

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 72/2024

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER RIPRISTINO E

REALIZZAZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE RUMOROSA

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2410-148-RM-LFU del 17 ottobre 2024, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi lungo tratti dell'autostrada A35, che si rendono necessari per consentire l'esecuzione di attività di ripristino e realizzazione di segnaletica orizzontale rumorosa;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2410-115-DE-SGR del 17 ottobre 2024;

ORDINA

1. che si dia esecuzione ai seguenti provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. del 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società SEA Segnaletica Stradale S.p.A., di seguito elencati:

a. autostrada A35, dalle ore 8:00 alle ore 18:00 del 23 e 24 ottobre 2024:

i. carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 19+400 e 17+100;

ii. carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 15+700 e 18+100;

b. autostrada A35, svincolo casello Chiari ovest, dalle ore 22:00 alle successive ore 05:00 del 24 e 25 ottobre 2024: chiusura dei rami di ingresso in A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia e dei rami di uscita dalla A35, carreggiate nord direzione Milano

e sud direzione Brescia;

c. che, per effetto delle chiusure di cui al punto 1.b, il traffico venga deviato sugli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 18 ottobre 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

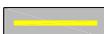


Tavola 02.01

Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata ≤ 2 gg. coni 

> 2 gg. delineatori flessibili 

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m 

Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)


Fig. II 392 art. 32
 da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

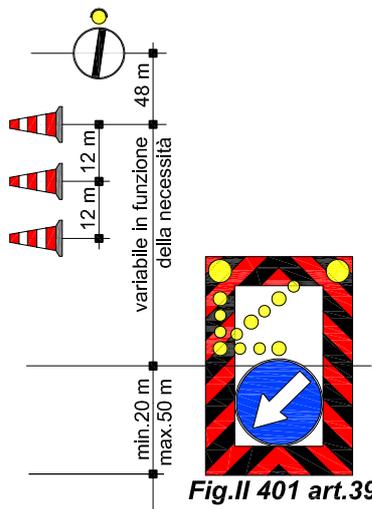
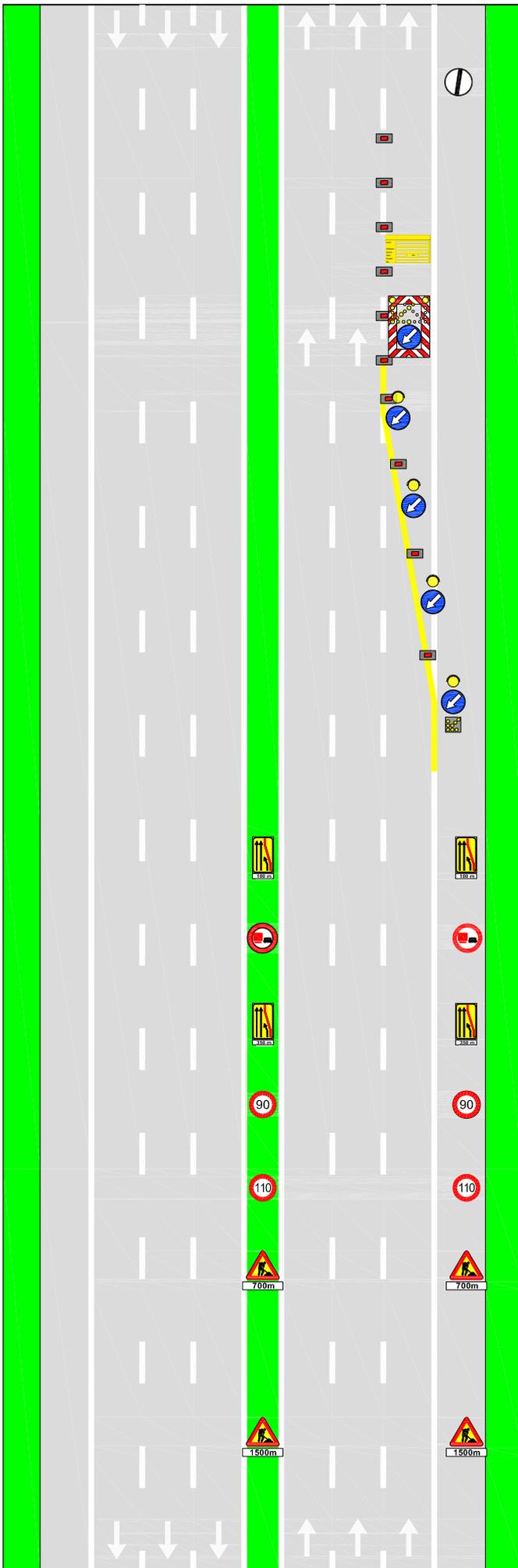
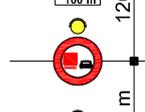
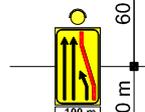


