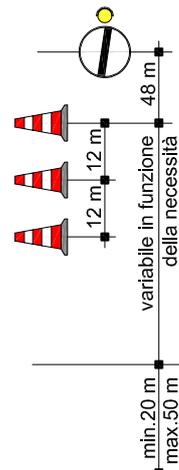
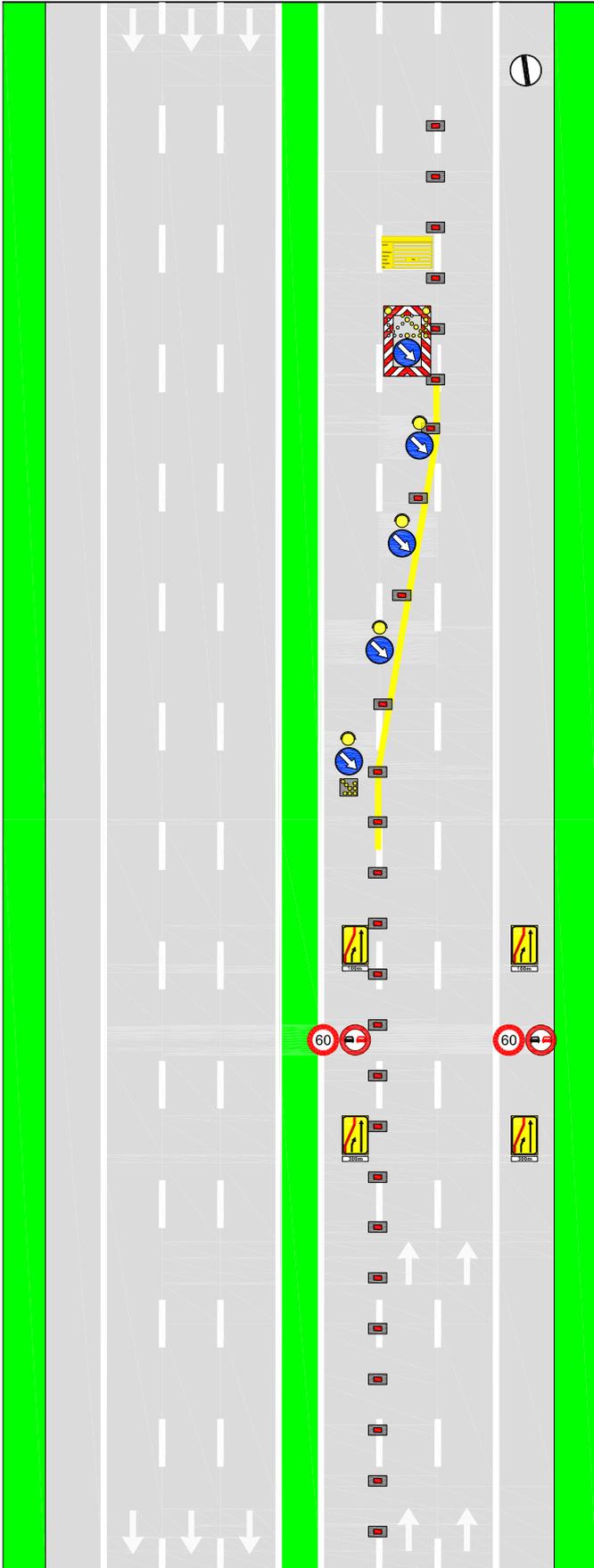
I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



# Tavola 06.01

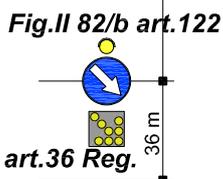
## Chiusura della sola corsia di SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

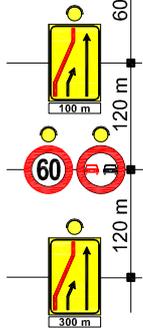


TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata



In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m



da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

a monte segnaletica tav. 19.05/06/07 per confinamento piste centrali di barriera o tav. 03.01 per chiusura sorpasso veloce

