

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 81/2024**

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER ESECUZIONE  
DI RILIEVI PRESTAZIONALI DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007,

PREMESSO CHE

- a. con nota prot. ARG-U-2411-031-RM-LFU del 6 novembre 2024 la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35, ha richiesto l'istituzione dei provvedimenti restrittivi sul traffico necessari per procedere all'esecuzione dei rilievi HWD della pavimentazione autostradale A35;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- Il vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2411-026-DE-SGR del 7 novembre 2024:

ORDINA

1. che si dia esecuzione ai seguenti provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto del 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della società Segnalcoop Soc. Coop.:

- a. autostrada A35, carreggiata sud in direzione Brescia, dalle ore 23:30 dei giorni 12, 13, 14 e 15 novembre 2024, fino alle successive ore 5:00: parzializzazione del traffico mediante chiusura delle corsie di destra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 54+800 e 6+400. La parzializzazione sarà attuata tramite segnaletica mobile a protezione dei mezzi operativi. Inoltre, verrà attuato un graduale rallentamento della velocità di percorrenza nel tratto interessato con il supporto del servizio di "safety car".

\*\*\*

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovve-

ro concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che saranno comunicati a tutti i soggetti interessati.

\*\*\*

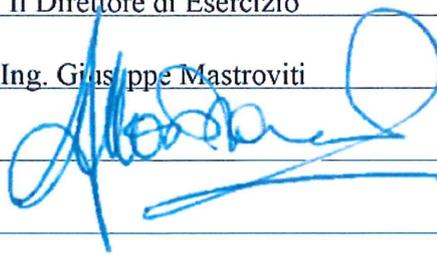
La presente ordinanza è pubblicata sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 7 novembre 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Segnaletica **MOBILE** a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori in corsia di **MARCIA** e/o **SORPASSO** su autostrada a 3 corsie

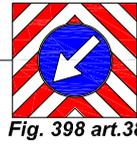
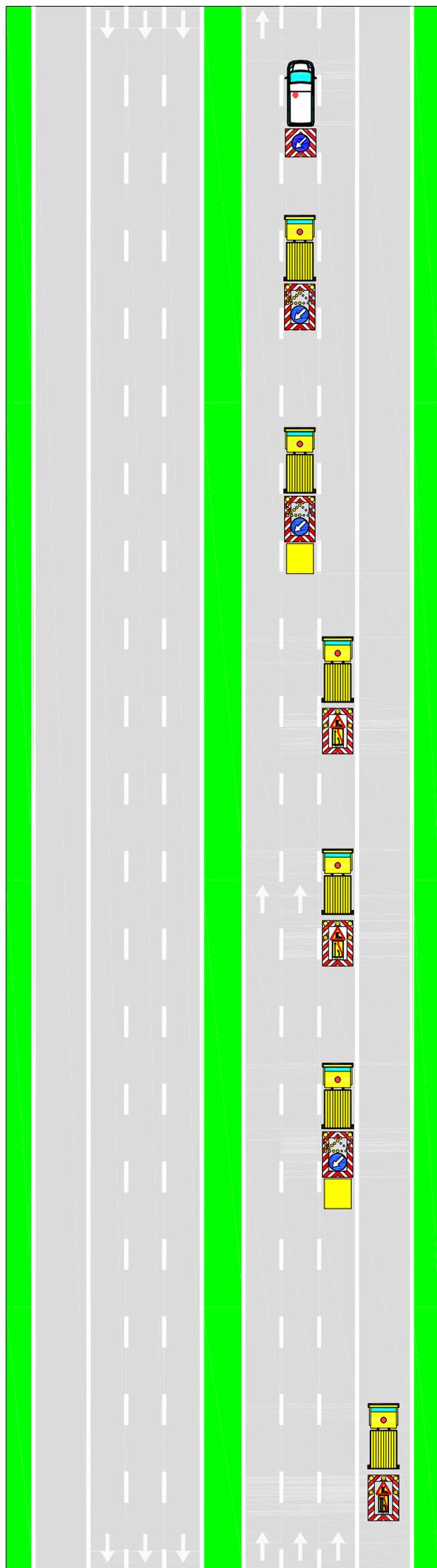


Fig. 398 art.38

MEZZO OPERATIVO

100 m

Fig. II 401 art.39

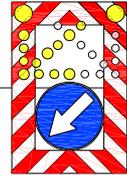
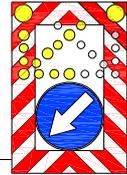


Fig. II 401 art.39

200 m



300 m



Fig. II 400 art.39

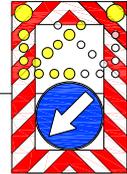
200 m



Fig. II 400 art.39

100 m

Fig. II 401 art.39



500 m



Fig. II 400 art.39

Segnale mobile di protezione, con segnalazione intermittente ad alta visibilità e munito di dissipatore d'urto agganciato su veicolo regolarmente omologato su libretto di circolazione.

Massa del sistema veicolo di traino+attenuatore >12.000 Kg. L'installazione di eventuali necessari pesi aggiuntivi ai mezzi trainanti dovrà esser compatibile con le norme del CdS e la carta di circolazione del mezzo, soprattutto in relazione al peso per asse.

Segnale mobile di protezione, con segnalazione intermittente ad alta visibilità e munito di dissipatore d'urto agganciato su veicolo regolarmente omologato su libretto di circolazione.

Massa del sistema veicolo di traino+attenuatore >12.000 Kg. L'installazione di eventuali necessari pesi aggiuntivi ai mezzi trainanti dovrà esser compatibile con le norme del CdS e la carta di circolazione del mezzo, soprattutto in relazione al peso per asse.