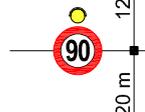
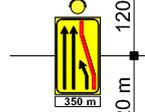
Fig. II 82/a art. 122



art. 36 Reg.



da ripetere in DX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata



da ripetere in DX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

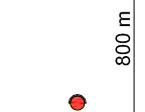
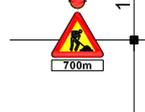
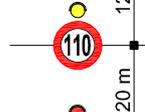


Tavola 07.01

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 3 corsie o su strada extraurbana principale

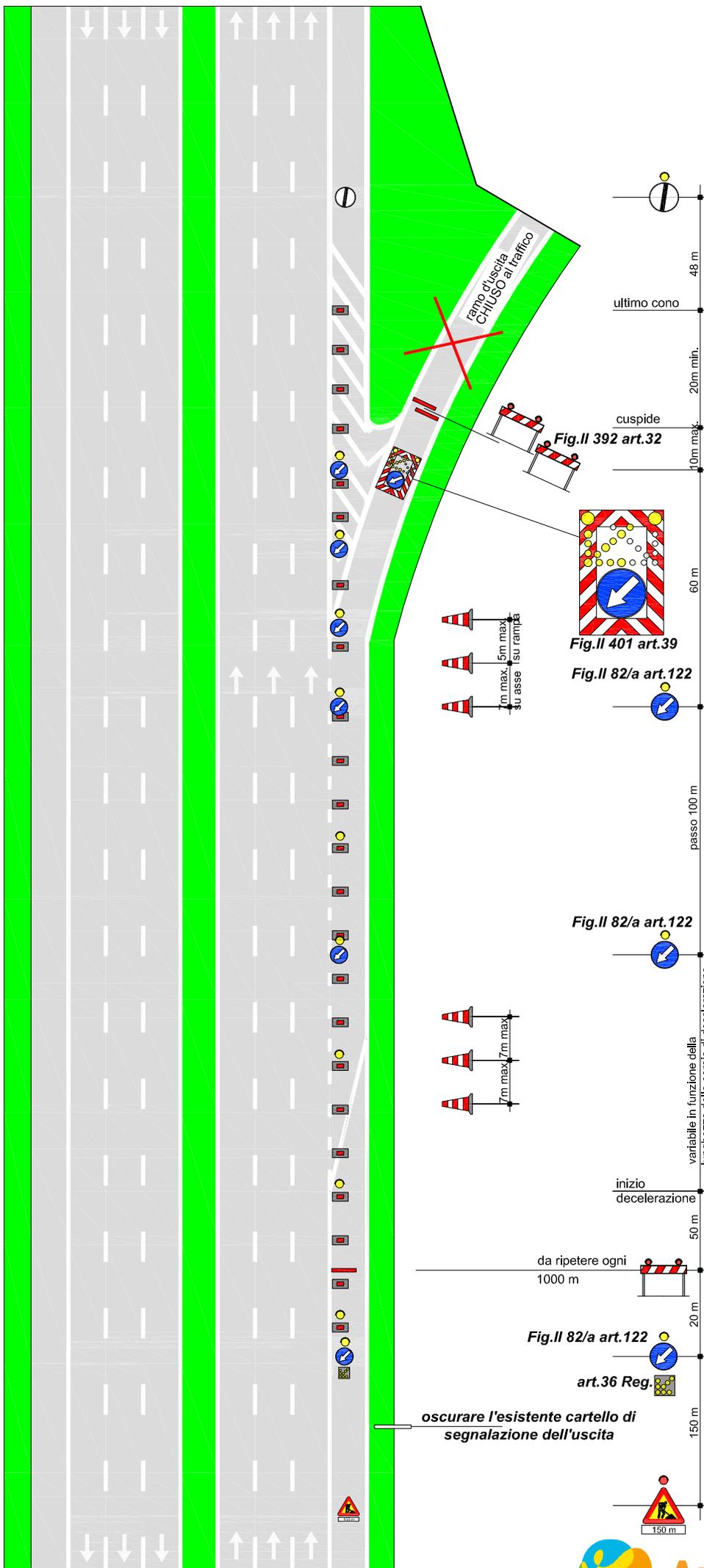
per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

