

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 73/2024

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER INTERVENTI DI RIFACIMENTO

PAVIMENTAZIONE E SEGNALETICA ORIZZONTALE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2410-155-RM-LFU del 18 ottobre 2024, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi lungo tratti dell'autostrada A35, che si rendono necessari per consentire l'esecuzione di attività di rifacimento della pavimentazione autostradale e della segnaletica orizzontale;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2410-120-DE-SGR del 18 ottobre 2024;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della società Nord Cantieri S.r.l., dalle ore 20:30 alle successive ore 5:30 e secondo il seguente programma operativo:

a) 21 ottobre 2024: autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsie di sinistra e centrale nella tratta compresa tra le progressive chilometriche 22+800 e 24+900;

b) 22 ottobre 2024: autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 17+200 e 15+000, con conseguente chiusura:

i) del ramo di uscita dall’autostrada verso il casello Chiari ovest;

ii) del ramo di ingresso in autostrada dal casello Chiari ovest;

c) 25 ottobre 2024, autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia:

parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

- i) chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto comprese tra le progressive chilometriche 51+800 e 48+500;
- ii) chiusura della corsia di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 43+000 e 40+700;

2) che, per effetto della chiusure di cui ai precedenti punti, il traffico venga deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 18 ottobre 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



**Chiusura corsie di
MARCIA e SORPASSO
su autostrada a 3 corsie**

Fig.II 401 art.39

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Fig.II 82/a art.122

 art.36 Reg.

da ripetere in DX ogni 1000m
dopo l'ultima freccia della testata

Fig.II 401 art.39

Per lavori di durata >7 gg prevedere
dopo la "testata" la tabella lavori

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Fig.II 392 art.32

**da posizionarsi ogni 1000m
dopo l'ultima freccia della
testata finale**

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 06.00

Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. con	
	> 2 gg. delineatori	
	flexibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnalatica orizzontale temporanea	

Fig. II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Fig. II 82/b art.122

art.36 Reg.

da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Fig. II 401 art.39

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Fig. II 392 art.32

da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



Argentea Gestioni

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CHIARI OVEST E CASTREZZATO (DIR. BRESCIA)**ITINERARIO ALTERNATIVO**

Uscita obbligatoria al casello di Chiari Ovest – In rotatoria a DX tenere le indicazioni Orzinuovi/Castelcovati - In rotatoria a SX tenere per Castelvati/Castrezzato - Poi tenere per Brescia e A35 – Poi tenere per Milano/Chiari - Ingresso in A35 svincoli di Castrezzato

