

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 79/2024**

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER INTERVENTI SU

SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2410-234-RM-LFU del 29 ottobre 2024, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35 che si rendono necessari per consentire interventi di parziale modifica e manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale in corrispondenza dello svincolo Interconnessione A35/A58;
- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell’art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot. SDP-U-2410-182-DE-SGR del 29 ottobre 2024;

#### ORDINA

1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società Argentea Gestioni S.c.p.A., dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00, secondo il seguente programma operativo:

a) 6 novembre 2024: autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

i) chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 52+600 e 54+800;

ii) chiusura del ramo di immissione in A58, carreggiata direzione A1, per il traffico proveniente dalla A35, carreggiata nord direzione Milano (ramo 2 svincolo interconnessione A35/A58);

b) 7 novembre 2024: autostrada A35: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

i) chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza in carreggiata nord direzione Milano nel tratto compreso tra le progressive 52+600 e

54+800;

ii) chiusura del ramo di immissione in A58, carreggiata direzione A4, per il traffico proveniente dalla A35, carreggiata nord direzione Milano (ramo 1 svincolo interconnessione A35/A58);

iii) chiusura del ramo di immissione in A35, carreggiata sud direzione Brescia, per il traffico proveniente dalla A58, carreggiata direzione A1 (ramo 3 svincolo interconnessione A35/A58);

iv) chiusura della corsia di sinistra del ramo di immissione in A35, carreggiata sud direzione Brescia, per il traffico proveniente dalla A58, carreggiata direzione A4 (ramo 4 svincolo interconnessione A35/A58);

v) chiusura, in prosecuzione dell'intervento descritto al punto 1.b.iv, delle corsie di sinistra e centrale in carreggiata sud direzione Brescia nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 54+800 e 54+100;

c) 8 novembre 2024: autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

i) chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 52+600 e 54+200;

ii) chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 52+600 e 54+200;

2) che, relativamente a quanto descritto al punto 1.c, prima di dar corso alle parzializzazioni previste al punto 1.c.ii, debbano essere necessariamente concluse quelle previste al punto 1.c.i;

3) che il traffico, per effetto della chiusura dei rami dello svincolo con la A58, sia deviato lungo gli itinerari alternativi che sono allegati alla presente

ordinanza;

- 4) che la società Argentea Gestioni S.c.p.A. si attenga a quanto concordato con i gestori delle strade non in concessione in ordine alla posa della segnaletica di preavviso e di indicazione dei percorsi alternativi.

\*\*\*

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

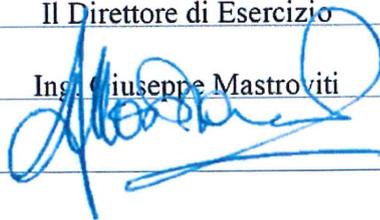
La presente ordinanza, unitamente all'allegato, è pubblicata sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 30 ottobre 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



# Tavola 05.00

## Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. con	
	> 2 gg. dell'ineatori	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

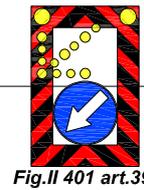
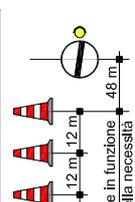
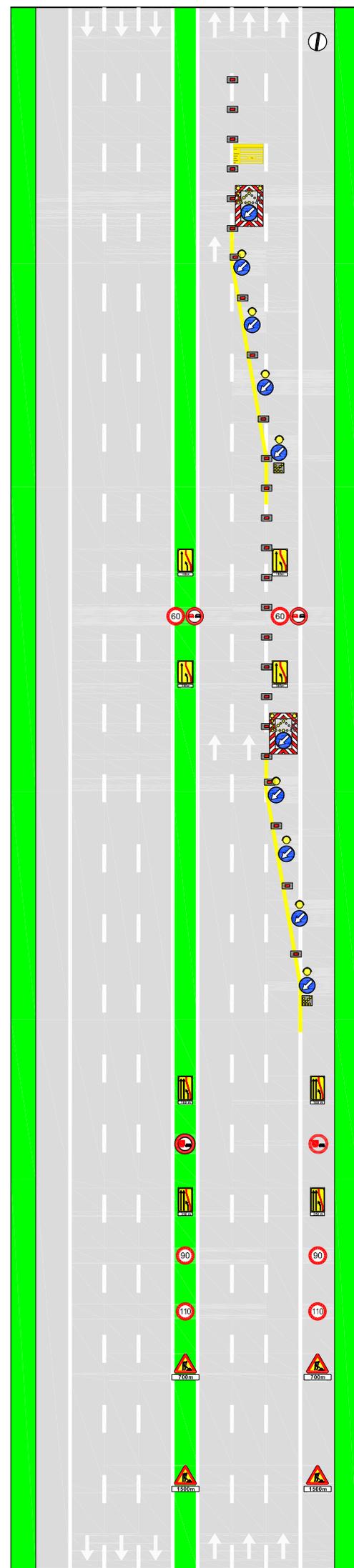