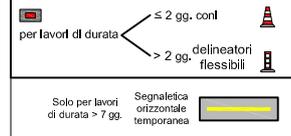
In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito. Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardia



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

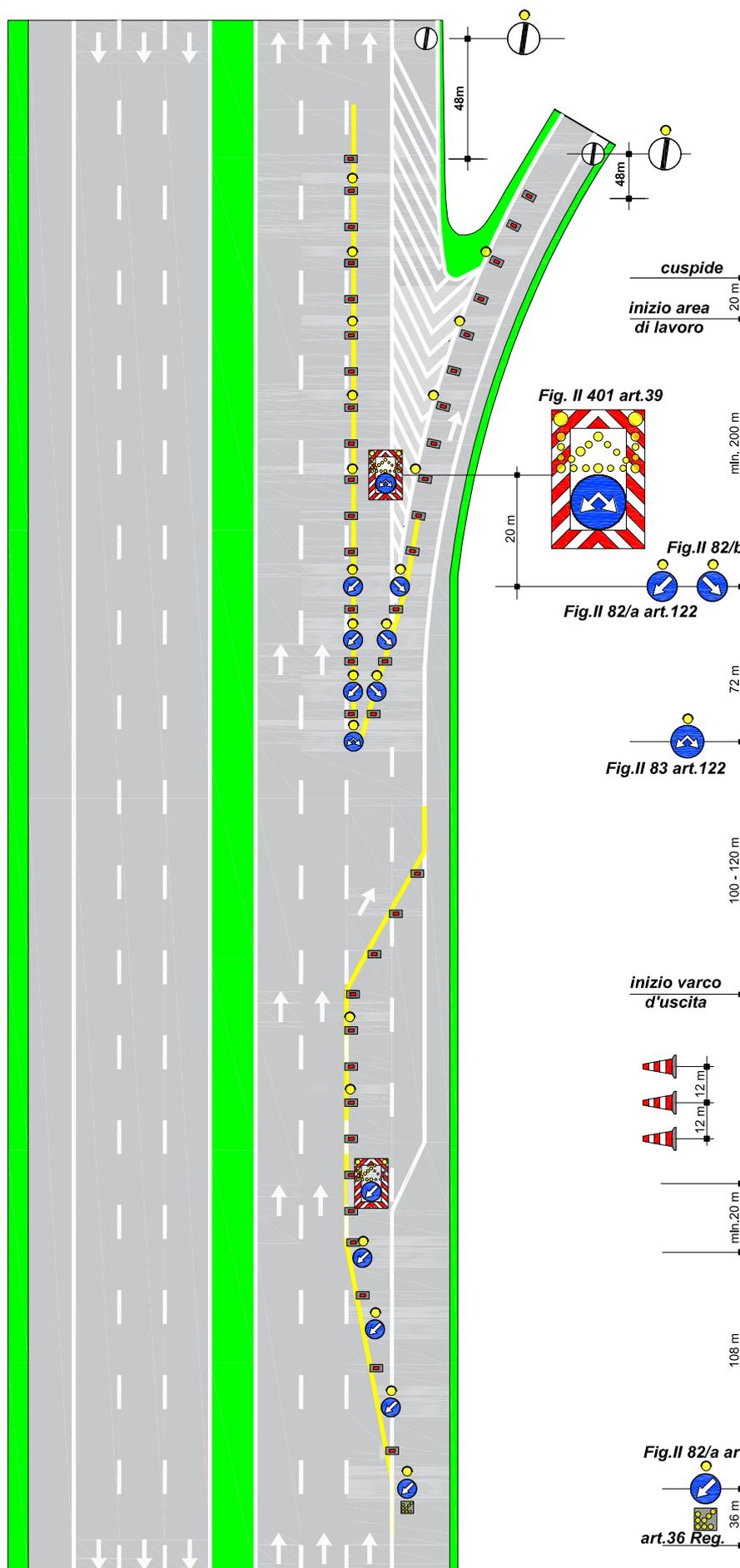
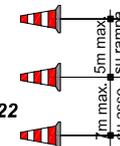
Parzializzazione in SINISTRA ramo d'uscita a corsia unica più chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie o strada extraurbana principale



TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24\text{ m}$ (12m in corrispondenza degli svincoli)



a monte presegnale per CHIUSURA della MARCIA come da Tav. 02.01

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

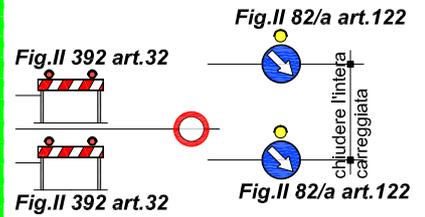
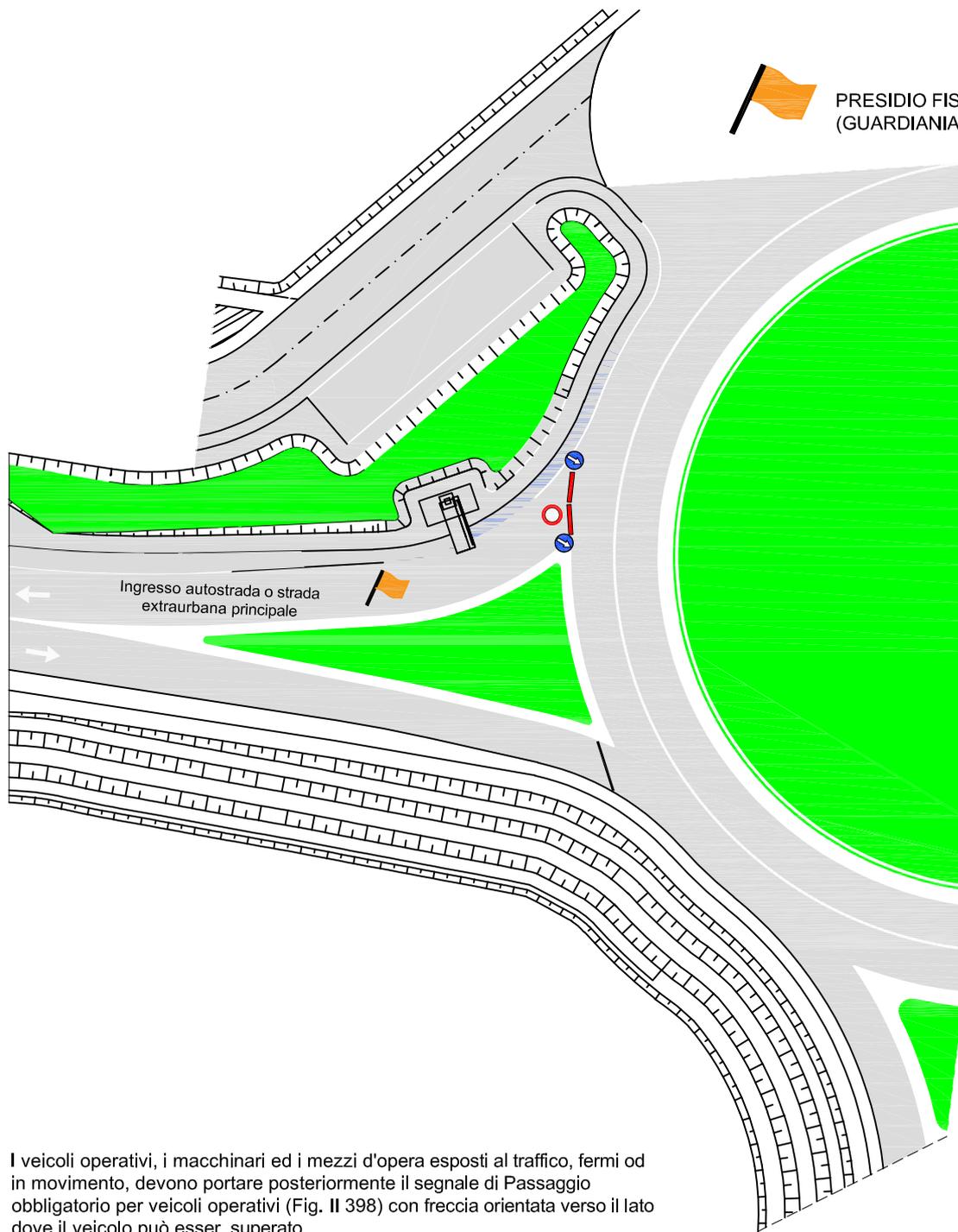