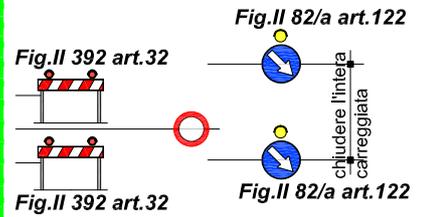
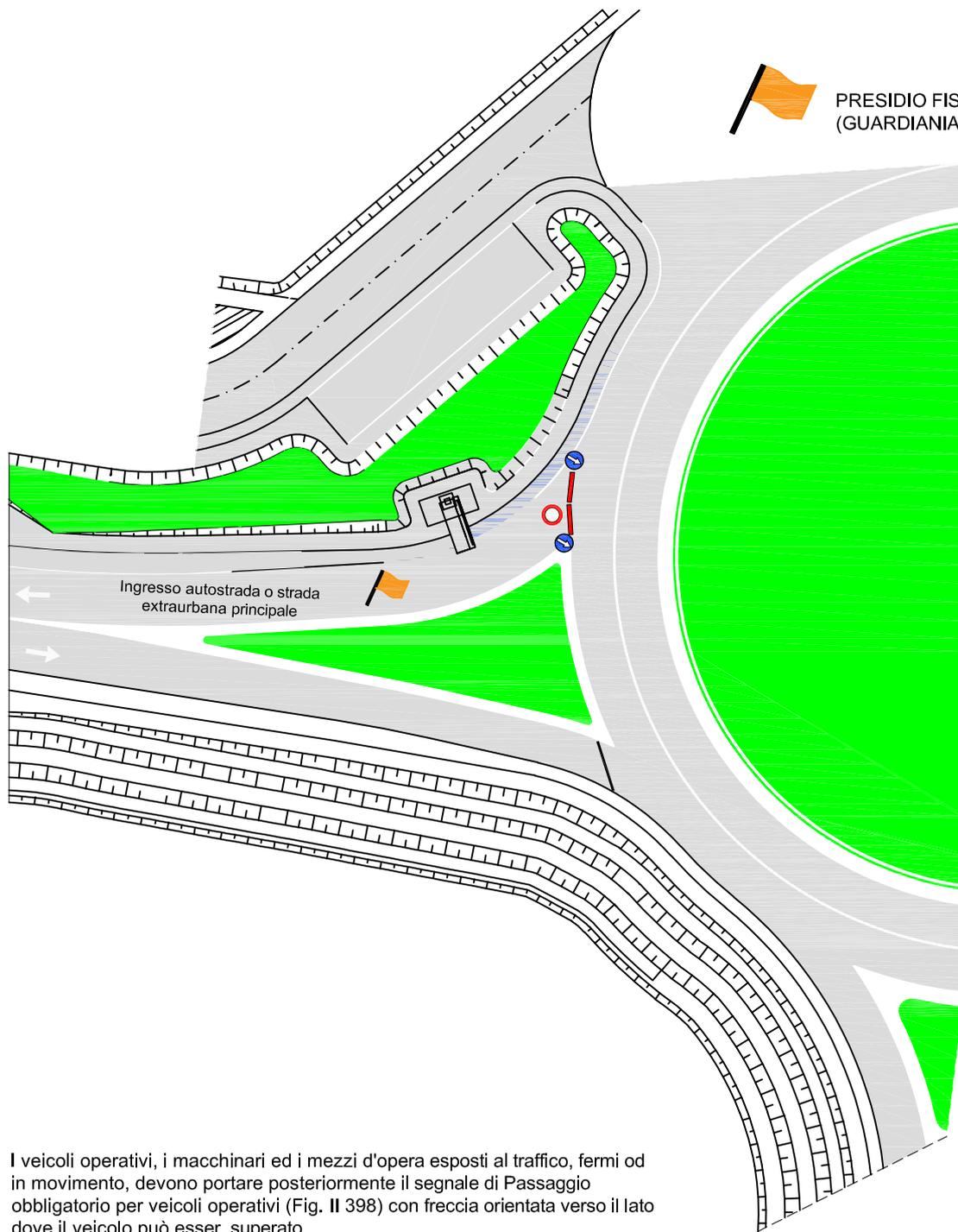


## Tavola 15.00

**CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotonda provinciale**

 per lavori di durata	$\leq 2$ gg. conti		
	$> 2$ gg.	dell'ineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



**Argentea Gestioni**

# Tavola 19.06

## CHIUSURA e confinamento piste centrali delle barriere su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

### Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

 In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo  $p=24\text{ m}$  (12m in corrispondenza degli svincoli)

