

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 68/2024**

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE “VARIANTE DI LISCATE”

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER RILIEVI HWD

DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007,

**PREMESSO CHE**

- a. con nota prot. ARG-U-2410-094-RM-LFU del 10 ottobre 2024 la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell’autostrada A35, ha richiesto l’istituzione dei provvedimenti restrittivi sul traffico necessari per procedere all’esecuzione dei rilievi HWD della pavimentazione autostradale A35 e della Variante di Liscate;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

**VISTO**

- Il vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2410-070-DE-LQU del 10 ottobre 2024;

#### ORDINA

I. che si dia esecuzione ai seguenti provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto del 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Segnalcoop Soc. Coop.:

a. Autostrada A35 Brescia Milano e Variante di Liscate, dal 14 ottobre 2024 al 26 ottobre 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di destra, a mezzo di segnaletica mobile a protezione;

b. Autostrada A35 Brescia Milano, dal 14 ottobre 2024 al 26 ottobre 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di destra e centrale, a mezzo di segnaletica mobile a protezione;

c. Autostrada A35 Brescia Milano e Variante di Liscate, dal 14 ottobre 2024 al 26 ottobre 2024: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di sinistra, a mezzo di segnaletica mobile a protezione;

I sopra citati cantieri non saranno contemporanei.

2. che le lavorazioni avvengano secondo i seguenti orari:

a. lavorazioni lungo la A35 e Variante di Liscate che richiedono la chiusura della corsia di destra:

i. lavorazioni lungo la A35 compresa tra le progressive 0+000 e la 54+800, carreggiata nord direzione Milano e carreggiata sud direzione Brescia: dalle ore 21:00 alle ore 05:00;

ii. lavorazioni lungo la Variante di Liscate compresa tra le progressive 0+000 e la 4+890, carreggiata nord direzione Milano e carreggiata sud direzione Brescia: dalle ore 21:00 alle ore 05:00;

b. lavorazioni lungo la A35 e Variante di Liscate, che richiedano la chiusura della corsia di destra e centrale:

i. Nella tratta A35 compresa tra le progressive 6+400 e la 54+800, carreggiata nord direzione Milano e carreggiata sud direzione Brescia: dalle ore 22:00 alle ore 05:00;

c. lavorazioni lungo la A35 e Variante di Liscate, che richiedano la chiusura della corsia di sinistra:

i. lavorazioni lungo la A35 compresa tra le progressive 0+000 e la 54+800, carreggiata nord direzione Milano e carreggiata sud direzione Brescia: dalle ore 22:00 alle ore 05:00;

ii. lavorazioni lungo la Variante di Liscate compresa tra le progressive 0+000 e la 4+890, carreggiata nord direzione Milano e carreggiata sud direzione Brescia: dalle ore 22:00 alle ore 05:00;

\*\*\*

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che saranno comunicati a tutti i soggetti interessati.

\*\*\*

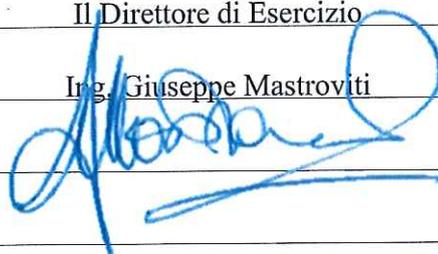
La presente ordinanza è pubblicata sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 11 ottobre 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



*Segnaletica MOBILE a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori in corsia di MARCIA su autostrada a 2 corsie e strada extraurbana principale*