Tavola 15.00

CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotonda provinciale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conti		
	> 2 gg.	dell'ineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



Argentea Gestioni

Ingresso in autostrada a 3 corsie con corsia di MARCIA chiusa al traffico

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Fig. II 392 art. 32
 da posizionarsi in DX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

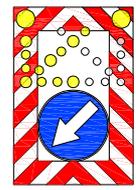
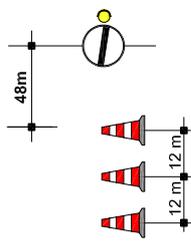
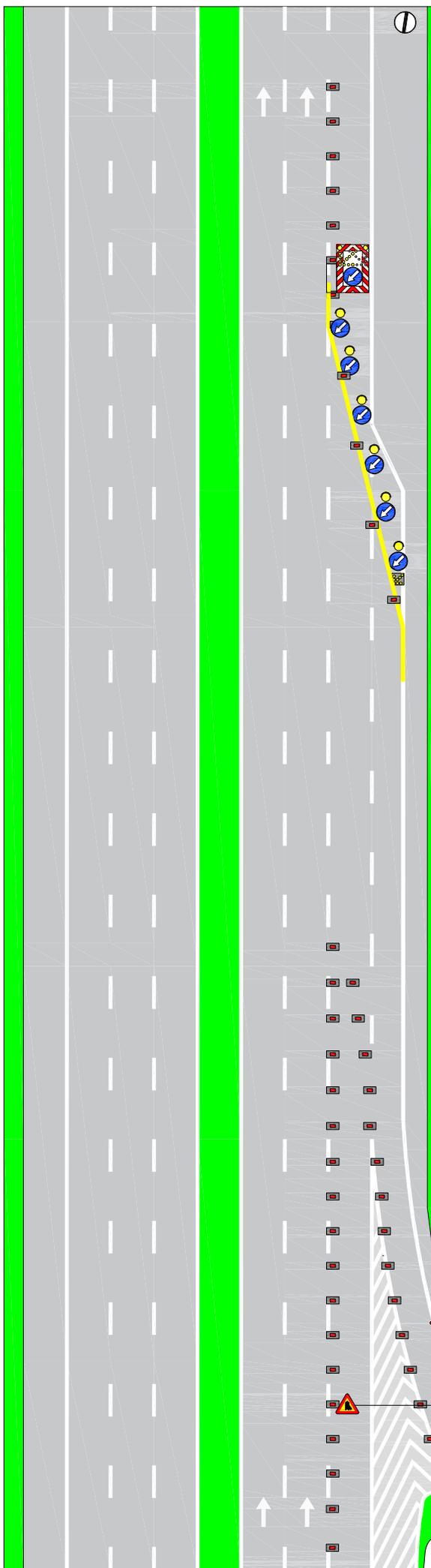
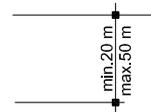