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

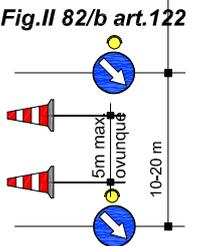
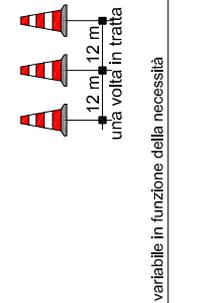
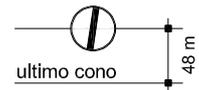
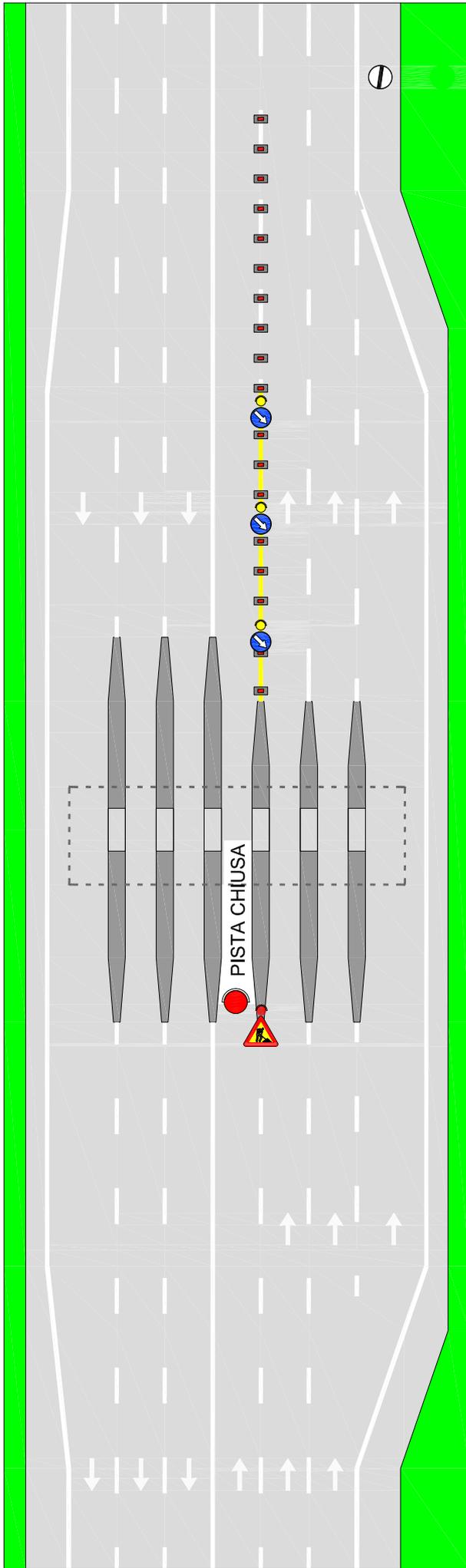