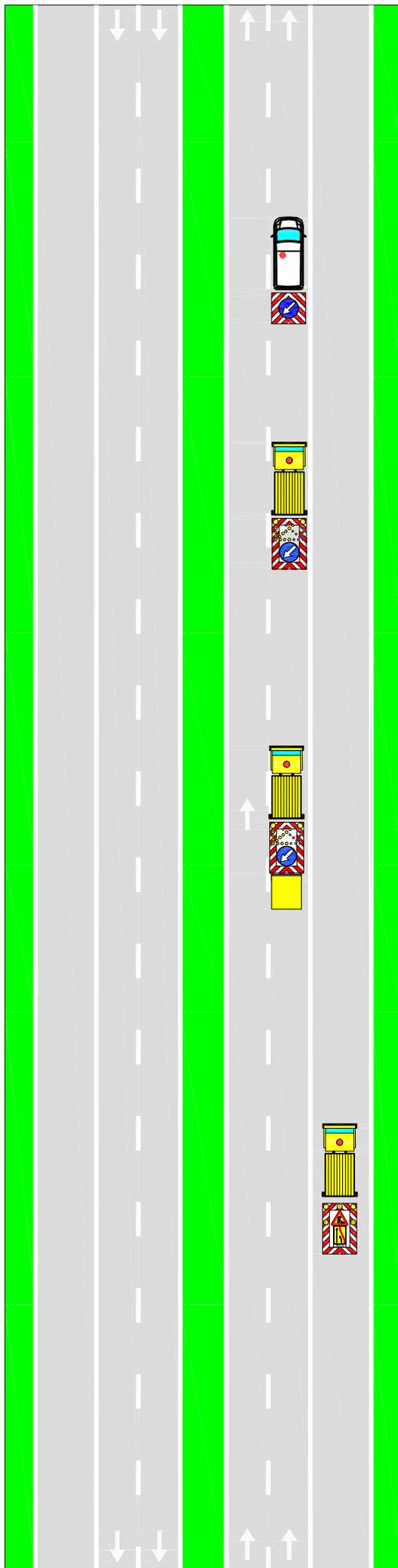


Fig. 398 art.38

MEZZO OPERATIVO

100 m

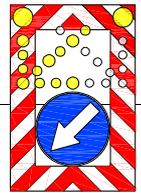
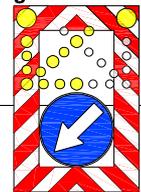


Fig. II 401 art.39

200 m

Fig. II 401 art.39



*Segnale mobile di protezione, con segnalazione intermittente ad alta visibilità e munito di dissipatore d'urto agganciato su veicolo regolarmente omologato su libretto di circolazione.*

*Massa del sistema veicolo di traino+attenuatore >12.000 Kg. L'installazione di eventuali necessari pesi aggiuntivi ai mezzi trainanti dovrà esser compatibile con le norme del CdS e la carta di circolazione del mezzo, soprattutto in relazione al peso per asse.*

500 m



Fig. II 400 art.39

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

# Tavola 17.01

Segnaletica **MOBILE** a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori in corsia di **MARCIA** su autostrada a 3 corsie

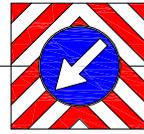
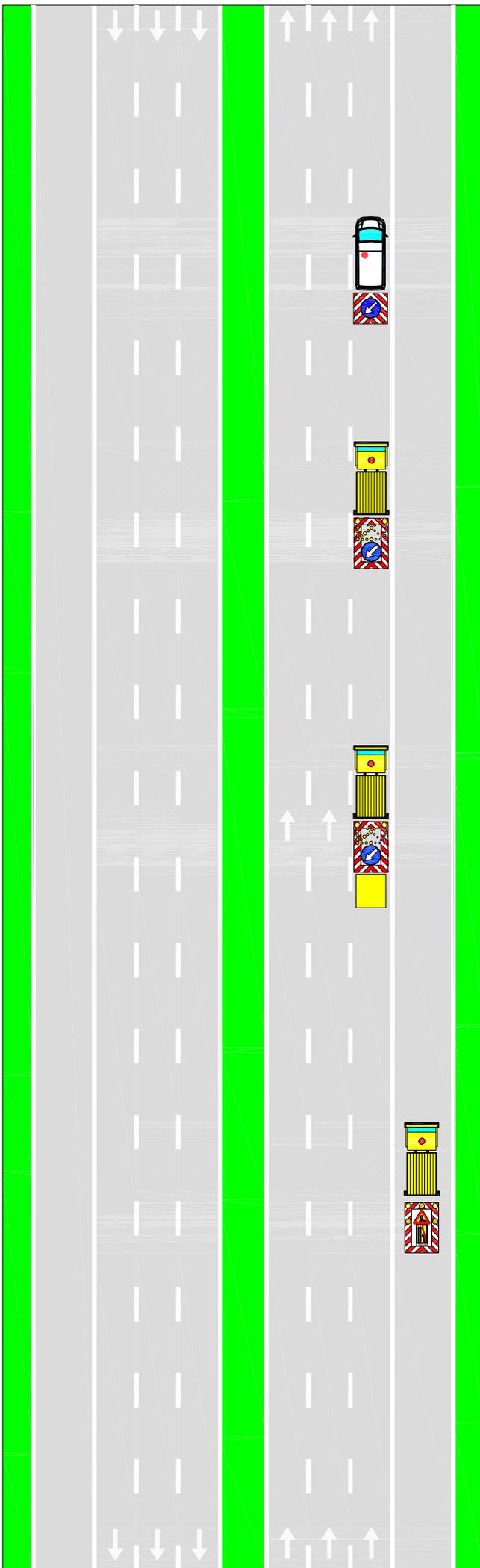