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

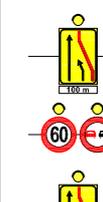
In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Fig. II 82/a art. 122



art. 36 Reg.

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m



da ripetere in DX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

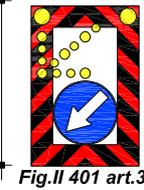


Fig. II 401 art. 39

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>		
Ordinanza	<input type="text"/>		
Impresa	<input type="text"/>		
Inizio	<input type="text"/>	Fine	<input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>		
Tel.	<input type="text"/>		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Fig. II 82/a art. 122



art. 36 Reg.

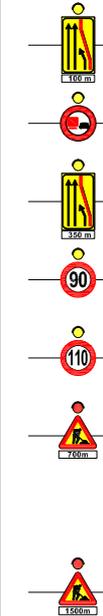


Fig. II 392 art. 32 da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

# Tavola 06.00

## Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. conti	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

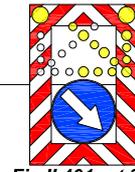


Fig.II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

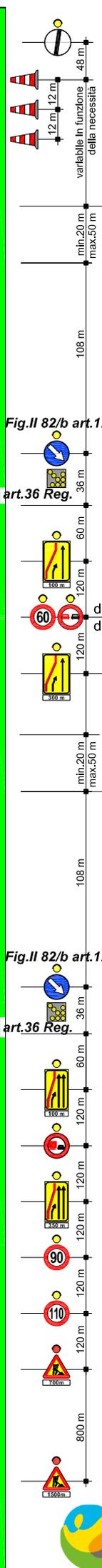
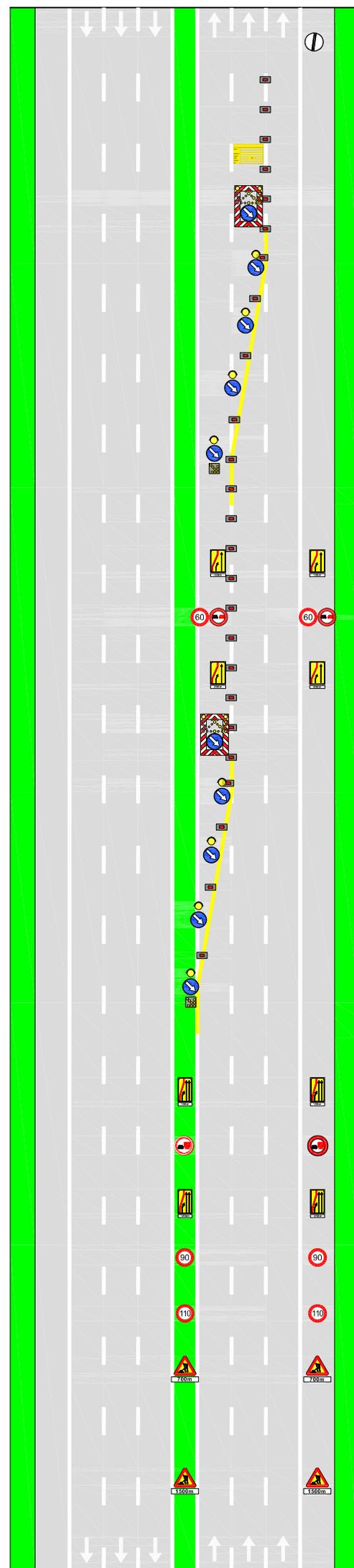


Fig.II 82/b art.122

art.36 Reg.

da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/b art.122

art.36 Reg.

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	_____	
Ordinanza	_____	
Impresa	_____	
Inizio	_____	Fine _____
Recapito	_____	
Tel.	_____	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig.II 392 art.32 da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



# Tavola 07.01

## Chiusura SVINCOLO d'USCITA su autostrada a 3 corsie e rampa d'uscita a corsia unica

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
  - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata e posizionare la freccia luminosa art.36 5 m davanti alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=21 m

La collocazione del freccine in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e condizioni planimetriche del sito.