Fig. II 82/b art. 122



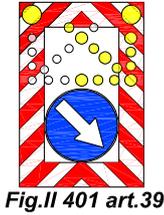
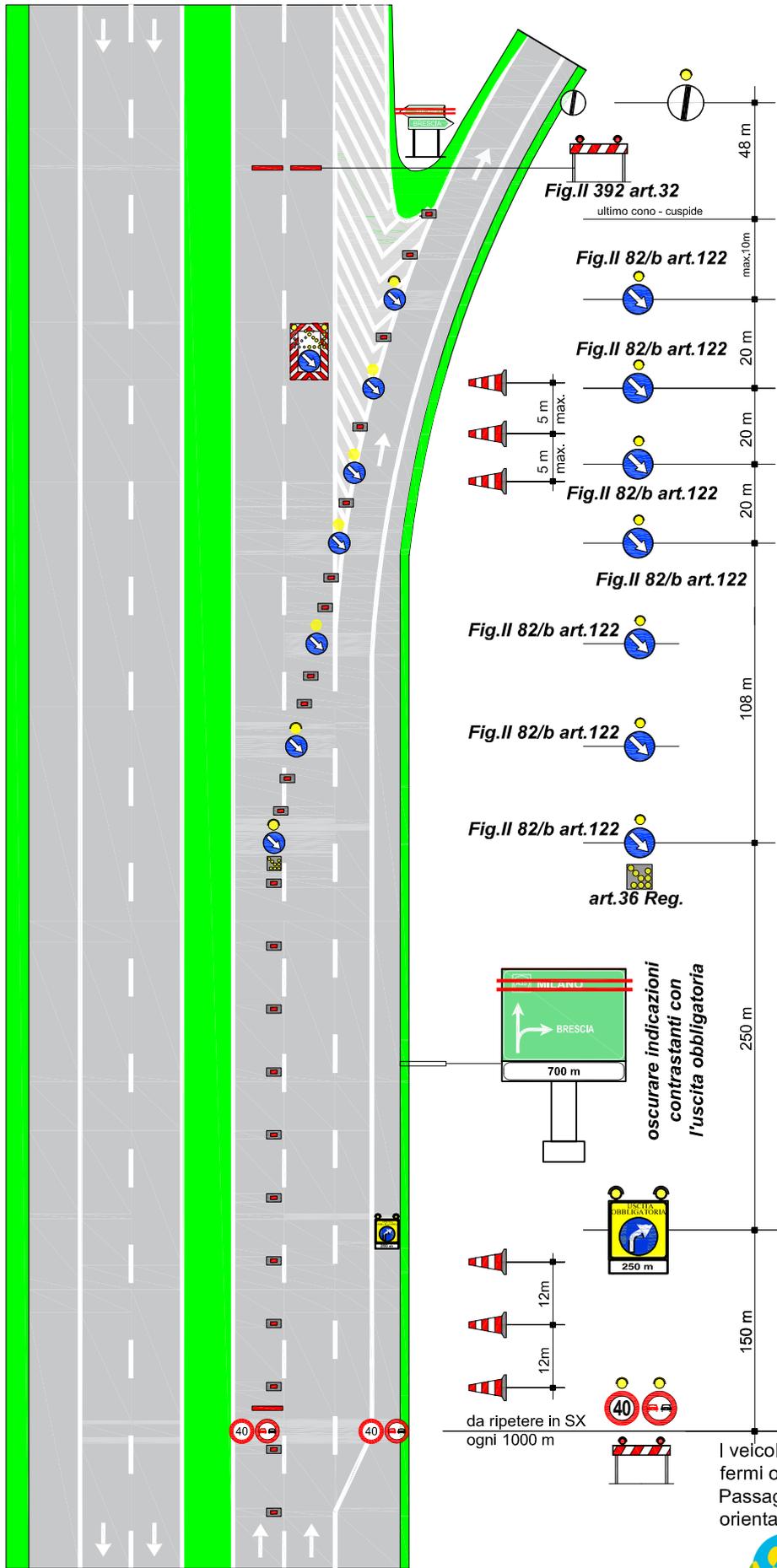
OSCURARE TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE  
 CONTRASTANTE CON LE INDICAZIONI D'USCITA OBBLIGATORIA

**Tavola 24.01**

**USCITA OBBLIGATORIA da  
 autostrada o da strada  
 extraurbana principale a 2 corsie**

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	

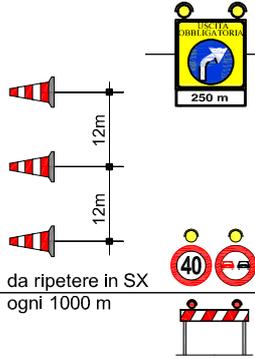
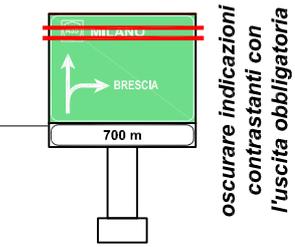
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea



TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

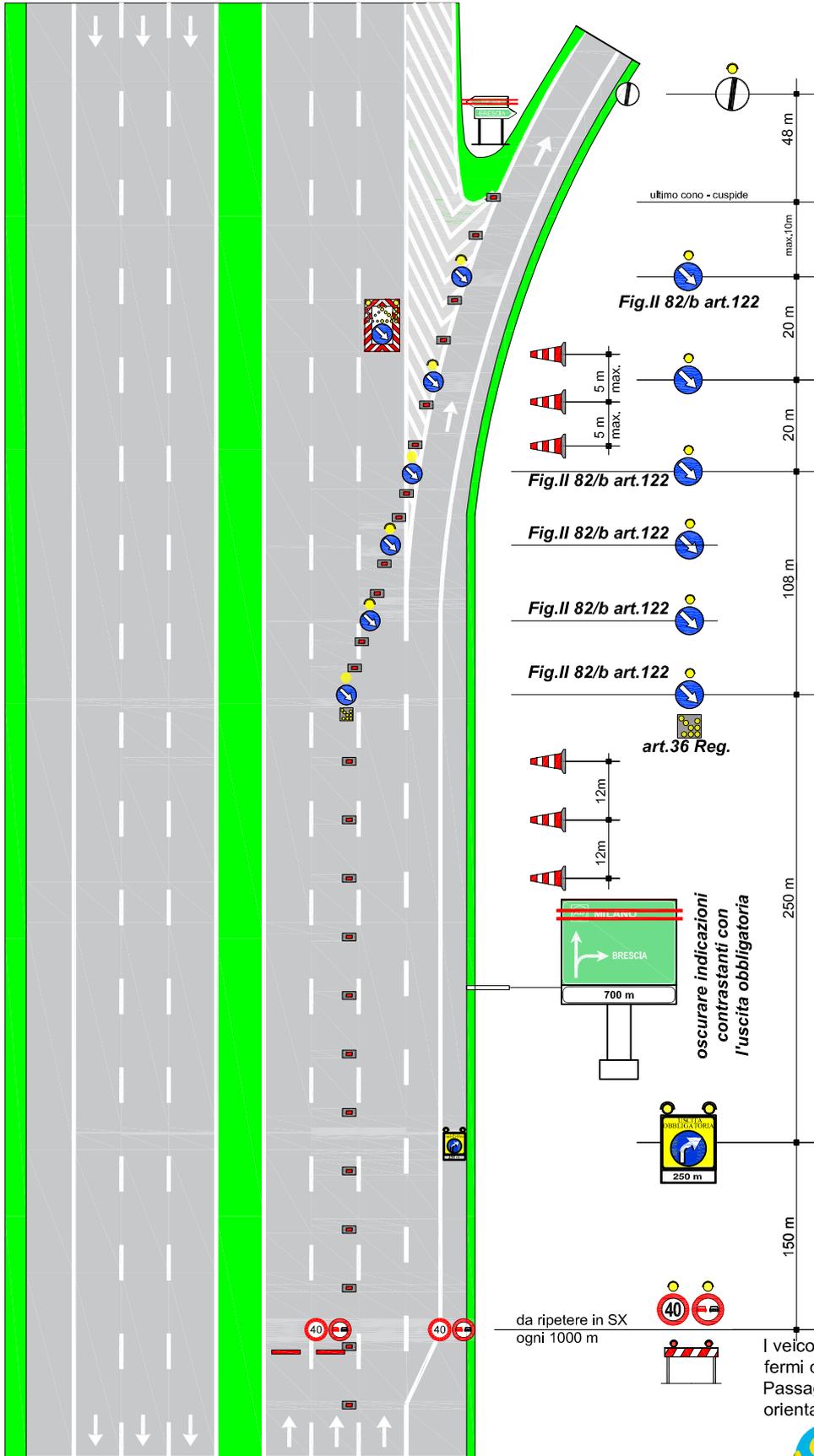
In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

a monte segnaletica per CHIUSURA della SORPASSO come da Tav. 03.00

OSCURARE TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE  
CONTRASTANTE CON LE INDICAZIONI D'USCITA OBBLIATORIA



## Tavola 24.02

**USCITA OBBLIGATORIA da  
autostrada a 3 corsie**

	per lavori di durata $\leq 2$ gg. coni	
	per lavori di durata $> 2$ gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata $> 7$ gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

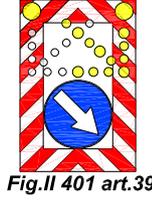


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità  
In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

