

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 74/2024

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

CHIUSURA RAMO 2 E 4 SVINCOLO SP 19 PER LAVORI DI

RIQUALIFICAZIONE SP19

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

a. nell'ambito dei lavori di riqualificazione della SP19, la Società Itinera S.p.A., affidataria di Autovia Padana S.p.A., ha formalizzato, con nota prot. U/6848/2024 del 17 ottobre 2024, richiesta di istituzione dei provvedimenti restrittivi sul traffico veicolare che comporteranno la chiusura dei seguenti rami dello svincolo SP19:

- i. ramo di uscita dall'autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, per i veicoli diretti in SP19, carreggiata direzione A4 (ramo 4);
- ii. ramo di uscita dall'autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, per i veicoli diretti in SP19, carreggiata direzione A4 (ramo 2);

b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2410-123-DE-SGR del 21 ottobre 2024;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società C.M.B. Service S.r.l., secondo il seguente programma operativo:

a) autostrada A35, svincolo SP19, dalle ore 22:00 del 24 ottobre 2024 alle ore 5:00 del 26 ottobre 2024: chiusura dei seguenti rami dello svincolo SP19:

i) ramo di uscita dall’autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, per i veicoli diretti in SP19, carreggiata direzione A4 (ramo 4);

ii) ramo di uscita dall’autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, per i veicoli diretti in SP19, carreggiata direzione A4 (ramo 2);

2) che, per effetto delle chiusure sopra riportate, il traffico veicolare sia de-

viato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente
ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 21 ottobre 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



