

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 67/2024**

**AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO**

**PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER ISPEZIONI PER**

**VERIFICA E FUNZIONALITA'**

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007,

**PREMESSO CHE**

- a. con nota prot. ARG-U-2410-096-RM-AZA del 10 ottobre 2024 la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35, ha richiesto l'istituzione dei provvedimenti restrittivi sul traffico necessari per le ispezioni di verifica e funzionalità all'interno della galleria di Treviglio direzione Brescia;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

**VISTO**

- Il vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2410-073-DE-LQU del 11 ottobre 2024;

#### ORDINA

1. che si dia esecuzione ai seguenti provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto del 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità di Argentea Gestioni S.C.p.A.:

a. Autostrada A35 Brescia Milano, il 13 ottobre 2024 dalle ore 5:00 alle ore 13:30 chiusura del tratto A35 compreso tra le progressive 46+600 e 39+400 con istituzione dell’uscita obbligatoria al casello di Treviglio in direzione Brescia con possibilità di rientro in A35 carreggiata sud utilizzando il casello di Caravaggio;

b. Autostrada A35 Brescia Milano, il 13 ottobre 2024 dalle ore 5:00 alle ore 13:30 chiusura dell’entrata dal casello di Treviglio in direzione Brescia;

c. Autostrada A35 Brescia Milano, il 13 ottobre 2024 dalle ore 5:00 alle ore 13:30 con conseguente inibizione al traffico dell’uscita di Caravaggio in direzione Brescia;

2. che le lavorazioni avvengano secondo i seguenti orari:

a. nella tratta A35 compresa tra le progressive 46+600 e la 39+400, car-

reggiata sud direzione Brescia, le lavorazioni lungo la A35, che richiedono l'istituzione di uscita obbligatoria dal casello di Treviglio siano comprese tra le 5:00 e le 13:30;

- b. lavorazioni lungo la A35, che richiedono la conseguente inibizione al traffico dell'uscita di Caravaggio in direzione Brescia, dalle ore 05:00 alle ore 13:30.

\*\*\*

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che saranno comunicati a tutti i soggetti interessati.

\*\*\*

La presente ordinanza è pubblicata sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 11 ottobre 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Mastroviti', with a large circular flourish at the end and a horizontal line underneath.

# Tavola 06.00

## Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

|                                   |                                |                                    |
|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|
| per lavori di durata              | ≤ 2 gg. conti                  |                                    |
|                                   | > 2 gg. delineatori flessibili |                                    |
| Solo per lavori di durata > 7 gg. |                                | Segnaletica orizzontale temporanea |

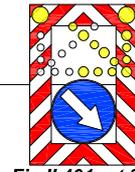


Fig.II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

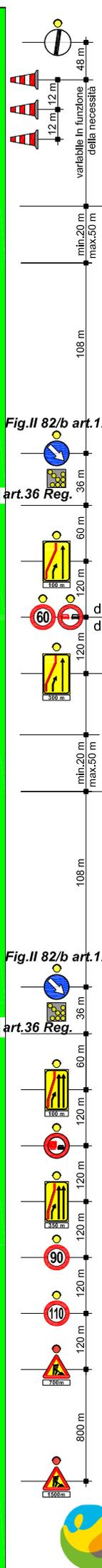
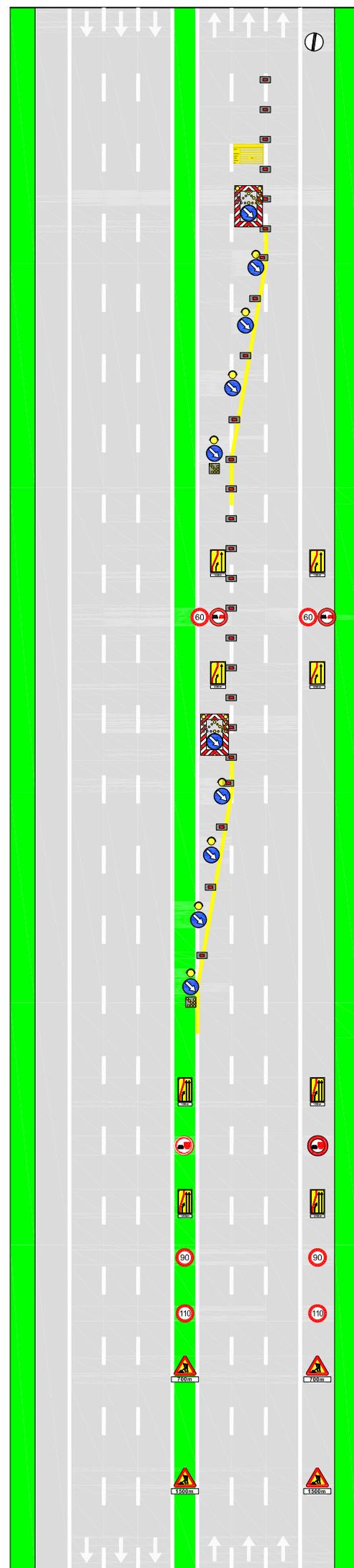


Fig.II 82/b art.122

art.36 Reg.

da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/b art.122

art.36 Reg.