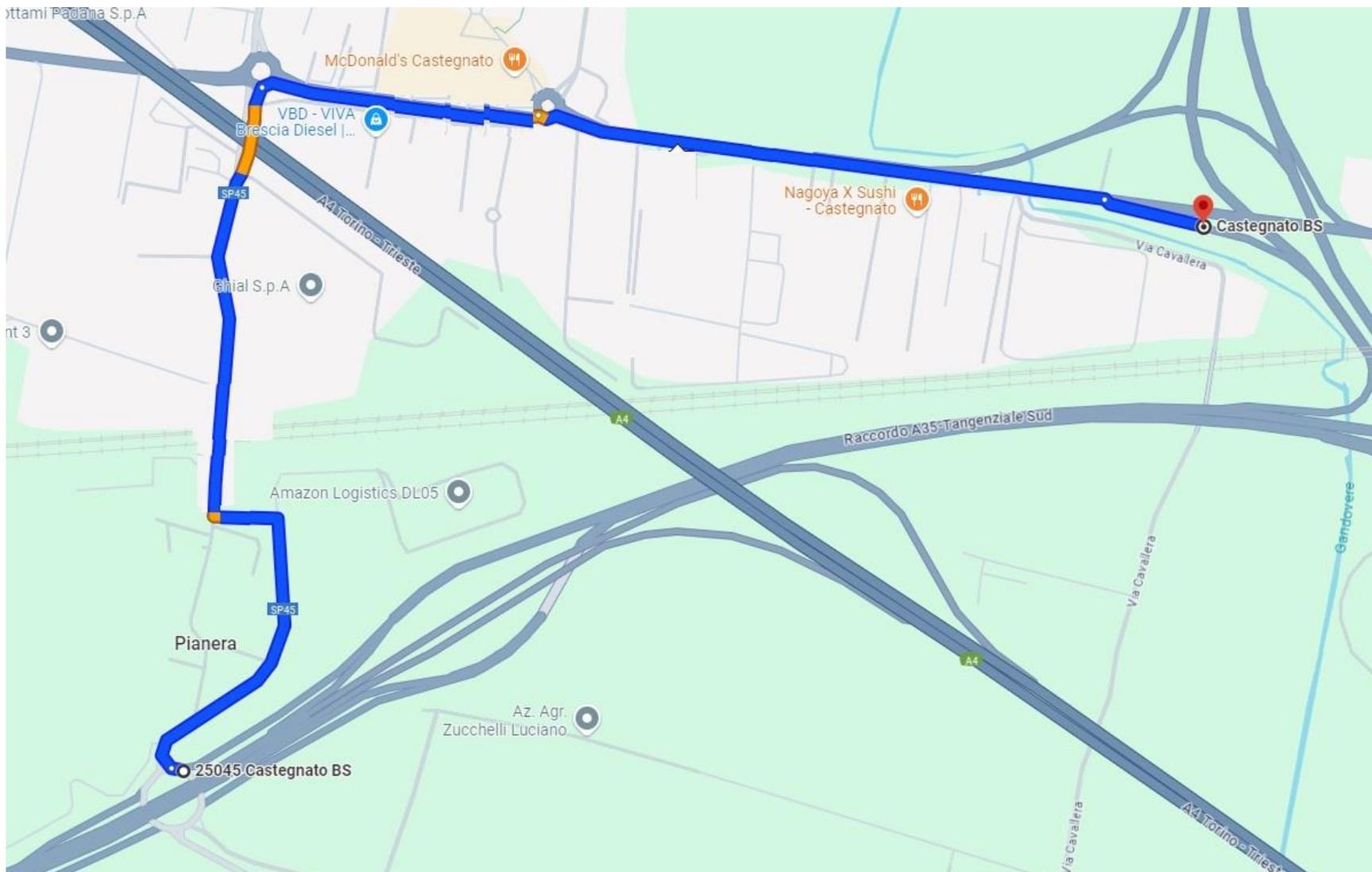
In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo  $p=24$  m

a monte segnaletica per CHIUSURA  
SORPASSO e MARCIA come da Tav. 06.00

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

## CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI ENTRATA DI TRAVAGLITO EST CAREGGIATA SUD PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN TANGENZIALE SUD BRESCIA

Dalla rotonda degli svincoli di Travagliato Est / Brebemi seguire le indicazioni per Castegnato proseguendo sulla S.P.45 – alla prima rotonda di interconnessione con la S.P.11 prendere la prima uscita e seguire le indicazioni Brescia - oltrepassato il comune di Castegnato rimanere sulla S.P.11 seguendo le indicazioni Brescia.



## CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI ENTRATA DI TRAVAGLIATO OVEST CAREGGIATA SUD

### PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN TANGENZIALE SUD BRESCIA

Dalla rotatoria degli svincoli di Travagliato Ovest / Brebemi seguire le indicazioni per Ospitaletto proseguendo su via Mulini (comune Travagliato) – giunti alla terza rotatoria di interconnessione con la S.P.11 prendere la prima uscita e seguire le indicazioni Brescia - oltrepassato il comune di Castegnato rimanere sulla S.P.11 seguendo le indicazioni Brescia.