Fig. 398 art.38

MEZZO OPERATIVO

100 m

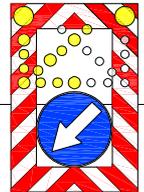
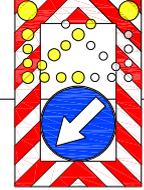


Fig. II 401 art.39

200 m

Fig. II 401 art.39



500 m



Fig. II 400 art.39

*Segnale mobile di protezione, con segnalazione intermittente ad alta visibilità e munito di dissipatore d'urto agganciato su veicolo regolarmente omologato su libretto di circolazione.*

*Massa del sistema veicolo di traino+attenuatore >12.000 Kg. L'installazione di eventuali necessari pesi aggiuntivi ai mezzi trainanti dovrà esser compatibile con le norme del CdS e la carta di circolazione del mezzo, soprattutto in relazione al peso per asse.*

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

# Tavola 17.04

Segnaletica **MOBILE** a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori in corsia di **MARCIA** e/o **SORPASSO** su autostrada a 3 corsie

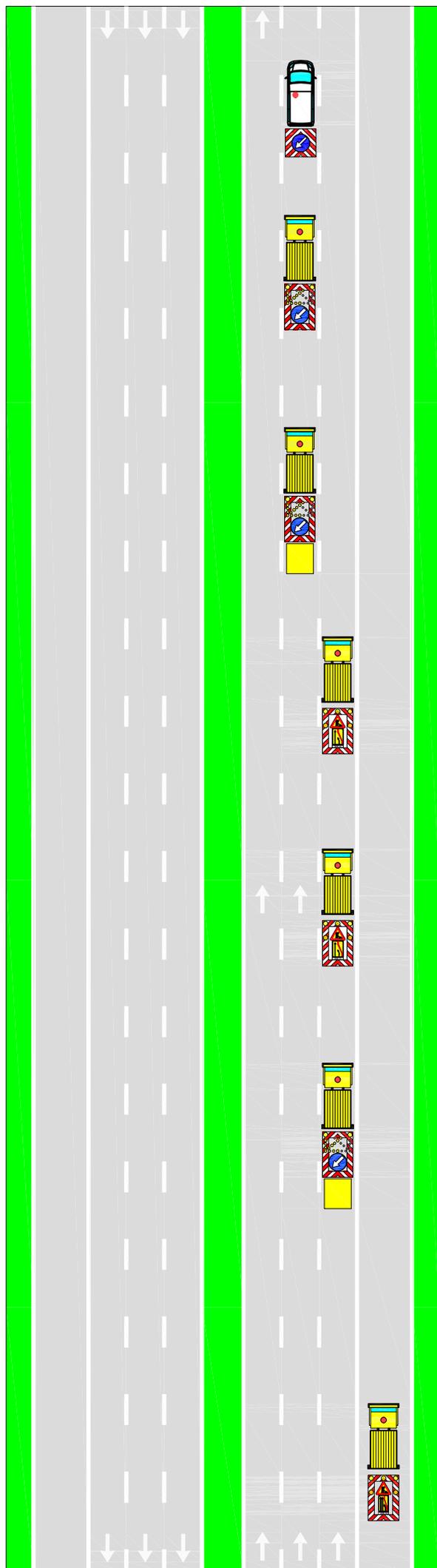


Fig. 398 art.38

MEZZO OPERATIVO

100 m

Fig. II 401 art.39

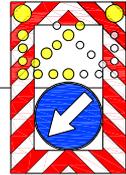
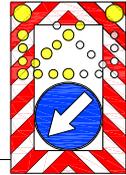


Fig. II 401 art.39

200 m



300 m



Fig. II 400 art.39

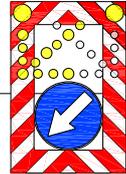
200 m



Fig. II 400 art.39

100 m

Fig. II 401 art.39



500 m



Fig. II 400 art.39

Segnale mobile di protezione, con segnalazione intermittente ad alta visibilità e munito di dissipatore d'urto agganciato su veicolo regolarmente omologato su libretto di circolazione.