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

|           |       |            |
|-----------|-------|------------|
| Lavori    | _____ |            |
| Ordinanza | _____ |            |
| Impresa   | _____ |            |
| Inizio    | _____ | Fine _____ |
| Recapito  | _____ |            |
| Tel.      | _____ |            |

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

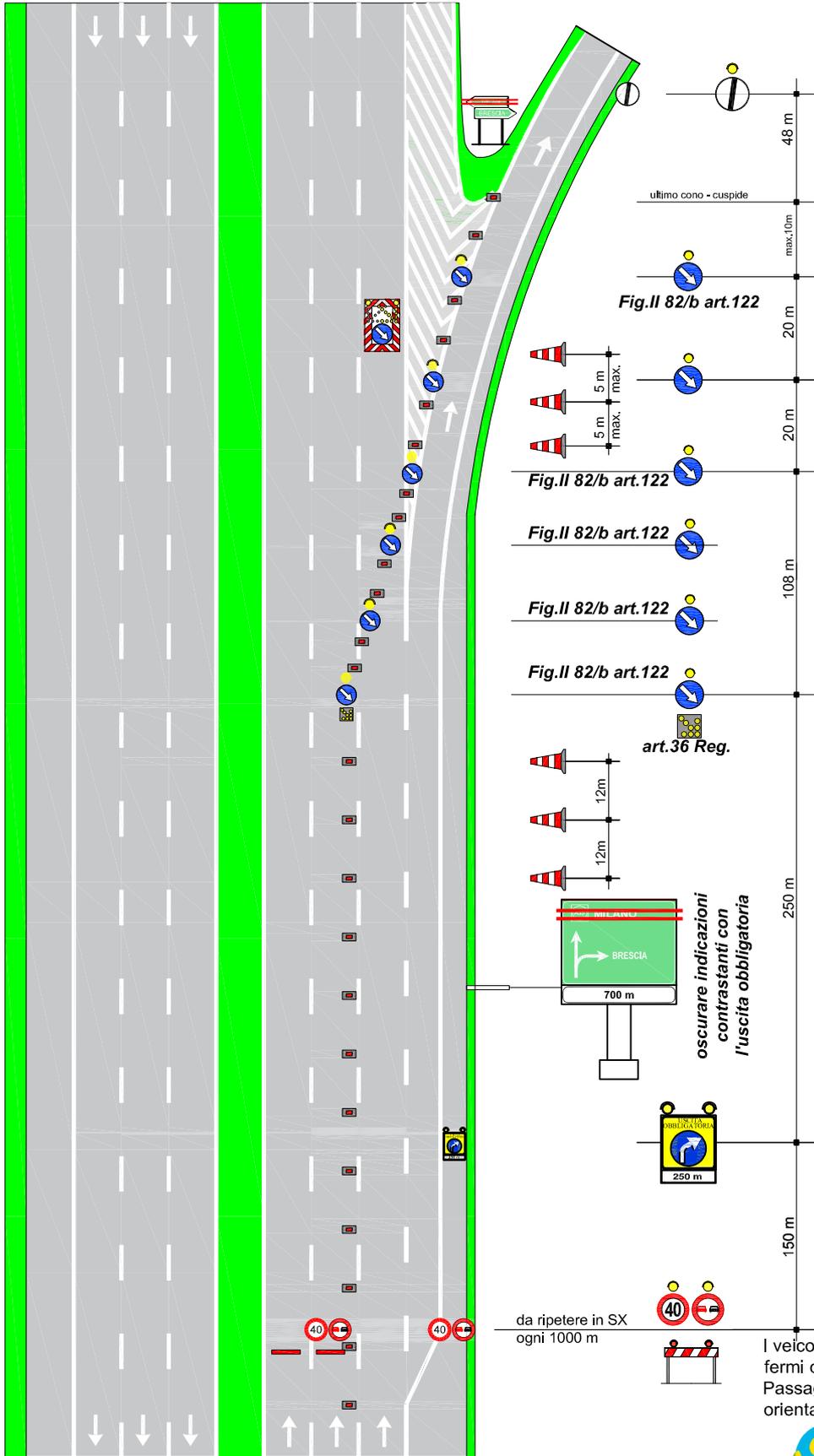


Fig.II 392 art.32 da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



OSCURARE TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE  
CONTRASTANTE CON LE INDICAZIONI D'USCITA OBBLIATORIA



a monte segnaletica per CHIUSURA  
SORPASSO e MARCIA come da Tav. 06.00

## Tavola 24.02

### USCITA OBBLIGATORIA da autostrada a 3 corsie

|                                     |   |                                    |
|-------------------------------------|---|------------------------------------|
|                                     | per lavori di durata $\leq 2$ gg. coni                |                                    |
|                                     | per lavori di durata $> 2$ gg. delineatori flessibili |                                    |
| Solo per lavori di durata $> 7$ gg. |   | Segnaletica orizzontale temporanea |



Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo  $p=24$  m

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