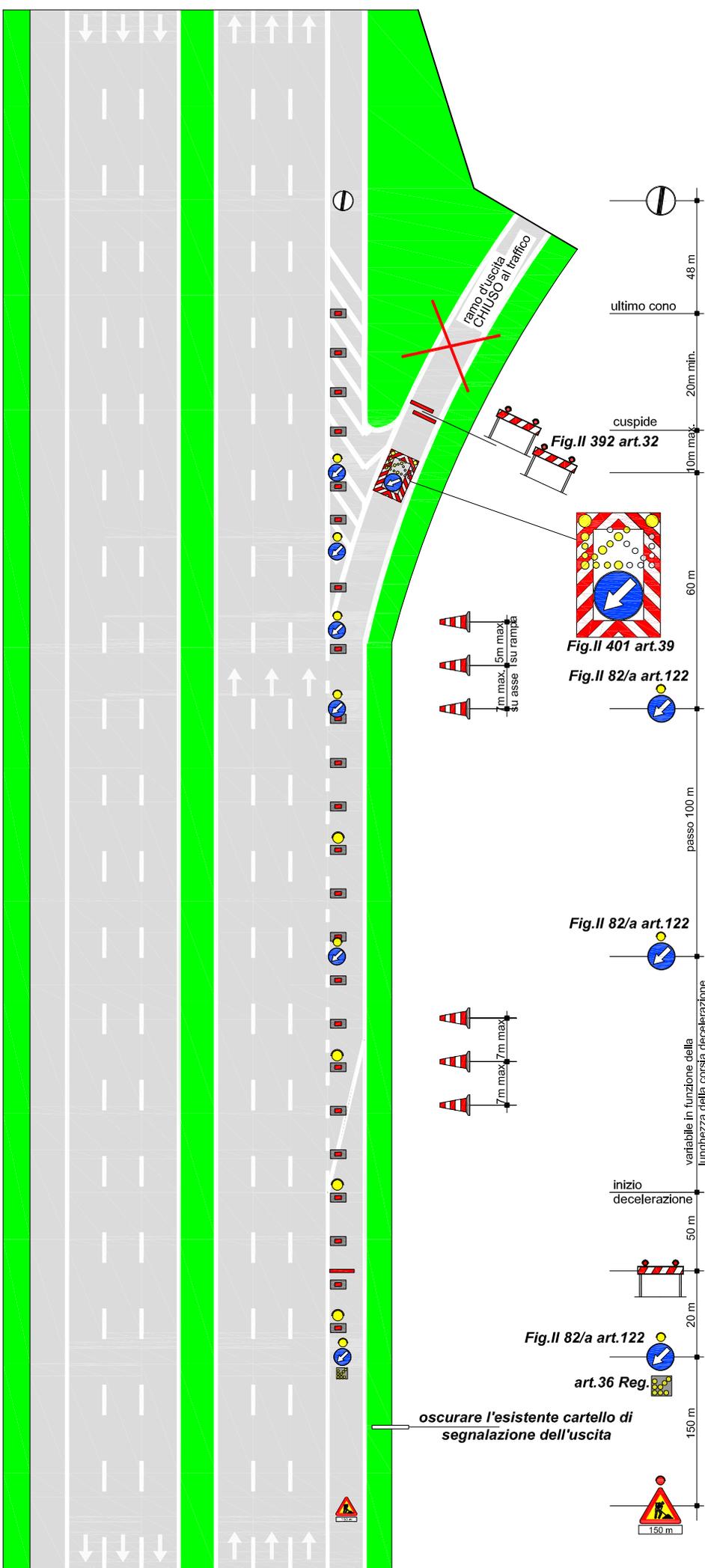


Fig.II 392 art.32

Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/a art.122

Fig.II 82/a art.122

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

oscurare l'esistente cartello di segnalazione dell'uscita

# Tavola 10.05

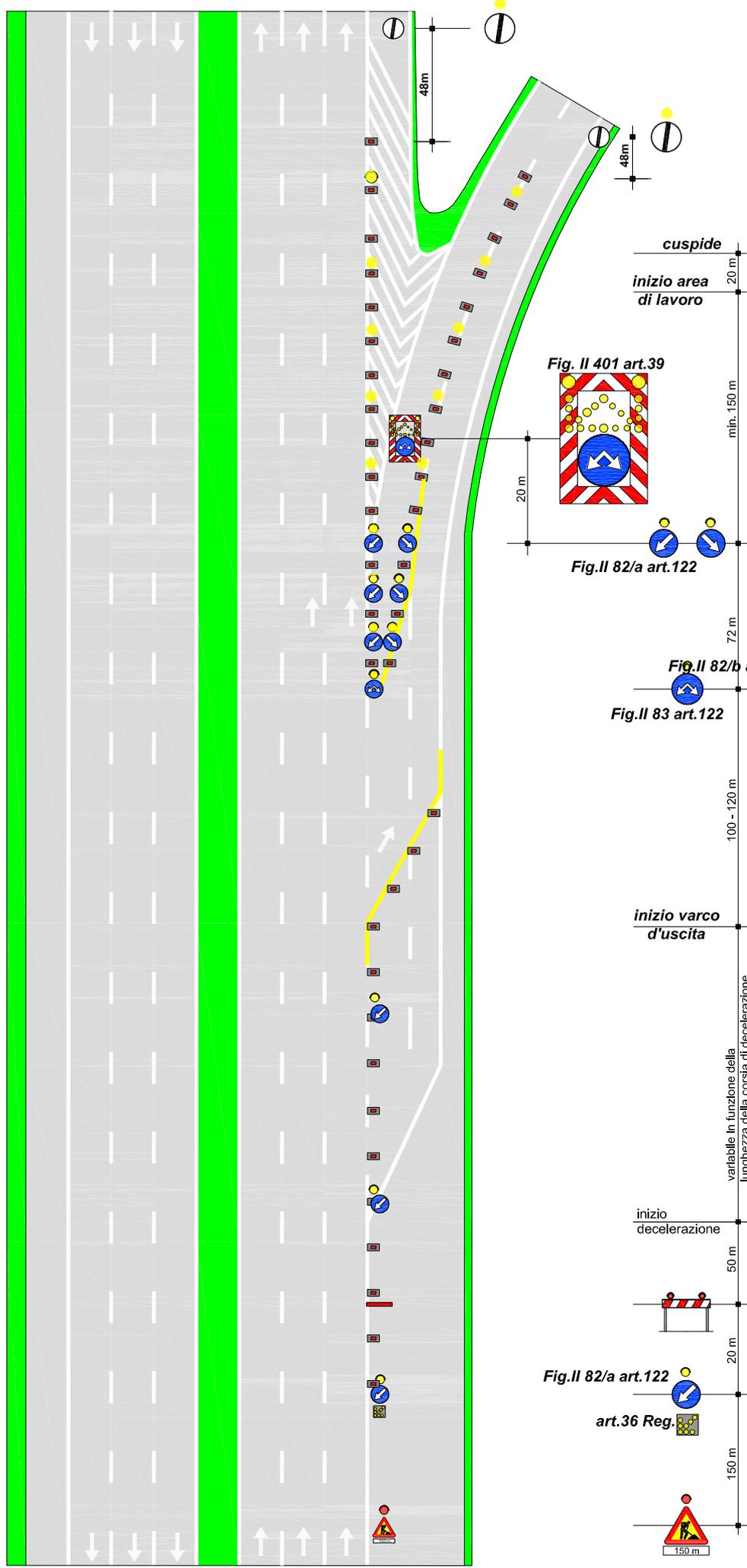
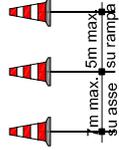
**Chiusura corsia di SINISTRA su ramo di svincolo a 2 corsie più chiusura corsia di EMERGENZA su autostrada a 3 corsie o strada extraurbana principale**

per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg.	delineatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di:  
 - luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);  
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m



## CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI USCITA DALLA A35 BREBEMI IN A58 DIREZIONE A4 MILANO - TORINO

**Entrati nella competenza della A58 in direzione A1 uscire alla barriera di Liscate. Uscire dallo svincolo di Melzo e alla prima rotonda tornare indietro seguendo le indicazioni per A35.**

**Alla barriera di Liscate entrare nella A58 in direzione A35 Brescia A4 Venezia.**





## CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI INGRESSO IN BREBEMI A35 DIREZIONE BRESCIA

### DALLA A58 DIREZIONE A1 MI-BO

#### ITINERARIO ALTERNATIVO

Provenendo dalla A58 direzione A1 Milano-Bologna uscire allo svincolo per la barriera di Liscate, successivamente uscire allo svincolo di Melzo per rientrare in A35 direzione Brescia. All'interconnessione con A35 entrare in direzione Brescia.