Massa del sistema veicolo di traino+attenuatore >12.000 Kg. L'installazione di eventuali necessari pesi aggiuntivi ai mezzi trainanti dovrà esser compatibile con le norme del CdS e la carta di circolazione del mezzo, soprattutto in relazione al peso per asse.

Segnale mobile di protezione, con segnalazione intermittente ad alta visibilità e munito di dissipatore d'urto agganciato su veicolo regolarmente omologato su libretto di circolazione.

Massa del sistema veicolo di traino+attenuatore >12.000 Kg. L'installazione di eventuali necessari pesi aggiuntivi ai mezzi trainanti dovrà esser compatibile con le norme del CdS e la carta di circolazione del mezzo, soprattutto in relazione al peso per asse.

# Tavola 18.00

Segnaletica **MOBILE** a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori in corsia **SORPASSO** su autostrada a 2 corsie e strada extraurbana principale

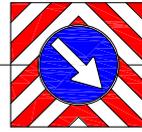
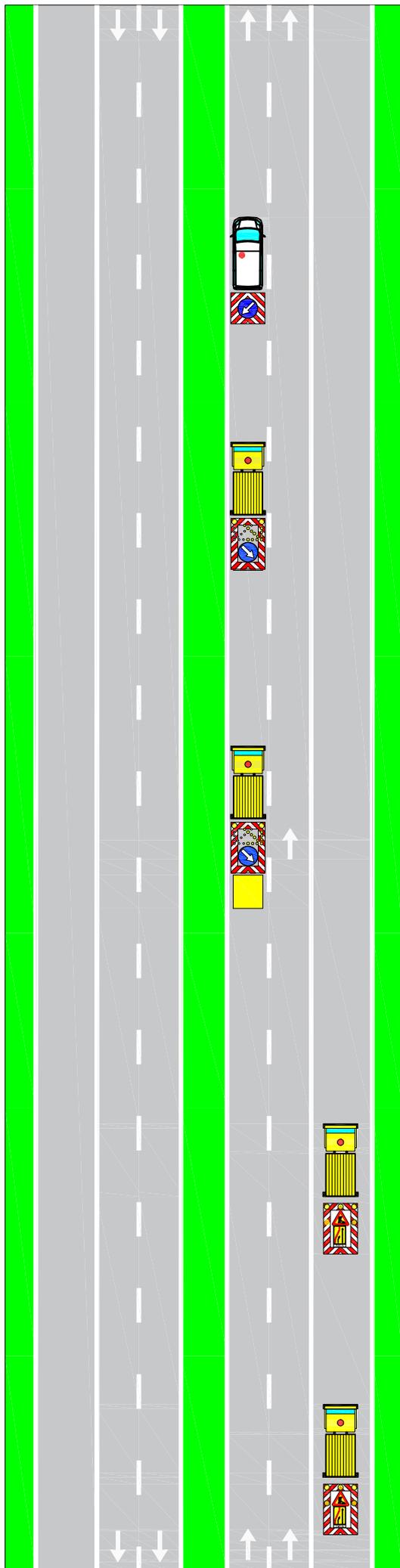


Fig. 398

MEZZO OPERATIVO

100 m

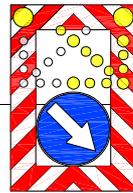
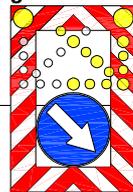


Fig. II 401 art.39

200 m

Fig. II 401 art.39



500 m



Fig. II 400 art.39

250 m



Fig. II 400 art.39

Segnale mobile di protezione, con segnalazione intermittente ad alta visibilità e munito di dissipatore d'urto agganciato su veicolo regolarmente omologato su libretto di circolazione.

Massa del sistema veicolo di traino+attenuatore >12.000 Kg. L'installazione di eventuali necessari pesi aggiuntivi ai mezzi trainanti dovrà esser compatibile con le norme del CdS e la carta di circolazione del mezzo, soprattutto in relazione al peso per asse.

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