Fig. II 401 art. 39

fine varco di entrata



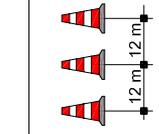
variabile

Fig. II 82/a art. 122



art. 36 Reg.

inizio varco di entrata



150 m

segnale esistente

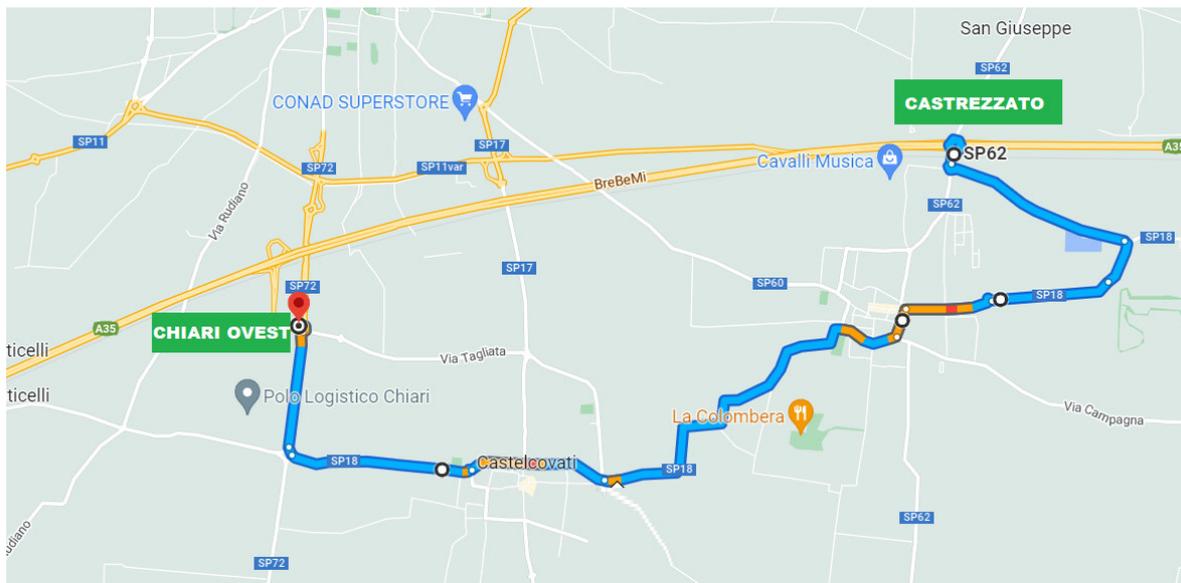
150 m



CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CHIARI OVEST E CASTREZZATO (DIR. BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Chiari Ovest – In rotatoria a DX tenere le indicazioni Orzinuovi/Castelcovati - In rotatoria a SX tenere per Castelcovati/Castrezzato - Poi tenere per Brescia e A35 – Poi tenere per Milano/Chiari - Ingresso in A35 svincoli di Castrezzato

**CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CHIARI OVEST E CALCIO (DIR. MILANO)**

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Chiari Ovest – In rotatoria a SX tenere le indicazioni per Chiari - Tenere successivamente per Milano - Ingresso in A35 casello di Calcio.

