

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 84/2024

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

**PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER INTERVENTI SU
SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE E RIPRISTINO**

ATTENUATORE D'URTO

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2411-053-RM-LFU del 7 novembre 2024, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35 che si rendono necessari per consentire gli interventi di parziale modifica e manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale in corrispondenza dello svincolo Interconnessione A35/A58, nonché l'intervento di ripristino di un attenuatore d'urto danneggiato;

b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);

- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell’art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot. SDP-U-2411-030-DE-SGR del 7 novembre 2024;

ORDINA

- 1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società Argentea Gestioni S.c.p.A., dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00, secondo il seguente programma operativo:
 - a) 13 novembre 2024: autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:
 - i) chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 52+600 e 54+800;
 - ii) chiusura del ramo di immissione in A58, carreggiata direzione A1, per il traffico proveniente dalla A35, carreggiata nord direzione Milano (ramo 2 svincolo interconnessione A35/A58);
 - b) 14 novembre 2024: autostrada A35: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

i) chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza in carreggiata nord direzione Milano nel tratto compreso tra le progressive 52+600 e 54+800;

ii) chiusura del ramo di immissione in A58, carreggiata direzione A4, per il traffico proveniente dalla A35, carreggiata nord direzione Milano (ramo 1 svincolo interconnessione A35/A58);

c) 15 novembre 2024: autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

i) chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 52+600 e 54+200;

ii) chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 52+600 e 54+200;

2) che, prima di dar corso alle parzializzazioni previste al punto 1.c.ii, debbano essere necessariamente concluse quelle previste al punto 1.c.i;

3) che il traffico, per effetto della chiusura dei rami dello svincolo con la A58, sia deviato lungo gli itinerari alternativi che sono allegati alla presente ordinanza;

4) che la società Argentea Gestioni S.c.p.A. si attenga a quanto concordato con i gestori delle strade non in concessione in ordine alla posa della segnaletica di preavviso e di indicazione dei percorsi alternativi.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero

concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente all'allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 8 novembre 2024

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

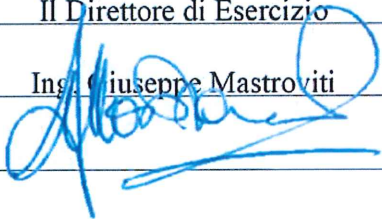


Tavola 05.00

Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. cont.	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

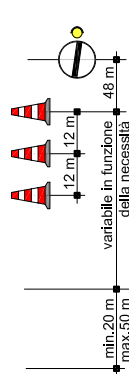


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

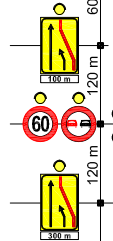


Fig. II 401 art. 39

Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

Fig. II 392 art. 32
da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



Argentea Gestioni

Tavola 06.00

Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. con	
	> 2 gg. delineatori	
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnalatica orizzontale temporanea		

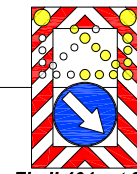


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.

da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

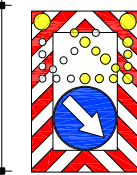


Fig. II 401 art. 39

Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art. 32
da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



Argentea Gestioni

CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI USCITA DALLA A35 BREBEMI IN A58 DIREZIONE A4 MILANO - TORINO

Entrati nella competenza della A58 in direzione A1 uscire alla barriera di Liscate. Uscire dallo svincolo di Melzo e alla prima rotatoria tornare indietro seguendo le indicazioni per A35.

Alla barriera di Liscate entrare nella A58 in direzione A35 Brescia A4 Venezia.



CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI USCITA DALLA A35 BREBEMI IN A58 DIREZIONE A1 MILANO - BOLOGNA

Entrati nella competenza della A58 in direzione A4 uscire al casello di Pozzuolo, usciti dal casello seguire le indicazioni per Pozzuolo M. e Cassano d'Adda, alla prima rotatoria tornare indietro seguendo le indicazioni per autostrade e A58.

Al casello di Pozzuolo entrare nella A58 in direzione A1 Milano - Bologna.

